

INDICE

Sezione 1 - Operazioni preliminari

Panoramica di VesselView 7.....	2	Aggiornamento del software VesselView 7.....	7
Comandi del pannello anteriore.....	2	Copia di riserva di destinazioni, rotte e tracciati.....	7
Funzionamento dei comandi anteriori.....	2	Come ottenere il software più recente.....	8
Pannello posteriore.....	3	Aggiornamento di VesselView.....	8
Schermo di visualizzazione di VesselView 7 – Posizioni e descrizioni.....	4	Calibratura dello schermo Touchscreen.....	9
Zone sensibili al tatto e zone di scorrimento rapido.....	4	Manutenzione.....	10
Zone sensibili al tatto.....	5	Pulizia dello schermo del visualizzatore.....	10
Zone di scorrimento rapido.....	6	Pulizia della porta per supporti multimediali.....	10
		Pulsanti bloccati.....	10

Sezione 2 - Schermate iniziali e impostazione guidata

Schermata di avvertenza all'avvio di VesselView 7.....	12	Impostazione delle fonti di dati.....	18
Schermata iniziale.....	12	Menu Settings (Impostazioni).....	20
Impostazione guidata.....	12	Schermate del visualizzatore.....	23
Importazione di una configurazione.....	13	Avvio.....	23
Impostazione del motore.....	13	Motore spento, accensione attiva.....	23
Impostazione del display.....	14	Motore in funzione al minimo.....	23
Impostazione del dispositivo.....	14	Guasto del motore.....	24
Impostazione delle unità.....	15	Navigazione dei guasti.....	24
Configurazione dei serbatoi.....	15	Manutenzione programmata del motore.....	25
Impostazione della velocità.....	17	Scansione del sistema – Rapporto di scansione.....	26
Completamento dell'impostazione guidata.....	18	Errori di comunicazione.....	26

Sezione 3 - Panoramica e funzionamento delle schermate

Funzionalità del campo di stato del sistema.....	28	Navigazione.....	36
Esplorazione dei campi di dati.....	29	Salvataggio.....	38
Ingrandimento dei campi di dati.....	29	Creazione di un lancio personalizzato.....	39
Ciclo automatico.....	30	Modalità del comando velocità di crociera.....	39
Funzionalità della barra di scorrimento.....	30	Cruise Control (Comando velocità di crociera).....	39
Attivazione della barra di scorrimento e navigazione.....	30	Area dei dati del comando velocità di crociera.....	39
Area dei dati selezionati dall'utente.....	31	Modifiche all'area dei dati permanenti.....	39
Icone della barra di scorrimento.....	31	Velocità di crociera – Area dei dati selezionati dall'utente.....	40
Modalità di risparmio dei consumi.....	32	Navigazione della modalità di velocità di crociera.....	40
ECO Mode (Modalità ECO).....	32	Modalità pilota automatico.....	41
Valori ECO minimo e massimo.....	32	Panoramica della schermata del pilota automatico.....	41
Valori ottimizzati di regime e assetto ECO.....	32	Navigazione delle schermate del pilota automatico.....	41
Colori dei valori di ottimizzazione.....	32	Riduzione a icona del pilota automatico.....	41
Navigazione di ECO.....	33	Modalità del comando per pesca alla traina.....	42
Aggiornamento di ECO.....	34	Comando per pesca alla traina.....	42
Riduzione a icona.....	34	Area dei dati del comando per pesca alla traina.....	42
Modifica dei valori di ottimizzazione ECO.....	34	Modifica al campo di dati permanenti.....	42
Modifica dei valori di ottimizzazione.....	35	Pesca alla traina – Area dei dati selezionati dall'utente.....	42
Modalità Smart Tow.....	35	Navigazione del comando per pesca alla traina.....	42
Smart Tow.....	35		
Valori di ottimizzazione di Smart Tow.....	35		
Area dei dati Smart Tow selezionati dall'utente.....	36		

Sezione 4 - Impostazione e calibrature

Esplorazione del menu Settings (Impostazioni).....	46	SmartCraft.....	47
Spostamenti nel menu Settings (Impostazioni).....	46	Collegamenti rapidi.....	49
System (Sistema).....	46	Alarms (Allarmi).....	50
Preferences (Preferenze).....	46	Units (Unità di misura).....	50
Imbarcazione.....	47	Rete.....	50

Sezione 5 - Messaggi di avvertenza

Avvertenze di guasto e allarme.....	54	Allarme di profondità.....	55
Allarme critico del combustibile.....	54		

Sezione 1 - Operazioni preliminari

1

Indice

Panoramica di VesselView 7.....	2	Aggiornamento del software VesselView 7.....	7
Comandi del pannello anteriore	2	Copia di riserva di destinazioni, rotte e tracciati	7
Funzionamento dei comandi anteriori	2	Come ottenere il software più recente	8
Pannello posteriore	3	Aggiornamento di VesselView	8
Schermo di visualizzazione di VesselView 7 – Posizioni e descrizioni.....	4	Calibratura dello schermo Touchscreen	9
Zone sensibili al tatto e zone di scorrimento rapido.....	4	Manutenzione.....	10
Zone sensibili al tatto	5	Pulizia dello schermo del visualizzatore	10
Zone di scorrimento rapido	6	Pulizia della porta per supporti multimediali	10
		Pulsanti bloccati	10

Panoramica di VesselView 7

IMPORTANTE: VesselView è un visualizzatore multifunzione compatibile con i prodotti di Mercury Marine Outboards, Mercury MerCruiser e Mercury Diesel. A seconda del gruppo motore a cui è collegato, alcune delle funzioni descritte nel presente manuale non sono disponibili.

VesselView 7 è un centro di informazioni complete sull'imbarcazione ed è in grado di visualizzare le informazioni di un massimo di quattro motori a benzina o diesel. VesselView offre continuamente funzioni di monitoraggio e reportistica sui dati operativi, comprese informazioni dettagliate quali temperatura e profondità dell'acqua, stato dell'assetto, velocità e angolo di virata dell'imbarcazione, nonché stato di combustibile, olio, acqua e serbatoi di recupero.

VesselView può essere completamente integrato con il sistema GPS dell'imbarcazione, o con altri dispositivi compatibili con NMEA, per fornire indicazioni sempre aggiornate sulla navigazione, sulla velocità e sul consumo di combustibile fino a destinazione.

VesselView è un'estensione di visualizzazione per le operazioni di pilota automatico e della leva di comando. Tutte le funzioni di governo sono controllate tramite il pannello della rete CAN (Control Area Network) del pilota automatico di Mercury Marine. In VesselView viene mostrato se una modalità di comando è attiva o in standby, vengono visualizzate finestre a comparsa con la richiesta di virare quando l'imbarcazione arriva alle destinazioni impostate e possono essere visualizzati messaggi di testo aggiuntivi che consentono di regolare i motori e le unità di trasmissione per ottenere la massima efficienza.

VesselView comprende una porta per microscheda SD che consente a un OEM o a un concessionario autorizzato di importare la preconfigurazione dell'imbarcazione. La porta può essere utilizzata anche dall'operatore per eseguire l'aggiornamento alla versione di software più recente. Se si utilizza più di un VesselView, come applicazione trimotore o quadrimotore, o un secondo timone, la stessa microscheda SD può essere utilizzata per scaricare tali configurazioni.

Comandi del pannello anteriore



- a - Schermo di tipo Touch Screen
- b - Pulsante MARK-MENU (Contrassegno-Menu)
- c - Pulsante STBY-AUTO (Stand-by-Auto)
- d - Pulsante Esci
- e - Manopola (premere per la funzione Invio)
- f - Pulsante GO TO-PAGES (Vai a-Pagine)
- g - Zoom IN/OUT-MOB (Zoom avanti/indietro-Uomo fuori bordo)
- h - Accensione-luminosità
- i - Portello del lettore di schede

Funzionamento dei comandi anteriori

Schermo di tipo Touchscreen: varie zone dello schermo di VesselView 7 sono sensibili al tatto e vengono utilizzate tramite tocco o scorrimento rapido di un dito in direzione verticale o orizzontale.

MARK-MENU (Contrassegno-Menu): questo pulsante può avere due funzioni, a seconda della modalità di schermo attiva. Quando è visualizzato il plotter cartografico, premere il pulsante MARK-MENU (Contrassegno-Menu) per accedere alle destinazioni e ad altre funzioni. Quando sono visualizzate informazioni SmartCraft, premere il pulsante per aprire la barra di scorrimento.

STBY-AUTO (Stand-by-Auto): consente di sospendere (mettere in stand-by) o attivare il funzionamento dei sistemi Navico®.

Esci: consente di chiudere un menu e di eliminare il cursore dallo schermo.

Manopola: consente di spostarsi nei menu e di ingrandire le carte nautiche, nonché di confermare una selezione se viene premuta.

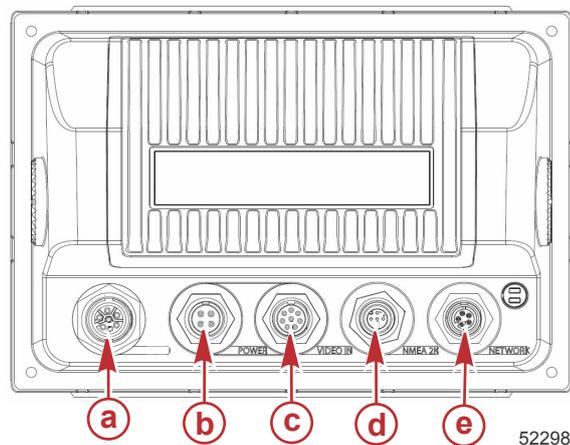
GO TO-PAGES (Vai a-Pagine): se viene premuto brevemente, consente di visualizzare le pagine del pannello iniziale; se viene premuto più volte, consente di passare da un menu della pagina iniziale al successivo. Se viene tenuto premuto più a lungo, consente di visualizzare le opzioni del menu Go To (Vai a).

IN/OUT-MOB (Avanti/indietro-Uomo fuori bordo): pulsanti di zoom per vari componenti backbone NMEA. Premendo i pulsanti IN (Avanti) e OUT (Indietro) contemporaneamente, la posizione dell'imbarcazione sarà contrassegnata con un'icona di uomo fuori bordo (MOB).

Accensione-Stand-by-Luminosità: premere una volta per attivare la modalità di stand-by o modificare la retroilluminazione dell'unità o attivare la modalità notturna.

Letto di schede: consente di aggiornare il software di VesselView, di caricare carte nautiche e di salvare destinazioni e impostazioni.

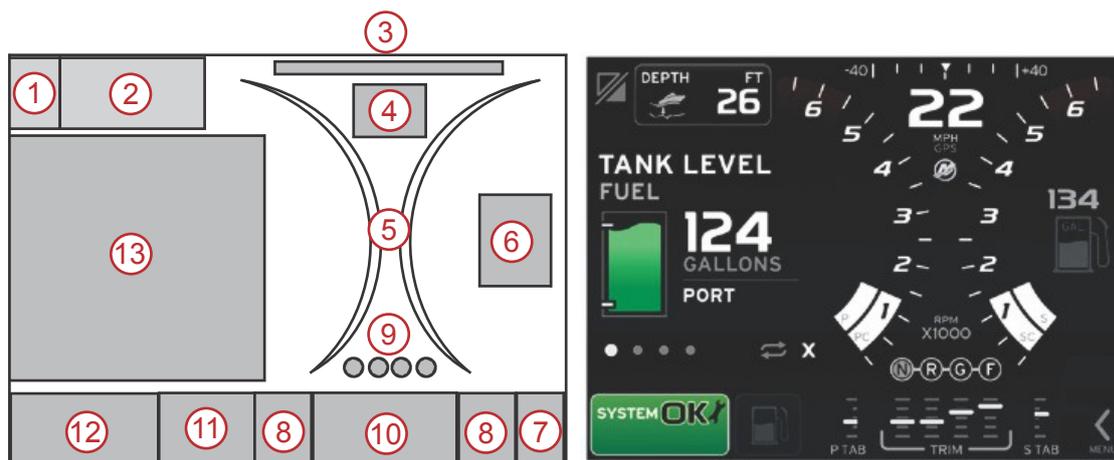
Pannello posteriore



Componente	Funzione	Descrizione
a	SmartCraft	Per il collegamento alla rete SmartCraft e a indicatori SC 100
b	Potenza	Ingresso dell'alimentazione e allarme esterno
c	Video in	Fornisce due ingressi video compositi
d	SIMNET/NMEA 2K	Per il collegamento alla rete NMEA 2K
e	Rete	Porte di rete Ethernet

Schermo di visualizzazione di VesselView 7 – Posizioni e descrizioni

VesselView è suddiviso in più campi in cui sono visualizzate informazioni specifiche del motore e le modalità attive.



52301

- Application swap (Cambio di applicazione): toccare quest'area dello schermo per passare dalla schermata di un'applicazione Mercury all'ultima schermata Navico e viceversa.
- Volts (Voltaggio) o Depth (Profondità): questo campo di dati può essere personalizzato dall'utente. L'elenco di tutti i contenuti disponibili per la visualizzazione è riportato nel menu **Settings (Impostazioni)**.
 - Nel campo di dati verrà visualizzato il voltaggio solo quando non è installato un trasduttore di profondità SmartCraft.
 - Nel riquadro dati sarà visualizzata la profondità quando un trasduttore di profondità SmartCraft è installato.
- Steering angle (Angolo di virata): se installato, è possibile selezionare limiti massimi di 45° o 60°, nonché invertire l'angolo. L'angolo di virata è disponibile se il sensore installato è collegato alla rete CAN SmartCraft. Per impostazione predefinita, l'angolo di virata è disattivato ma può essere attivato manualmente tramite il menu **Settings (Impostazioni)**.
- Speed (Velocità): è visualizzata la velocità dell'imbarcazione. Se non è disponibile una fonte di dati sulla velocità, sullo schermo saranno visualizzati dei trattini. Sullo schermo saranno visualizzati il valore della velocità, la fonte dei dati sulla velocità (ruota a pale, tubo di Pitot o GPS) e le unità di misura (l'unità predefinita è MPH). Un valore della velocità superiore a due cifre sarà visualizzato in caratteri più piccoli.
- RPM (giri/min): è visualizzata una barra mobile che rappresenta il regime del motore. Per un'applicazione bimotore saranno visualizzate due diverse barre mobili, per un'applicazione trimotore ne saranno visualizzate tre e per un'applicazione quadrimotore ne saranno visualizzate quattro.
- Fuel (Combustibile): in questo campo di dati è visualizzato il totale del combustibile a bordo.
 - Viene visualizzato solo il combustibile totale. I singoli dati relativi al combustibile saranno visualizzati nell'area dei dati selezionati nella sezione di gestione del combustibile.
- Icona della barra di scorrimento: toccare quest'area per visualizzare la barra di scorrimento, che consente di selezionare varie schermate di applicazioni Mercury da aprire nell'area dei dati selezionati dall'utente.
- Tabs (Correttori di assetto): questo campo di dati può essere personalizzato dall'utente. L'elenco di tutti i contenuti disponibili per la visualizzazione è riportato nel menu **Settings (Impostazioni)**.
 - Se installato, il correttore dell'assetto di babordo sarà visualizzato a sinistra dei dati di assetto e il correttore di tribordo sarà visualizzato a destra.
- Gear position (Posizione del cambio): per i prodotti DTS saranno visualizzate tutte le posizioni della marcia per ciascun motore. Le posizioni sono denominate **F** (Marcia avanti), **N** (folle) e **R** (Retromarcia). Per i prodotti non DTS saranno visualizzate le opzioni **N** (folle) e **G** (in marcia).
- Trim (Assetto): questo campo di dati può essere personalizzato dall'utente. Può essere visualizzato l'assetto di un massimo di quattro motori. La finestra a comparsa dell'assetto è disponibile nell'area dei dati selezionati e può essere attivata o disattivata nel menu **Settings (Impostazioni)**.
- Icona dei dati selezionati: è visualizzata un'icona che rappresenta i dati attualmente visualizzati nell'area dei dati selezionati dello schermo. Se al momento non sono visualizzati dati selezionati, sarà visualizzata l'icona dei dati selezionati riportati in precedenza. Toccare il pulsante freccia MENU per aprire la barra di scorrimento. Quindi selezionare un'icona nella barra di scorrimento e i corrispondenti dati selezionati verranno visualizzati.
- System status (Stato del sistema): sono visualizzate la modalità attualmente attiva e avvertenze.
- Area dei dati selezionati: in quest'area vengono visualizzati tutti i dati selezionati, compresi l'avanzamento della scansione iniziale all'avvio, suggerimenti di servizio, intervalli di manutenzione e avvertenze.

Zone sensibili al tatto e zone di scorrimento rapido

In VesselView 7 sono incorporate zone dello schermo sensibili al tatto che consentono di aprire voci specifiche o di interagire con esse utilizzando gesti tattili prestabiliti. Esistono due tipi di gesti: tocco e scorrimento rapido con un dito.

Zone sensibili al tatto

Le zone sensibili al tatto sono utilizzate sia per i campi di dati permanenti sia per i campi di dati selezionati dall'utente. Offrono la massima semplicità d'uso e migliorano la grafica delle schermate.



Esempio di applicazione quadrimotore

Zona	Descrizione
1	Zona che consente di passare da un'applicazione all'altra IMPORTANTE: potrebbe non essere possibile accedere ad altre applicazioni associate a VesselView. Sull'imbarcazione deve essere presente uno specifico dispositivo Navico® collegato al backbone NMEA 2K per consentire il passaggio da un'applicazione all'altra.
2	Zona in cui sono visualizzate informazioni dei campi di dati
3	Zona in cui sono visualizzate informazioni sulla velocità
4	Zona in cui sono visualizzate informazioni sul combustibile
5	Zona che consente di aprire e chiudere la barra di scorrimento
6	Zona in cui sono visualizzate informazioni dei campi di dati
7	Zona in cui sono visualizzate informazioni dei campi di dati
8	Zona che consente di visualizzare il menu attivo
9	Zona in cui sono visualizzate informazioni variabili sullo stato del sistema
10	Zona che consente di eseguire varie operazioni per l'area dei dati selezionati
11	Zona che consente di eseguire varie operazioni per l'area dei dati selezionati



Esempio di applicazione monomotore

Zona	Descrizione
1	Zona che consente di passare da un'applicazione all'altra IMPORTANTE: potrebbe non essere possibile accedere ad altre applicazioni associate a VesselView. Sull'imbarcazione deve essere presente uno specifico dispositivo Navico® collegato al backbone NMEA 2K per consentire il passaggio da un'applicazione all'altra.
2	Zona in cui sono visualizzate informazioni dei campi di dati
3	Zona in cui sono visualizzate informazioni sul combustibile
4	Zona in cui sono visualizzate informazioni sulla velocità
5	Zona che consente di aprire e chiudere la barra di scorrimento
6	Zona in cui sono visualizzate informazioni dei campi di dati
7	Zona in cui sono visualizzate informazioni dei campi di dati
8	Zona che consente di visualizzare il menu attivo
9	Zona in cui sono visualizzate informazioni sullo stato del sistema
10	Zona che consente di eseguire varie operazioni per l'area dei dati selezionati
11	Zona che consente di eseguire varie operazioni per l'area dei dati selezionati

Zone di scorrimento rapido

Le zone di scorrimento rapido sono utilizzate nell'area dei dati selezionati dall'utente e nel menu della barra di scorrimento. Esistono due tipi di scorrimento rapido: orizzontale e verticale.

- Lo scorrimento orizzontale consente di procedere tra le pagine disponibili.
 - Le pagine procederanno nella direzione dello scorrimento orizzontale.
 - Una volta raggiunta la fine delle pagine, uno scorrimento orizzontale verso sinistra permette di passare dall'ultima alla prima pagina.
 - Le opzioni di ciclo automatico e uscita non possono essere attivate o selezionate quando viene eseguita un'azione di scorrimento.
- Lo scorrimento verticale consente di esplorare livelli di dati aggiuntivi relativi a un campo specifico.
 - Uno scorrimento verso l'alto permette di accedere a dati aggiuntivi.
 - Uno scorrimento verso il basso permette di uscire e tornare allo stato di panoramica dei dati.
 - Se non sono disponibili dati aggiuntivi, un gesto di scorrimento verticale non produrrà alcun effetto.
- Nel menu della barra di scorrimento viene utilizzata un'azione di scorrimento basata sulla velocità per procedere nelle selezioni dei menu.
 - Scorrimento lento = Avanzamento più lento.

- b. Scorrimento rapido = Avanzamento più rapido.



Zona	Descrizione
a	Zona per la transizione orizzontale e verticale dei dati selezionati
b	Zona per la transizione orizzontale dei dati selezionati

Aggiornamento del software VesselView 7

Le istruzioni che seguono descrivono come aggiornare il software VesselView 7. È richiesto l'accesso a Internet e una porta di comunicazione per trasferire il file su una microscheda SD FAT o FAT32.

Copia di riserva di destinazioni, rotte e tracciati

L'aggiornamento non dovrebbe influire su destinazioni, rotte e tracciati, ma si consiglia di eseguirne una copia di riserva prima di aggiornare. La procedura di backup consente di copiare tutte le destinazioni, le rotte e i tracciati su una microscheda SD, che può essere la stessa utilizzata per i file di aggiornamento. La scheda deve avere una capacità di archiviazione sufficiente per la quantità di informazioni che saranno copiate.

1. Girare la chiavetta di avviamento in posizione di accensione e verificare che VesselView si attivi.
2. Inserire la microscheda SD fino in fondo nella porta del lettore di schede in modo che si blocchi in posizione con uno scatto.
3. Premere il pulsante PAGES (Pagine) sotto la manopola.
4. Selezionare Tools (Strumenti) e quindi Files (File).
5. Selezionare Waypoints, Routes and Tracks (Destinazioni, rotte e tracciati).



6. Selezionare il formato di file di interesse e quindi premere Export (Esporta).

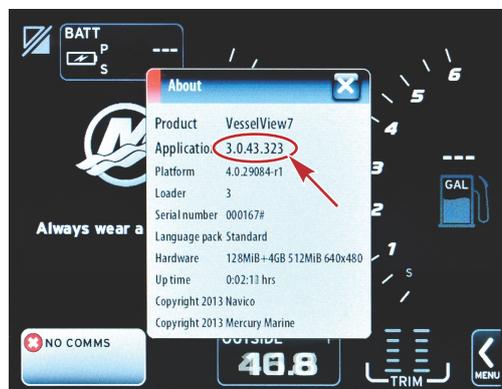
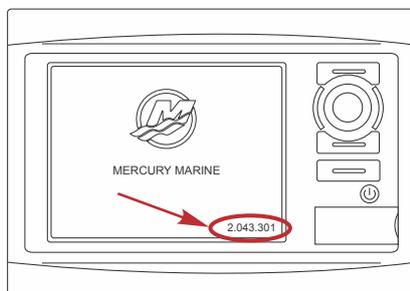
7. Impostare il percorso di destinazione sulla microscheda SD e quindi selezionare OK.



8. Denominare il file di riserva per mezzo del tastierino numerico a schermo e quindi premere Invio.

Come ottenere il software più recente

1. Il software più recente per il visualizzatore è disponibile online per il download generale e può essere scaricato dal sito Web di Mercury all'indirizzo www.mercurymarine.com/vesselview. Per individuare la versione di software installata in VesselView, accendere VesselView: durante l'avvio del sistema, sullo schermo, nell'angolo inferiore destro, viene visualizzata la versione del software. Se VesselView è già acceso, per visualizzare l'attuale versione del software VesselView in uso selezionare Settings > System > About (Impostazioni > Sistema > Informazioni).



2. Selezionare VesselView 7 e fare clic su DOWNLOAD UPGRADE (Scarica aggiornamento).
3. A seconda delle impostazioni di protezione del computer, è possibile che venga visualizzata un'avvertenza di sicurezza. Fare clic su Consenti per continuare.
4. Creare una cartella sul disco rigido e salvare il file in tale cartella.
5. Se viene richiesto di SALVARE o ESEGUIRE, selezionare SAVE (Salva) e salvare sul disco rigido.

NOTA: normalmente le dimensioni del file sono comprese tra 70 e 100 MB.

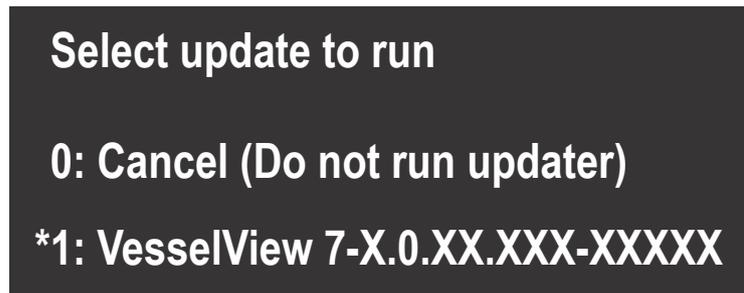
IMPORTANTE: è possibile che alcuni browser modifichino l'estensione del file. Verificare che il nome e l'estensione del file non vengano modificati. L'estensione corretta, che segue il nome del file, è .upd. Non rinominare il file o modificare l'estensione.

6. Dopo avere salvato il file sul disco rigido, copiare il file sulla directory radice di una microscheda SD FAT o FAT32 vuota di almeno 512 MB di capacità. La directory radice dell'unità è il livello principale, ovvero dove il file non viene salvato all'interno di una cartella.

Aggiornamento di VesselView

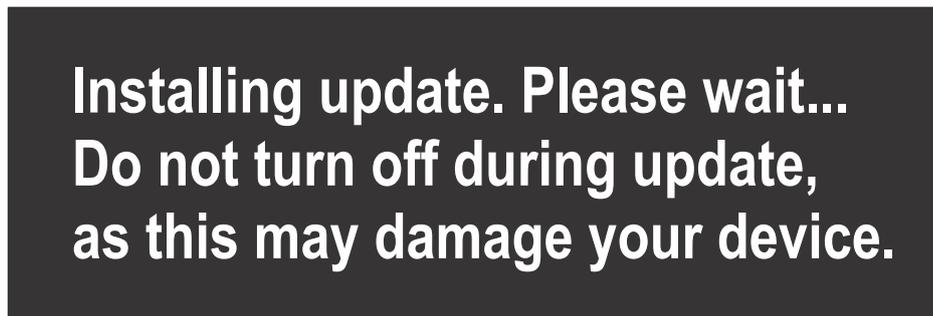
Considerazioni importanti prima e durante il processo di aggiornamento:

- È stata eseguita una copia di riserva delle destinazioni, delle rotte e dei tracciati?
 - Ciascun visualizzatore deve essere aggiornato separatamente. Non esiste una funzionalità di rete automatica per aggiornare più unità VesselView contemporaneamente.
 - Non spegnere il visualizzatore né disattivare l'alimentazione durante l'aggiornamento.
 - Non rimuovere la microscheda SD durante il processo di aggiornamento.
1. Verificare che la chiavetta di avviamento sia in posizione di spegnimento e che VesselView non sia acceso.
NOTA: in alcune installazioni VesselView può essere alimentato da un circuito dedicato anziché dal circuito controllato dalla chiavetta di avviamento.
IMPORTANTE: VesselView deve essere spento da almeno 30 secondi per aggiornare il software.
 2. Inserire la microscheda SD fino in fondo nella porta del lettore di schede in modo che si blocchi in posizione con uno scatto.
 3. Girare la chiavetta di avviamento in posizione di accensione e verificare che VesselView si attivi.
 4. Attendere che il sistema completi l'avvio. Verrà visualizzata una schermata con la richiesta di aggiornare o annullare.
 5. Evidenziare il file di aggiornamento ruotando la manopola, quindi premerla per confermare.



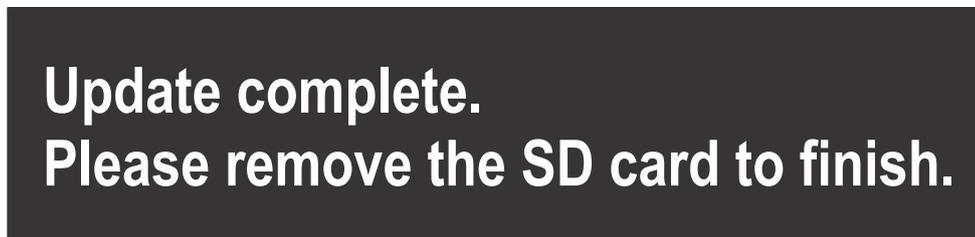
56565

6. Non portare la chiavetta di avviamento in posizione di spegnimento, spegnere VesselView o rimuovere la microscheda SD durante il caricamento del software. Possono essere necessari parecchi minuti per completare il processo di aggiornamento.



56562

7. Una volta completato il caricamento, rimuovere la microscheda SD e il sistema si riavvierà automaticamente per completare l'aggiornamento.



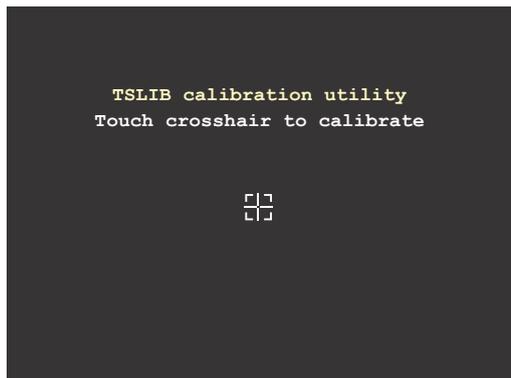
56563

8. Verificare che la versione di software aggiornata sia corretta. Premere il pulsante Go To (Vai a), quindi Settings (Impostazioni) e selezionare Systems (Sistemi). Ruotare la manopola su About (Informazioni) e premerla per verificare i dati dell'attuale versione del software. La versione del software viene visualizzata anche nell'angolo inferiore destro della schermata di avvio iniziale quando la chiavetta di avviamento dell'imbarcazione viene portata in posizione di spegnimento per 30 secondi e quindi di nuovo in posizione di accensione.

Calibratura dello schermo Touchscreen

1. Spegnere l'unità.
2. Tenere premuto il pulsante MENU e accendere l'unità.

3. Durante l'accensione tenere premuto il pulsante MENU finché non viene visualizzata la schermata dell'utilità per la calibratura (circa 15 secondi).



56947

Schermata dell'utilità per la calibratura

4. Toccare il reticolo mostrato sullo schermo per impostare nove punti di calibratura.
5. Dopo che la calibratura è stata correttamente completata, verrà nuovamente visualizzata la normale schermata dell'applicazione.

Manutenzione

IMPORTANTE: quando l'unità non è in uso, si consiglia di installare il coperchio parasole in dotazione per proteggerla.

Pulizia dello schermo del visualizzatore

Si consiglia di pulire regolarmente lo schermo del visualizzatore per prevenire l'accumulo di sale e di altri detriti di origine ambientale. Il sale cristallizzato può graffiare il rivestimento dello schermo se si utilizza un panno asciutto o umido. Verificare che la quantità di acqua dolce nel panno sia sufficiente per sciogliere e rimuovere i depositi di sale. Non applicare una pressione troppo aggressiva sullo schermo durante la pulizia.

Se non è possibile rimuovere i residui dell'acqua con il panno, per pulire lo schermo utilizzare una soluzione 50/50 di acqua calda e alcol isopropilico. Non utilizzare acetone, acqua ragia minerale, solventi analoghi alla trementina, né prodotti per la pulizia a base di ammoniaca. L'uso di solventi o detersivi aggressivi può provocare danni al rivestimento antiriflesso, ai componenti in plastica o ai tasti in gomma.

Quando l'unità non è in uso, si consiglia di installare il coperchio parasole per prevenire danni da raggi UV alle cornici in plastica e ai tasti in gomma.

Pulizia della porta per supporti multimediali

L'area del portello della porta per supporti multimediali deve essere pulita regolarmente per impedire l'accumulo di sale cristallizzato e altri detriti.

Pulsanti bloccati

Verificare che nessun pulsante sia bloccato in posizione premuta. Se un pulsante è bloccato, scuoterlo leggermente per sbloccarlo.

Sezione 2 - Schermate iniziali e impostazione guidata

Indice

Schermata di avvertenza all'avvio di VesselView 7.....	12	Impostazione delle fonti di dati	18
Schermata iniziale.....	12	Menu Settings (Impostazioni)	20
Impostazione guidata.....	12	Schermate del visualizzatore.....	23
Importazione di una configurazione	13	Avvio.....	23
Impostazione del motore	13	Motore spento, accensione attiva	23
Impostazione del display	14	Motore in funzione al minimo	23
Impostazione del dispositivo	14	Guasto del motore.....	24
Impostazione delle unità	15	Navigazione dei guasti	24
Configurazione dei serbatoi	15	Manutenzione programmata del motore.....	25
Impostazione della velocità	17	Scansione del sistema – Rapporto di scansione.....	26
Completamento dell'impostazione guidata	18	Errori di comunicazione	26

Schermata di avvertenza all'avvio di VesselView 7

All'avvio di VesselView 7 viene visualizzata una schermata con l'avvertenza di non affidarsi al prodotto come fonte primaria per la navigazione; viene inoltre ricordato che tutte le responsabilità durante l'utilizzo e i rischi associati rimangono ascritti all'utente.

Schermata iniziale

Quando la chiavetta di avviamento viene portata in posizione di accensione, viene visualizzata una schermata iniziale Mercury di avvio in cui sono indicate le ore di uso motore per un massimo di quattro motori. Nell'angolo inferiore destro della schermata, inoltre, è visualizzata la versione di software e, se il gruppo motore è dotato di controllo delle emissioni, nell'angolo inferiore sinistro è visualizzata l'icona di un motore.



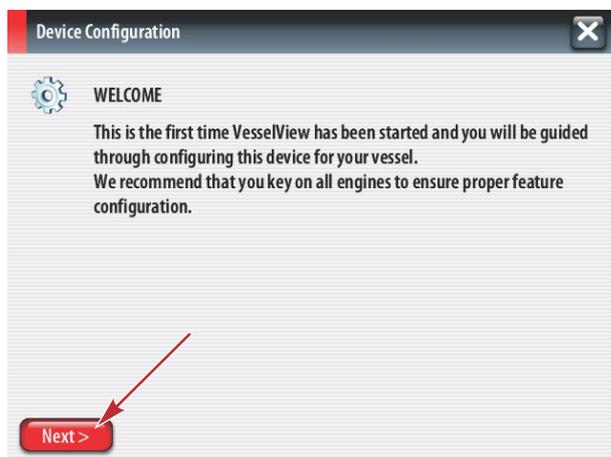
51617

Schermata iniziale Mercury

Impostazione guidata

IMPORTANTE: non tentare di accelerare le operazioni di VesselView premendo i pulsanti mentre il sistema è in fase di avvio ed è in corso l'acquisizione dei dati dell'imbarcazione e del motore. Quando VesselView viene acceso la prima volta o dopo un ripristino delle impostazioni di fabbrica, la procedura di avvio del sistema richiede qualche secondo.

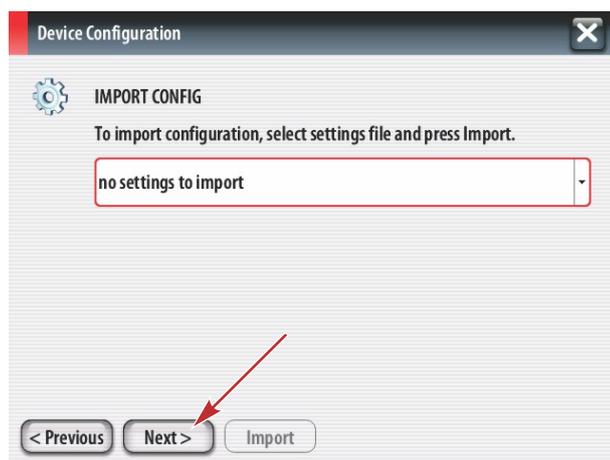
L'impostazione guidata consente di eseguire con facilità la configurazione iniziale di VesselView. È possibile accedere all'impostazione guidata in qualsiasi momento utilizzando l'icona SETTINGS (Impostazioni) nel menu di scorrimento. Toccare la freccia della barra di scorrimento e scorrere il dito fino all'icona Settings (Impostazioni). Per avviare l'impostazione guidata, accedere a Settings > System > Setup Wizard (Impostazioni > Sistema > Impostazione guidata). Toccare Next (Avanti) per continuare.



56740

Importazione di una configurazione

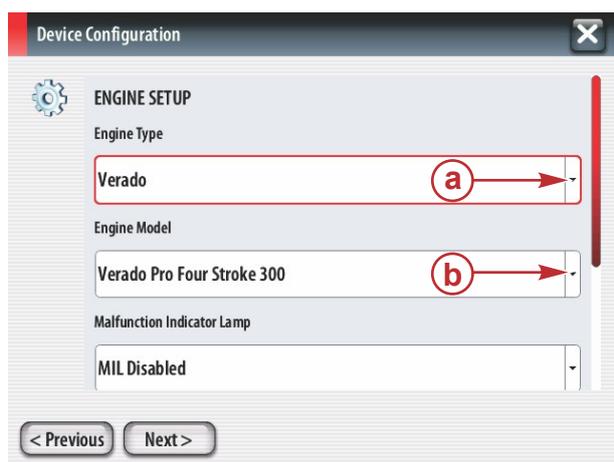
Per importare una configurazione dell'imbarcazione già esistente, inserire una microscheda SD FAT o FAT32 su cui è stato salvato il file di configurazione e selezionare tale file nel menu a discesa. Se non è presente un file da importare, toccare Next (Avanti) per continuare.



56741

Impostazione del motore

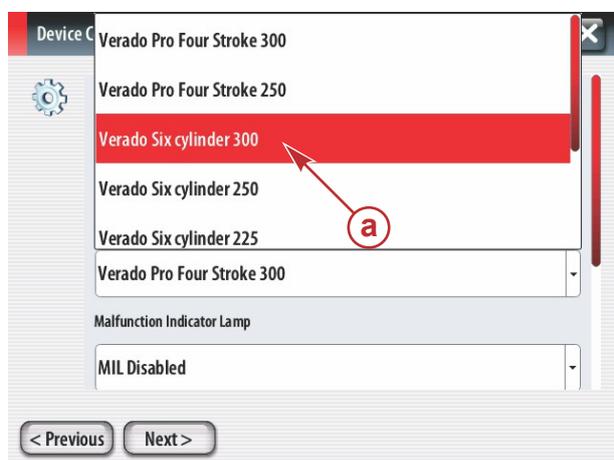
1. Nella schermata Engine Setup (Impostazione motori) ruotare la manopola o toccare i campi menu per selezionare l'opzione corretta.
2. Completare le selezioni nella schermata Engine Setup (Impostazione motori), quindi toccare Next (Avanti) per continuare.



56742

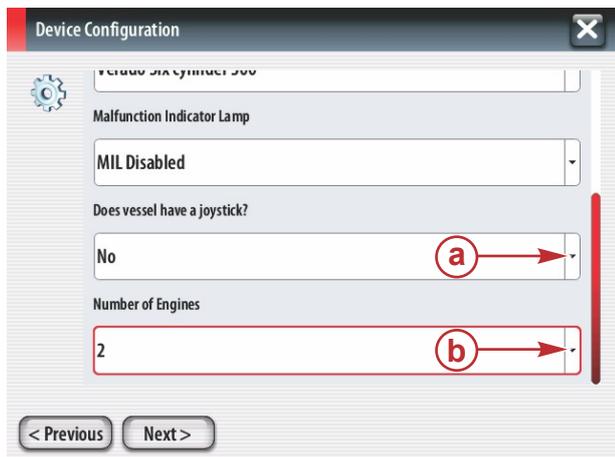
- a - Menu del tipo di motore
- b - Menu del modello di motore

3. Aprire e selezionare l'opzione pertinente negli altri campi menu nella schermata Engine Setup (Impostazione motori), quindi toccare Next (Avanti) per continuare.



56743

- a - Campo di selezione del modello di motore

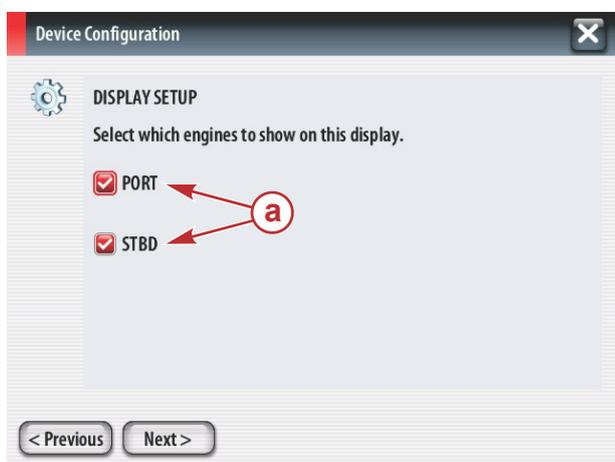


56745

- a - Campo delle opzioni della leva di comando
- b - Campo con numero di motori

Impostazione del display

A seconda del numero di motori impostato nella schermata Engine Setup (Impostazioni motori), selezionare i motori da visualizzare su questa unità VesselView. Può essere selezionato un massimo di quattro motori. Toccare Next (Avanti) per continuare.

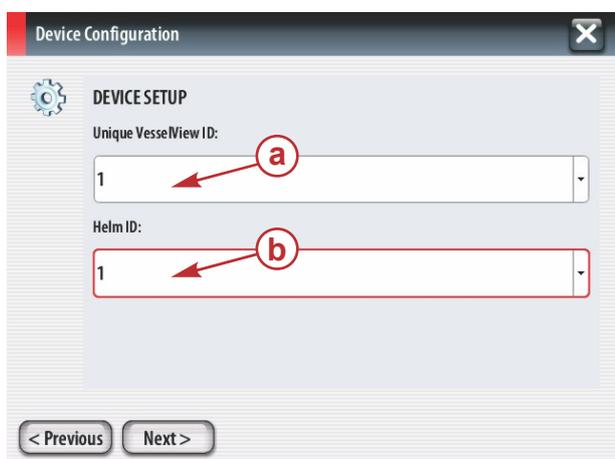


56746

- a - Motori selezionati per la visualizzazione

Impostazione del dispositivo

Nella schermata Device Setup (Impostazione dispositivi) ruotare la manopola o toccare i campi menu per selezionare le opzioni corrette. Se si utilizzano più dispositivi VesselView, accertarsi di assegnare un numero univoco a ciascuna unità per evitare problemi con i dati. I numeri dei timoni dovrebbero corrispondere alla posizione delle singole unità VesselView. Toccare Next (Avanti) per continuare.

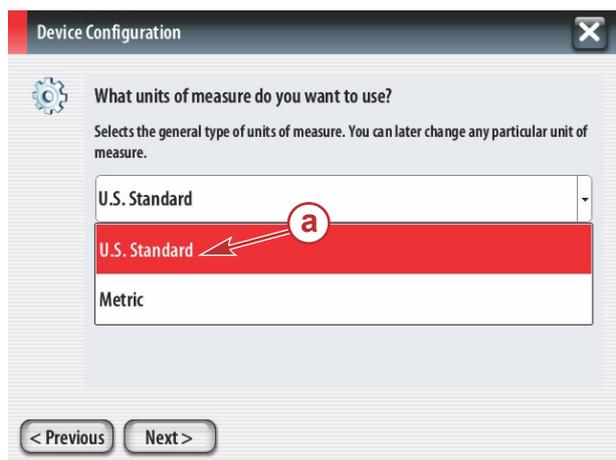


56747

- a - Campo delle opzioni di VesselView
- b - Campo delle opzioni dei timoni

Impostazione delle unità

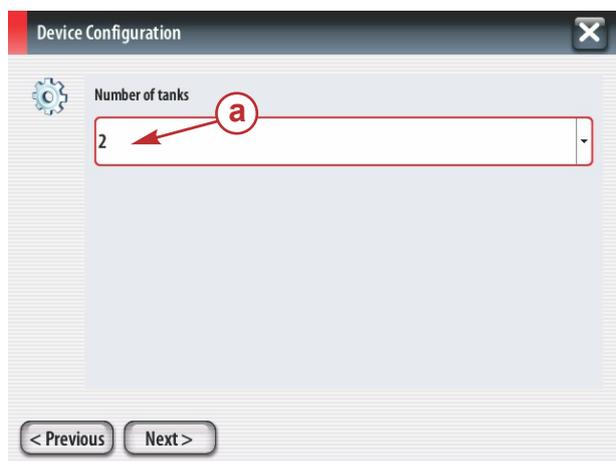
Selezionare le unità di misura che VesselView utilizzerà per visualizzare su schermo i dati di velocità e distanza e i volumi. È possibile modificare una determinata unità di misura in seguito.



a - Campo di selezione delle unità di misura

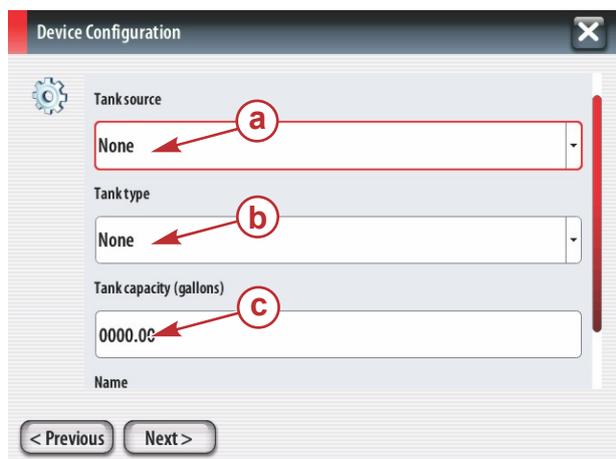
Configurazione dei serbatoi

Selezionare il numero di serbatoi del combustibile presenti sull'imbarcazione nel campo a discesa. Toccare Next (Avanti) per continuare.



a - Campo di selezione del numero di serbatoi

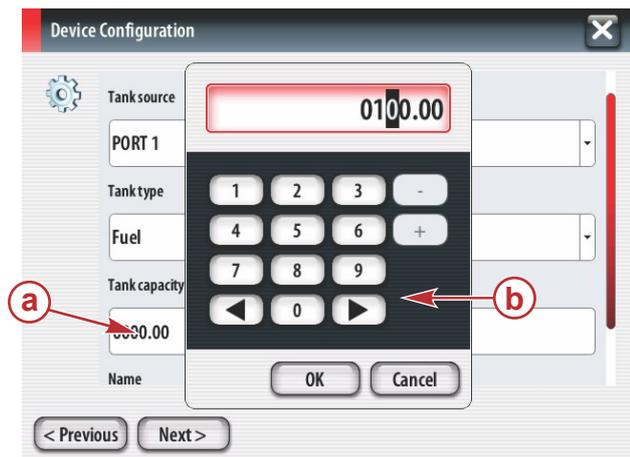
Utilizzare la manopola o toccare i campi menu per selezionare i valori di Tank source (Fonte di dati per il serbatoio), Tank type (Tipo di serbatoio) e Tank capacity (Capacità del serbatoio).



a - Campo di selezione della fonte di dati per il serbatoio
b - Campo di selezione del tipo di serbatoio
c - Campo di immissione della capacità del serbatoio

Sezione 2 - Schermate iniziali e impostazione guidata

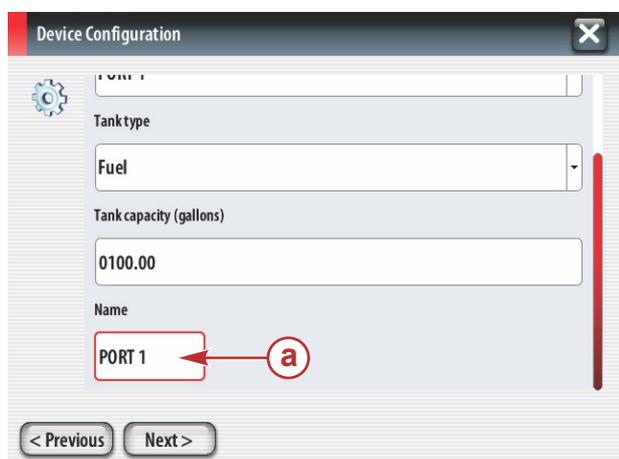
Immettere la capacità utilizzando il tastierino numerico su schermo. Dopo avere immesso i dati di capacità del serbatoio, toccare OK per chiudere il tastierino. Toccare Next (Avanti) per continuare.



56751

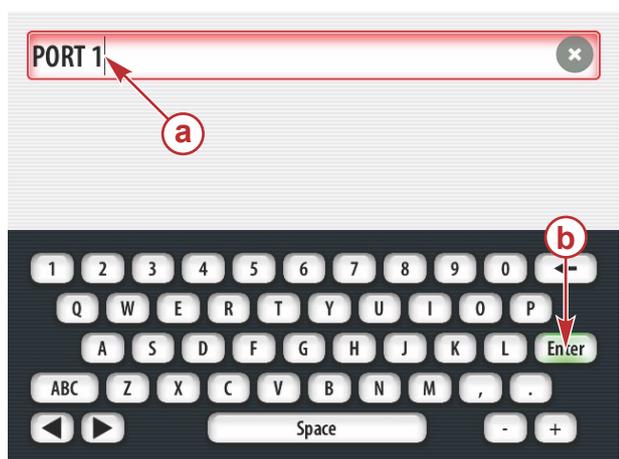
- a - Campo di immissione della capacità del serbatoio
- b - Tastierino numerico su schermo

Il campo Name (Nome) verrà compilato automaticamente con il nome del serbatoio: per modificare il nome, toccare il campo e utilizzare il tastierino numerico su schermo per personalizzare il nome del serbatoio.



56752

- a - Campo del nome del serbatoio

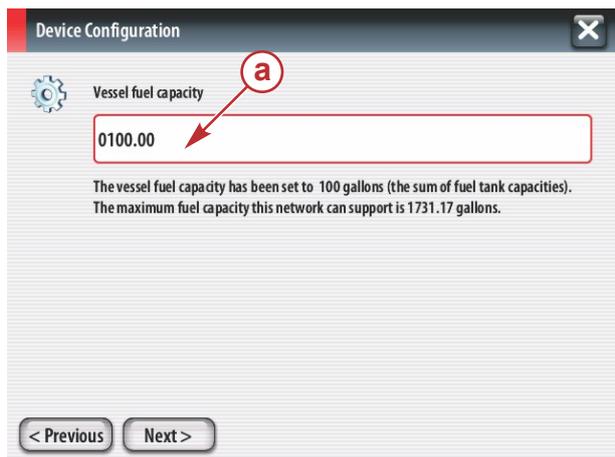


56753

- a - Immissione del nome del serbatoio
- b - Tasto Invio per completare l'immissione

A seconda del numero di serbatoi impostati durante la configurazione, verrà nuovamente visualizzata la schermata della fonte di dati per il serbatoio. Tutti i campi menu devono essere compilati con le informazioni pertinenti per ciascun serbatoio aggiuntivo. Una volta compilati tutti i campi menu, toccare Next (Avanti) per continuare.

Verrà visualizzata una schermata della capacità di combustibile in cui è mostrata la capacità totale sulla base dei dati immessi.

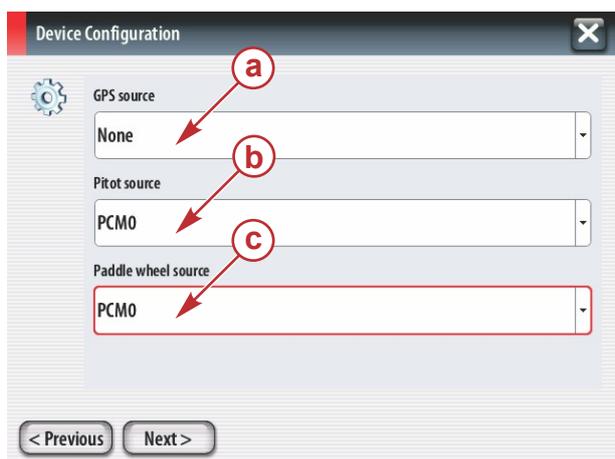


56756

a - Campo della capacità di combustibile

Impostazione della velocità

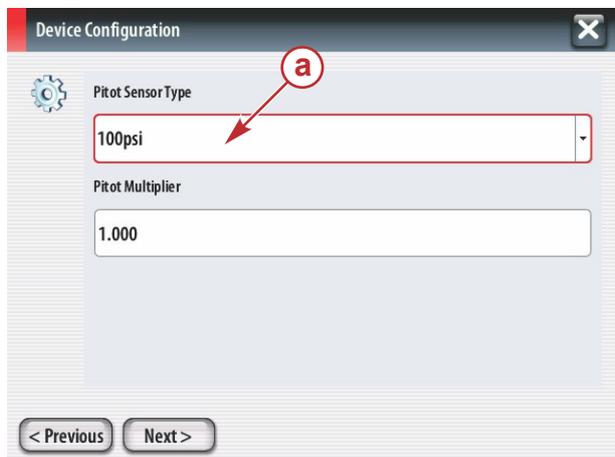
Nella schermata Speed Setup (Impostazione velocità) sono disponibili tre opzioni per impostare il metodo di acquisizione delle informazioni sulla velocità utilizzato da VesselView. Se l'imbarcazione è dotata di GPS, sarà possibile selezionare uno dei dispositivi disponibili nel menu a discesa. Se l'imbarcazione è dotata di un sensore di Pitot, verrà selezionata questa opzione. Se l'imbarcazione è dotata di ruota a pale, l'opzione per la selezione sarà visualizzata in un campo a discesa. Dopo avere selezionato la fonte dei dati sulla velocità, toccare Next (Avanti) per continuare.



56757

- a - Campo della fonte GPS
- b - Campo della fonte Pitot
- c - Campo della fonte ruota a pale

Se si seleziona la fonte Pitot, viene visualizzata la schermata Pitot Speed Sensor (Sensore di Pitot di velocità). Selezionare l'opzione corretta nel campo a discesa Pitot Sensor Type (Tipo sensore di Pitot). Sulla maggior parte dei motori viene utilizzato un sensore di Pitot da 100 psi; sui prodotti Mercury Racing, invece, viene utilizzato un sensore di Pitot da 200 psi. Dopo avere selezionato il valore di interesse, toccare Next (Avanti) per continuare.



56758

a - Campo della pressione del sensore di Pitot

Sezione 2 - Schermate iniziali e impostazione guidata

Se si seleziona la fonte ruota a pale, viene visualizzata la schermata Paddle Wheel Sensor (Sensore ruota a pale). Selezionare l'opzione corretta nel campo a discesa Paddle Wheel Sensor Type (Tipo sensore su ruota a pale). Dopo avere selezionato il valore di interesse, toccare Next (Avanti) per continuare.

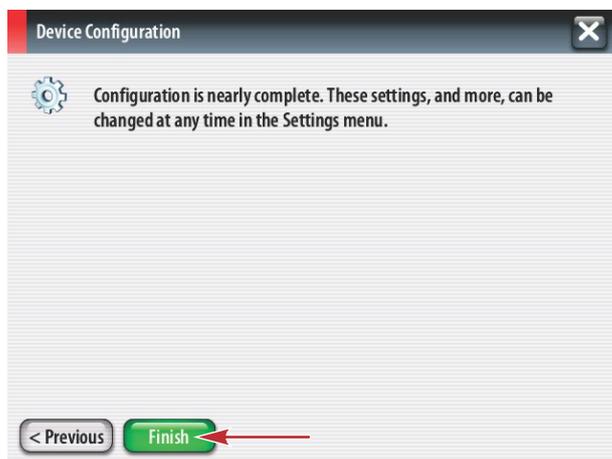


a - Campo Paddle Wheel Sensor Type (Tipo sensore su ruota a pale)

56759

Completamento dell'impostazione guidata

Toccare Finish (Fine) per completare la procedura di impostazione guidata su VesselView. Non spegnere l'unità finché al posto della schermata Finish (Fine) non viene visualizzata la schermata di attività dell'imbarcazione.



56760

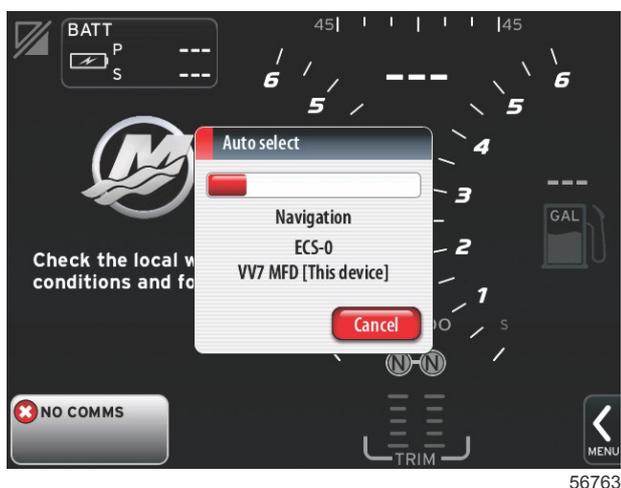
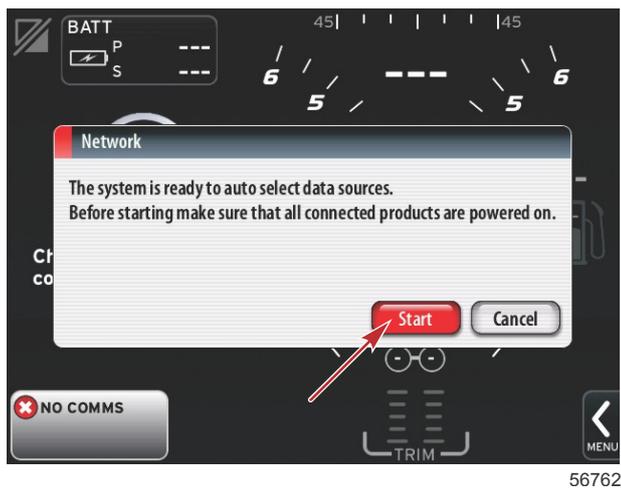
Impostazione delle fonti di dati

Quando VesselView richiede di impostare le fonti di dati da rilevare toccare OK per continuare.



56761

Accendere tutte le unità e portare le chiavette di avviamento di tutti i motori in posizione di accensione per garantire che tutte le fonti che generano dati siano rilevabili. Toccare Start (Avvia) per avviare il processo.

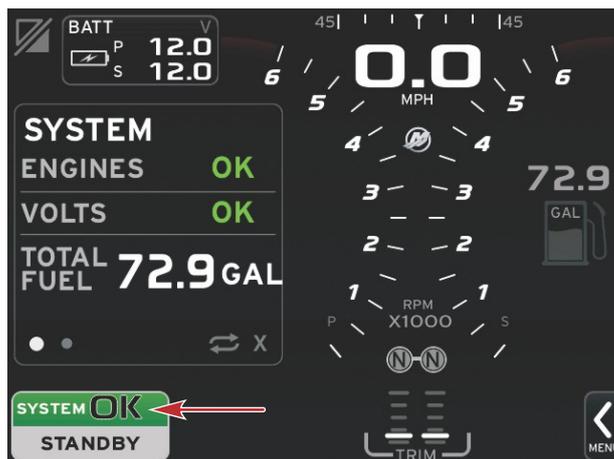


Quando la selezione automatica è stata completata, toccare Close (Chiudi).



Sezione 2 - Schermate iniziali e impostazione guidata

Verrà visualizzata la schermata System (Sistema). I sistemi in funzione entro i parametri impostati saranno visualizzati in verde.



56765

Toccare il campo System OK (Sistema OK) per visualizzare le ore di funzionamento del motore.



56766

Menu Settings (Impostazioni)

Il menu Settings (Impostazioni) consente di modificare una qualsiasi delle impostazioni in qualsiasi momento. È possibile spostarsi tra i vari menu a discesa e a riquadro a comparsa toccando lo schermo oppure utilizzando la manopola. È possibile accedere al menu Settings (Impostazioni) usando la barra di scorrimento in basso a destra della schermata.



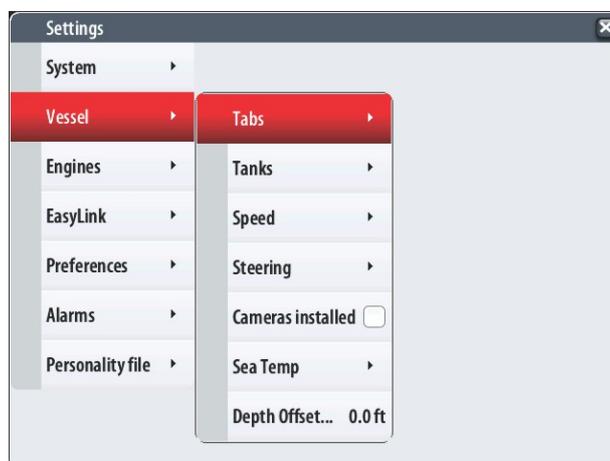
56836

1. Menu System (Sistema).



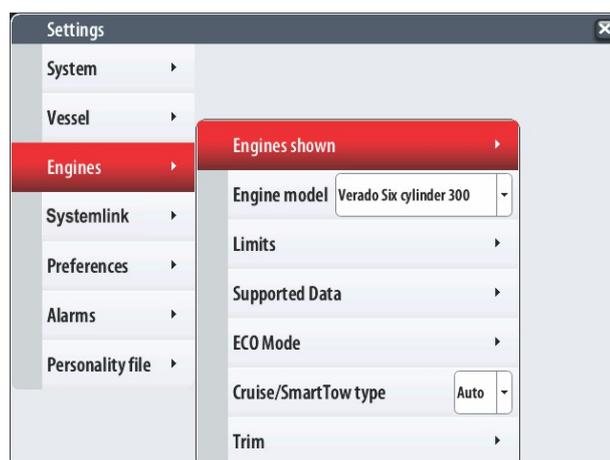
56772

2. Menu Vessel (Imbarcazione).



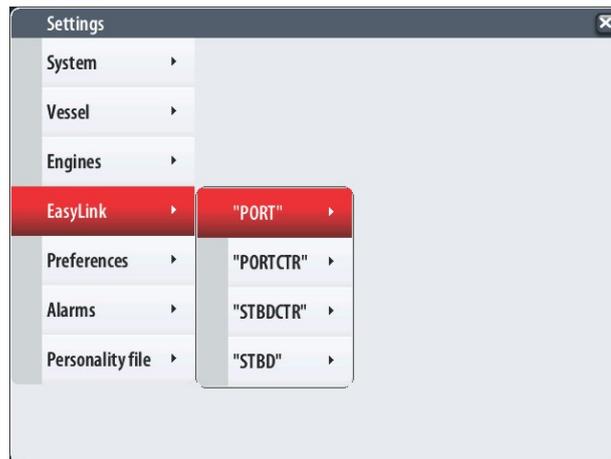
56773

3. Menu Engines (Motori).



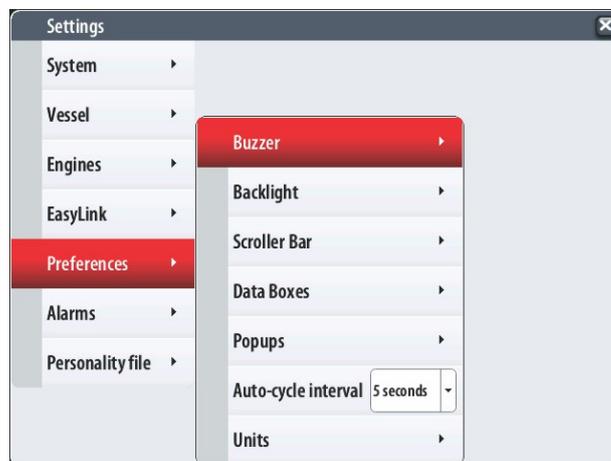
56775

4. Menu EasyLink (Collegamento rapido).



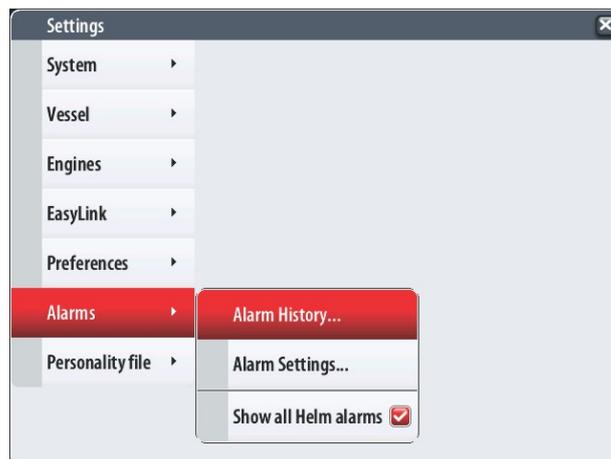
56776

5. Menu Preferences (Preferenze).



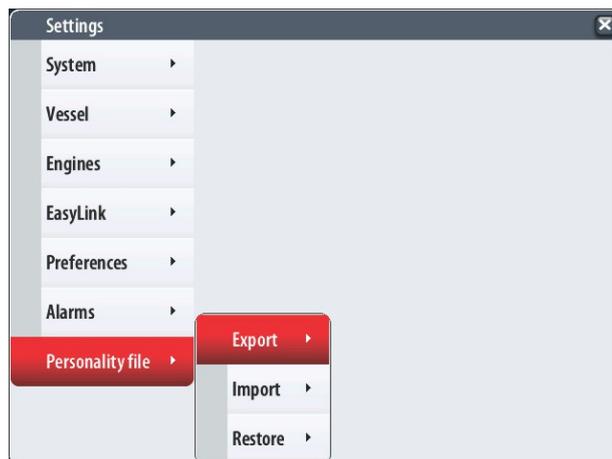
56777

6. Menu Alarms (Allarmi).



56778

7. Menu Personality file (File preconfigurazione dell'imbarcazione).



56779

Schermate del visualizzatore

Avvio

All'avvio, dopo la sequenza della schermata iniziale, viene caricata la schermata principale e tutti i dati e i grafici saranno attivi. Sono disponibili due condizioni: motore spento e motore in funzione. Nella tabella e nelle informazioni che seguono è descritta la sequenza in cui si modificano le aree dei dati permanenti e dei dati selezionati dall'utente.

Stato del motore	Area dei dati selezionati dall'utente
Motore spento, accensione attiva	Suggerimento di servizio
Motore in fase di avviamento	Scansione del sistema in corso, è visualizzata un'elica animata
Motore in funzione al minimo	Elica visualizzata in verde
Motore in funzione in marcia	Dati contestuali intelligenti di livello 1

Motore spento, accensione attiva

Nell'area dei dati selezionati dall'utente viene visualizzata la schermata con suggerimenti di servizio Mercury quando l'accensione è attiva e i motori non sono in funzione. Tutte le funzioni sono disponibili e non è visualizzato alcun dato motore.

- I messaggi vengono selezionati in maniera casuale. Alcuni esempi: Do you have flotation devices (Sono disponibili dispositivi di galleggiamento?), Mercury reminds you to please boat safely (Mercury ricorda l'importanza delle norme di sicurezza durante la navigazione).
 - I suggerimenti di servizio che possono essere visualizzati variano a seconda del tipo di motore o della preconfigurazione dell'imbarcazione.

Motore in funzione al minimo

Quando il motore è in funzione, dopo che il rapporto di scansione del sistema è stato concluso, nell'area dei dati selezionati dall'utente della schermata viene visualizzata un'elica verde.

- Nell'area dei dati selezionati dall'utente della schermata viene visualizzata un'elica animata e una barra di stato per indicare che è in corso una scansione.



- a - Elica animata
- b - Barra di stato

56963

- Se in qualsiasi momento viene innestata la marcia, la scansione del sistema si interrompe, l'elica diventa verde e vengono visualizzati dati contestuali intelligenti di livello 1.
- Al completamento della scansione possono essere visualizzate varie finestre a comparsa relative ai diversi contenuti: guasti del motore, promemoria di manutenzione, errori di comunicazione, rapporto sul completamento della scansione del sistema senza alcuna anomalia.



Guasto del motore

Se durante una scansione del sistema viene rilevato un guasto del motore, nell'area dei dati selezionati dall'utente viene visualizzato un testo descrittivo in una schermata di guasto di colore altamente visibile. Il colore della schermata di guasto dipende dal tipo di guasto rilevato. Il campo di stato del sistema nell'angolo inferiore sinistro dell'area di notifica si modifica in base al guasto visualizzato.

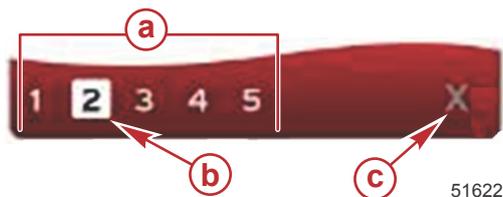


- a - Icona di avvertenza con titolo del guasto
- b - Testo breve o testo precedente
- c - Posizione del guasto del motore
- d - Azione correttiva
- e - Numero di guasti

Navigazione dei guasti

Quando sono presenti guasti, vengono visualizzati nell'area dei dati selezionati dall'utente al posto di tali dati. I guasti sono identificati per mezzo di numeri lungo la parte inferiore dell'area dei dati selezionati dall'utente.

1. Nel campo selezionato dall'utente sarà automaticamente visualizzato il primo guasto e una casella bianca con un numero nero.
2. Per il guasto selezionato sarà visualizzato alternatamente il numero di guasto e il segno più (+) per indicare che sono disponibili altri dati da visualizzare.



- a - Numero di guasti
- b - Guasto selezionato
- c - Icona di uscita per i guasti

3. Quando è visualizzato un segno più (+), sono disponibili per la visualizzazione ulteriori dati relativi a tale guasto.
4. Se i dati aggiuntivi richiedono più pagine, nell'area dei guasti saranno visualizzati uno o più cerchi. Il cerchio della pagina selezionata è di colore bianco. In tale area è visualizzata la descrizione testuale completa del guasto.
5. Per uscire dall'area dei guasti utilizzare il pulsante X.

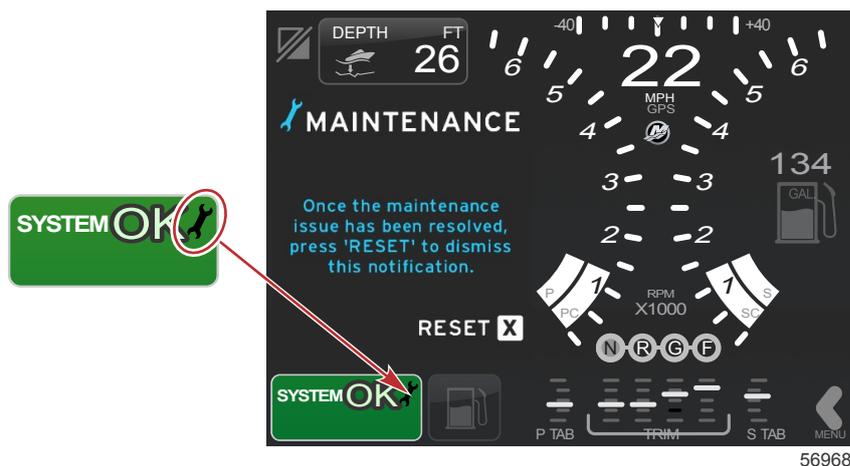
Manutenzione programmata del motore

Se durante una scansione del sistema viene rilevato un promemoria di manutenzione, nell'area dei dati selezionati dall'utente viene visualizzato un testo descrittivo in un colore altamente visibile. Il campo di stato del sistema nell'angolo inferiore sinistro dell'area di notifica si modifica in base all'intervento di manutenzione visualizzato. Controllare l'olio motore a intervalli regolari, possibilmente prima di ogni utilizzo.

1. Quando l'intervallo della manutenzione programmata è completamente scaduto, nell'area dei dati selezionati dall'utente viene visualizzato un promemoria di manutenzione generale per eseguire l'intervento programmato.



2. Aprire l'icona + per espandere il testo. È possibile reimpostare la manutenzione su 100% o uscire dalla schermata.
NOTA: il promemoria di manutenzione con icona a forma di chiave rimane visualizzato nel campo di stato del sistema finché il guasto non viene cancellato dal sistema.



3. Dopo avere reimpostato il promemoria di manutenzione, l'icona a forma di chiave non è più visualizzata nel campo di stato del sistema.



Scansione del sistema – Rapporto di scansione

Quando una scansione del sistema viene completata senza rilevare alcun guasto, promemoria di manutenzione o errori di comunicazione, nell'area dei dati selezionati dall'utente viene visualizzato il messaggio SCAN COMPLETE (Scansione completata) assieme al relativo rapporto e a un suggerimento di servizio. Il rapporto di scansione rimane visualizzato finché non viene innestata una marcia o non viene premuto il pulsante X.

- I suggerimenti di servizio vengono selezionati in maniera casuale. Alcuni esempi: Do you have flotation devices (Sono disponibili dispositivi di galleggiamento?), Mercury reminds you to please boat safely (Mercury ricorda l'importanza delle norme di sicurezza durante la navigazione).
- I suggerimenti di servizio che possono essere visualizzati variano a seconda del tipo di motore o della preconfigurazione dell'imbarcazione.



Scansione completata



56969

Suggerimento di servizio

Errori di comunicazione

Se durante una scansione del sistema viene rilevato un errore di comunicazione, la scansione si interrompe e in tutti i campi di dati vengono visualizzati dei trattini. Il campo di stato del sistema sarà di colore grigio con una X in un cerchio rosso accompagnata dal messaggio Comm Error (Errore di comunicazione).



56970

Errore di comunicazione

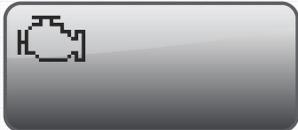
Sezione 3 - Panoramica e funzionamento delle schermate

Indice

Funzionalità del campo di stato del sistema.....	28	Navigazione	36
Esplorazione dei campi di dati.....	29	Salvataggio	38
Ingrandimento dei campi di dati.....	29	Creazione di un lancio personalizzato	39
Ciclo automatico	30	Modalità del comando velocità di crociera.....	39
Funzionalità della barra di scorrimento.....	30	Cruise Control (Comando velocità di crociera).....	39
Attivazione della barra di scorrimento e navigazione		Area dei dati del comando velocità di crociera.....	39
.....	30	Modifiche all'area dei dati permanenti	39
Area dei dati selezionati dall'utente	31	Velocità di crociera – Area dei dati selezionati	
Icone della barra di scorrimento.....	31	dall'utente	40
Modalità di risparmio dei consumi.....	32	Navigazione della modalità di velocità di crociera	
ECO Mode (Modalità ECO).....	32	40
Valori ECO minimo e massimo	32	Modalità pilota automatico.....	41
Valori ottimizzati di regime e assetto ECO.....	32	Panoramica della schermata del pilota automatico....	41
Colori dei valori di ottimizzazione	32	Navigazione delle schermate del pilota automatico...	41
Navigazione di ECO.....	33	Riduzione a icona del pilota automatico	41
Aggiornamento di ECO	34	Modalità del comando per pesca alla traina.....	42
Riduzione a icona	34	Comando per pesca alla traina.....	42
Modifica dei valori di ottimizzazione ECO.....	34	Area dei dati del comando per pesca alla traina.....	42
Modifica dei valori di ottimizzazione	35	Modifica al campo di dati permanenti	42
Modalità Smart Tow.....	35	Pesca alla traina – Area dei dati selezionati	
Smart Tow.....	35	dall'utente	42
Valori di ottimizzazione di Smart Tow	35	Navigazione del comando per pesca alla traina	
Area dei dati Smart Tow selezionati dall'utente.....	36	42

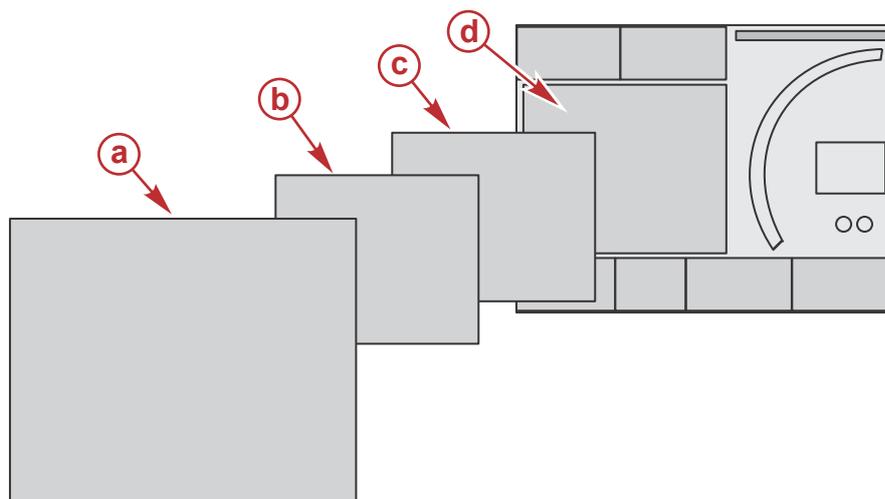
Funzionalità del campo di stato del sistema

Il campo di stato del sistema viene utilizzato per la comunicazione di informazioni specifiche sul motore e delle modalità attive. È sempre visualizzato nell'angolo inferiore sinistro della schermata principale, salvo quando viene generata un'avvertenza a comparsa a schermo intero. Il colore, l'icona e il testo variano a seconda della stato del sistema, delle avvertenze, delle indicazioni per la manutenzione e delle modalità attive. La preconfigurazione dell'imbarcazione in uso e il tipo di installazione del gruppo motore influiscono direttamente sulle icone disponibili nel campo di stato del sistema. La tabella che segue non comprende tutte le icone disponibili.

Esempi dell'area di notifica	
 <p>51875</p>	<p>Icona del motore quando l'accensione è attiva. L'icona è visualizzata solo se il gruppo motore è dotato di controllo delle emissioni.</p>
 <p>52099</p>	<p>Errore di comunicazione quando l'accensione è attiva. Il gruppo motore non invia alcuna comunicazione tramite la rete CAN.</p>
 <p>52100</p>	<p>Indica che i parametri operativi di tutti i componenti collegati alla rete CAN sono nella norma.</p>
 <p>52101</p>	<p>Icona di avvertenza che indica la presenza di un guasto.</p>
 <p>52102</p>	<p>Avvertenza che indica che è stato rilevato un guasto dalla diagnostica di bordo del motore di tribordo. Per i guasti identificati in tutte le altre posizioni dei motori l'avvertenza sarà simile.</p>
 <p>52104</p>	<p>Tracciato fino destinazione del pilota automatico. Il colore arancione indica che il tracciato fino a destinazione è attivo e controllato elettronicamente. Se il tracciato fino a destinazione del pilota automatico è in modalità di standby (non attivo), il colore dello sfondo sarà grigio. Questo schema di variazione del colore è lo stesso per tutte le funzioni del pilota automatico.</p>

Esplorazione dei campi di dati

Nell'area dei dati selezionati dall'utente vengono visualizzati anche l'avanzamento della scansione iniziale all'avvio, i suggerimenti di servizio, gli intervalli di manutenzione e le avvertenze. Durante questi eventi vengono visualizzati dati specifici sull'avanzamento dell'avvio, sulle modifiche al gruppo motore ed eventuali avvertenze.

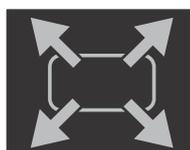


51654

Definizioni delle dimensioni dei campi di dati	
a	Livello 4: campo con dimensioni corrispondenti all'intero schermo che si verifica quando vengono generate avvertenze a comparsa.
b	Livello 3: campo con dimensioni di schermata standard che si verifica quando vengono generate finestre a comparsa in seguito a modifiche al gruppo motore o all'imbarcazione. Le modifiche comprendono, fra le altre, assetto, navigazione, ECO e combustibile.
c	Livello 2: campo con dimensioni di schermata standard per tutti i campi di dati.
d	Livello 1: campo di dimensioni di schermata standard per tutti i campi di dati, compresa la scansione del sistema all'avvio.

Ingrandimento dei campi di dati

È possibile ingrandire i campi dei dati evidenziando l'icona di espansione (X-PAND) e premendo la manopola.

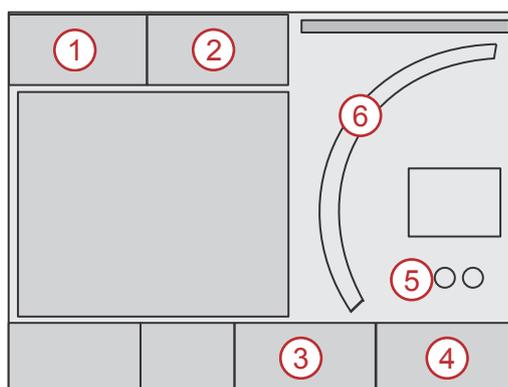


52094

Icona di espansione

Una volta che l'icona è stata attivata, i dati ingranditi attualmente selezionati e visualizzati riempiranno l'area dei dati selezionati dall'utente. Possono essere ingrandite fino a sei selezioni di dati, una alla volta, e saranno visualizzate nell'ordine cronologico mostrato nell'illustrazione che segue. Nei campi di dati 3 e 4 saranno visualizzati solo i dati opzionali selezionati dall'utente.

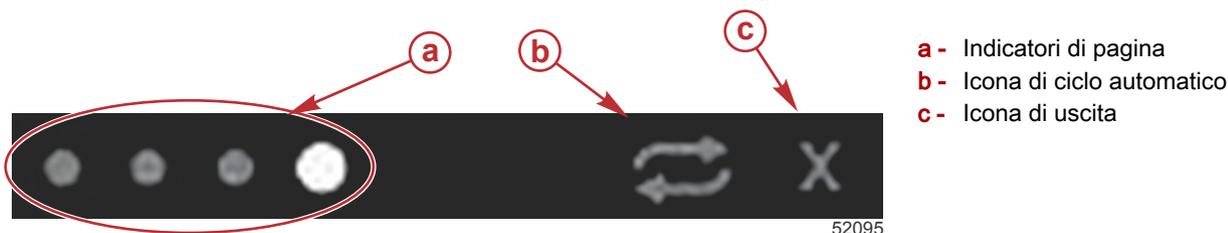
NOTA: l'impostazione predefinita dell'assetto e dei correttori di assetto verrà ingrandita solo se vengono attivati tramite comandi esterni. Se sono attivati, viene utilizzata una procedura a comparsa. Le finestre a comparsa dell'assetto e dei correttori di assetto possono essere disattivate nel menu Settings (Impostazioni).



52093

Sezione 3 - Panoramica e funzionamento delle schermate

A ciascun campo di dati corrisponde un indicatore di pagina nell'angolo inferiore sinistro dell'area dei dati selezionati dall'utente. Toccare i vari indicatori di pagina per visualizzare selezioni aggiuntive. Toccare l'icona di ciclo per visualizzare tutti i cicli di selezione dei dati in sequenza secondo l'ordine temporale di inserimento.



Ciclo automatico

- Quando il ciclo automatico è selezionato ma non è attivo, l'icona è visualizzata su un campo bianco.
- Premere la manopola per attivare il ciclo automatico. L'icona verrà visualizzata su un campo blu con frecce bianche e tali colori rimarranno attivi fino alla disattivazione del ciclo automatico. La durata predefinita del ciclo automatico è di cinque secondi per pagina; il valore può essere modificato nel menu Settings (Impostazioni).
- Per disattivare il ciclo automatico, evidenziare la X e premere il pulsante Invio o toccare l'icona di ciclo automatico. L'area dei dati selezionati dall'utente non sarà più visualizzata nel ciclo automatico.

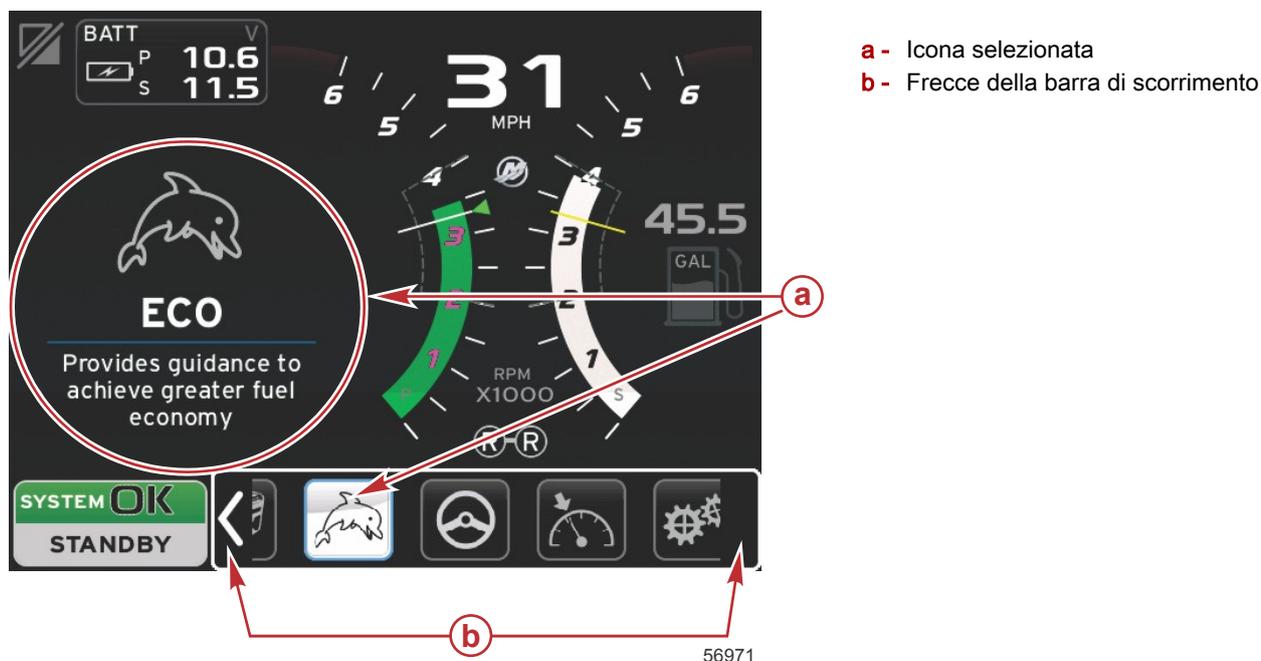
Funzionalità della barra di scorrimento

La barra di scorrimento consente di accedere a icone non attualmente visualizzate nell'area dei dati selezionati dall'utente della schermata. Le icone della barra di scorrimento saranno visualizzate solo dopo che la barra viene attivata. Toccare la linguetta MENU della freccia della barra di scorrimento sullo schermo per espandere la barra. Scorrere rapidamente verso destra o sinistra per visualizzare tutte le opzioni della barra di scorrimento. Se non si seleziona un elemento entro cinque secondi, la barra di scorrimento si chiude. Quando un'icona è selezionata, l'area dei dati selezionati dall'utente si modifica e vengono visualizzati il nome dell'icona e i dati relativi a tale funzione.

Attivazione della barra di scorrimento e navigazione

1. Premere la linguetta MENU sulla freccia della barra di scorrimento nell'angolo in basso a destra dello schermo.
2. Evidenziare l'icona da visualizzare ruotando la manopola e premere la manopola per attivare tale icona. L'icona della barra di scorrimento da selezionare sarà evidenziata da un riquadro con sfondo bianco. Scorrendo un dito sulla barra di scorrimento e toccando un'icona si ottengono gli stessi risultati forniti dalla manopola.

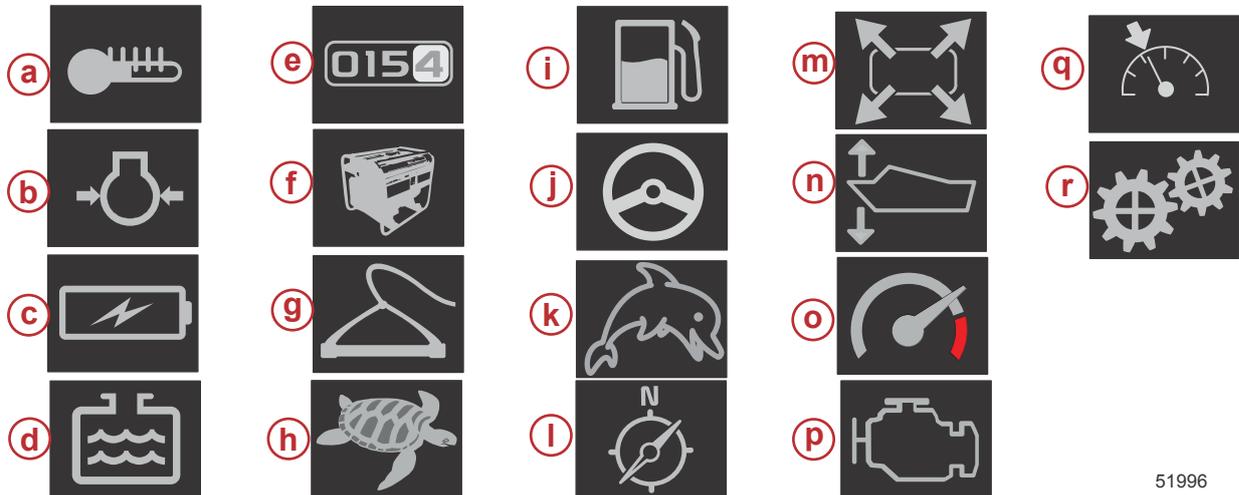
NOTA: a destra e a sinistra della barra di scorrimento sarà visualizzata un'icona a forma di freccia. Quando è presente un'unica icona a freccia, è obbligatorio spostarsi nella direzione indicata dalla freccia; quando sono visualizzate entrambe le frecce, è possibile eseguire una selezione o uno scorrimento rapido in entrambe le direzioni.



Area dei dati selezionati dall'utente

Durante il processo di esplorazione della barra di scorrimento, quando l'icona viene evidenziata usando la manopola, nell'area dei dati selezionati dall'utente sarà visualizzata l'icona, il nome dell'icona e una descrizione della funzionalità. Se la manopola non viene premuta, le informazioni saranno visualizzate nell'area dei dati selezionati dall'utente solo per cinque secondi. Analogamente, durante l'esplorazione della barra di scorrimento con il metodo di tocco e scorrimento, toccando un'icona durante lo scorrimento verranno visualizzati il nome e la descrizione della funzionalità. Per attivare tali dati nell'area dei dati selezionati dall'utente è sufficiente mantenere il dito fermo sull'icona, senza scorrere, entro cinque secondi.

Icone della barra di scorrimento



51996

Descrizione dell'icona	
a	Temperatura: per visualizzare i valori del motore e della temperatura dei fluidi (olio, acqua e combustibile). È visualizzata anche la temperatura dell'aria atmosferica e dell'aria del collettore. Le informazioni disponibili dipendono dal gruppo motore.
b	Pressione: per visualizzare i valori della pressione del motore per acqua, olio, combustibile e sovralimentazione. Le informazioni disponibili dipendono dal gruppo motore.
c	Voltaggio: per visualizzare i valori relativi alla batteria di tutti i motori.
d	Serbatoi: per visualizzare i dati dei serbatoi di bordo dell'imbarcazione (combustibile, acqua, recupero), nonché la capacità dell'olio (solo per motori a due tempi).
e	Registro di bordo: per visualizzare i dati di navigazione registrati: distanza totale, tempo totale, velocità media e consumo medio di combustibile. I dati registrati nel registro di bordo possono essere cancellati e impostati su zero.
f	Generatore: per visualizzare i dati che il generatore è in grado di inviare tramite una rete CAN con protocollo NMEA 2000 o J1939: stato attuale (in funzione/fermo), voltaggio (c.a./c.c.), hertz, ore, pressione dell'olio e temperatura dell'acqua.
g	Smart Tow: per attivare i profili Smart Tow per la selezione. I profili possono essere modificati.
h	Comando per pesca alla traina: per attivare il comando del motore a basso regime. Può essere utilizzato per controllare il regime del motore.
i	Gestione del combustibile: per visualizzare le statistiche di sistema relative al combustibile: risparmio attuale, risparmio medio, volume utilizzato all'ora, capacità totale e combustibile utilizzato.
j	Pilota automatico: per visualizzare i dati del pilota automatico.
k	Eco: per visualizzare informazioni che consentono di impostare la posizione di assetto e il regime del motore ottimali per ottenere il consumo di combustibile più efficiente.
l	Navigazione: per visualizzare dati relativi al sistema di navigazione installato: rotta fornita dalla bussola, longitudine e latitudine, tempo fino a destinazione (TTW), rotta per destinazione (BTW), distanza fino a destinazione (DTW) e rotta rispetto al fondo (COG).
m	Espansione: per visualizzare i dati delle schermate selezionate ingranditi. I dati selezionati si succederanno sullo schermo a rotazione.
n	Assetto e correttori di assetto: per visualizzare la posizione dell'assetto del gruppo di propulsione e la posizione dei correttori di assetto. Per visualizzare tali informazioni, sui correttori di assetto deve essere installato un sensore.
o	Prestazioni: per visualizzare dati avanzati sulle prestazioni: prestazioni di picco (regime/velocità) e pollici per rotazione dell'elica.
p	Dati del motore: per visualizzare informazioni aggiuntive sul motore: temperatura del collettore, percentuale di apertura dell'acceleratore, carico del motore e pressione di sovralimentazione del collettore. Le informazioni disponibili dipendono dal gruppo motore.
q	Comando velocità di crociera: per attivare il comando velocità di crociera. Consente di controllare l'imbarcazione tramite il regime del motore o la velocità dell'imbarcazione. Per il controllo tramite velocità dell'imbarcazione è richiesto un sensore della ruota a pale o un GPS.
r	Impostazioni: schermata principale per l'attivazione o la disattivazione di dati, la modifica (\pm) della tolleranza dei dati dei sensori, la selezione dei valori preferiti per la visualizzazione (unità metriche/anglosassoni/nautiche) e il ripristino delle impostazioni predefinite di fabbrica. <i>Nota: il ripristino delle impostazioni predefinite di fabbrica cancella tutte le impostazioni personalizzate.</i>

Modalità di risparmio dei consumi

ECO Mode (Modalità ECO)



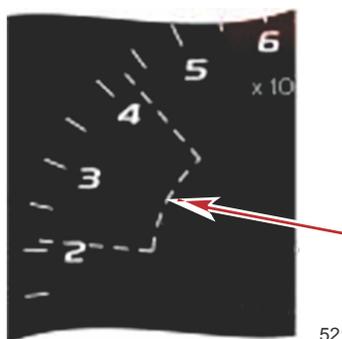
57376

Nella modalità ECO sono visualizzate informazioni che consentono di impostare la posizione di assetto e il regime del motore ottimali per ottenere il consumo di combustibile più efficiente. Il modulo di controllo del motore (ECM) o il modulo di controllo della propulsione (PCM) calcolano il consumo di combustibile più efficiente in base alle informazioni fornite da vari sensori del gruppo motore e dell'imbarcazione.

1. Toccare la linguetta della barra di scorrimento sullo schermo per espandere la barra.
2. Ruotare la manopola o scorrere con un dito per individuare l'icona della modalità ECO, quindi toccare l'icona o premere la manopola. Nell'area dei dati selezionati dall'utente verrà visualizzato l'elemento dell'icona ECO con una breve descrizione di come ottenere il consumo di combustibile più efficiente.

Valori ECO minimo e massimo

Quando la modalità ECO è attiva, sul quadrante del regime del motore sono visualizzati i trattini di ottimizzazione dei valori minimo e massimo. I trattini indicano l'intervallo di ottimizzazione attivo che deve essere calcolato. I trattini di ottimizzazione possono essere regolati nel menu Settings (Impostazioni).

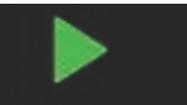


52167

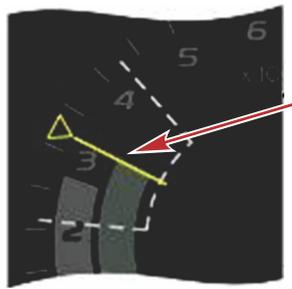
Valori ottimizzati di regime e assetto ECO

Quando i valori del regime raggiungono l'intervallo dei valori minimi, vengono visualizzati i valori di ottimizzazione del regime e dell'assetto. Una linea colorata attraversa il quadrante del regime per indicare i valori di ottimizzazione e il colore cambierà quando l'ottimizzazione viene raggiunta.

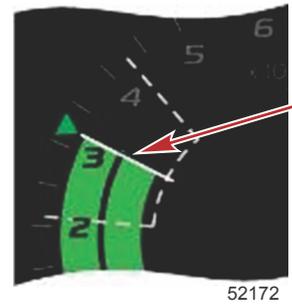
Colori dei valori di ottimizzazione

Regole dei colori della freccetta				
Stato	Colore	Riempimento	Azione	Immagine
Valore di ottimizzazione non raggiunto	Giallo	Profilo	Lampeggiante	 52170
Valore di ottimizzazione raggiunto	Verde	Pieno	Continuo	 52171

Di seguito sono riportati degli esempi di vari stati dei valori di ottimizzazione del regime ECO.



Non ottimizzato



Ottimizzato

Nell'area dei dati selezionati dall'utente saranno visualizzati i valori di ottimizzazione dell'assetto.



Una volta raggiunti tutti i valori di ottimizzazione, nella schermata dell'area dei dati selezionati dall'utente non saranno più visualizzate le istruzioni bensì l'indicazione OPTIMIZED (Ottimizzato) assieme all'attuale valore del risparmio di combustibile.



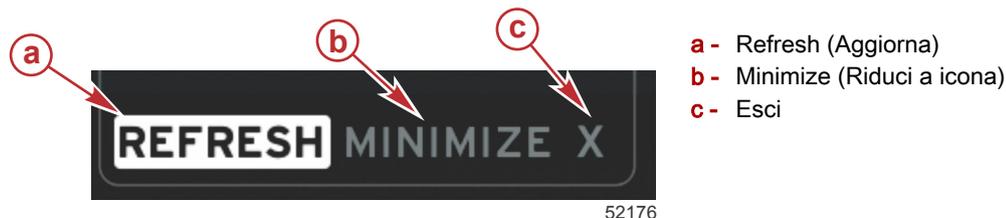
Navigazione di ECO

Nella parte inferiore dell'area dei dati selezionati dall'utente sono visualizzati i comandi REFRESH (Aggiorna), MINIMIZE (Riduci a icona) e X (Esci).

- Il comando Minimize (Riduci a icona) consente di nascondere le istruzioni ECO e di visualizzare ECO MODE (Modalità ECO) nella parte inferiore della schermata del sistema per visualizzare altre informazioni nell'area dei dati selezionati dall'utente.
- Il comando Refresh (Aggiorna) consente di azzerare i valori ECO e di utilizzare parametri nuovi per determinare i valori di ottimizzazione del regime del motore e dell'assetto.

Sezione 3 - Panoramica e funzionamento delle schermate

- La X consente di chiudere il programma della modalità ECO e di eliminare i valori di ottimizzazione del regime del motore e dell'assetto dall'area dei dati permanenti.



Aggiornamento di ECO

Il comando Refresh (Aggiorna) consente di calcolare nuovamente i valori utilizzati dal programma ECO per ottimizzare il regime del motore e l'assetto.

- Evidenziare il comando Refresh (Aggiorna) e premere Invio.
- Nell'area dei dati selezionati dall'utente verranno visualizzate le istruzioni pertinenti. Evidenziare il comando Refresh (Aggiorna) e premere Invio.



- Una volta completato il calcolo dei nuovi valori di ottimizzazione, nell'area dei dati selezionati dall'utente viene visualizzato il messaggio indicante che i valori sono stati aggiornati.
- Nell'area dei dati selezionati dall'utente ECO saranno visualizzate istruzioni e i nuovi valori di ottimizzazione per ottenere il consumo di combustibile più efficiente.

Riduzione a icona

Il comando Minimize (Riduci a icona) consente di continuare a utilizzare le funzioni ECO e di visualizzare altre informazioni nell'area dei dati selezionati dall'utente.

- Quando viene selezionato Minimize (Riduci a icona), nell'area dei dati selezionati dall'utente le istruzioni ECO vengono sostituite da informazioni aggiuntive. È anche possibile selezionare alcune voci dalla barra di scorrimento.
 - Nella barra di scorrimento possono essere selezionate esclusivamente le seguenti voci: Expand (Espandi), Fuel Management (Gestione combustibile), Trip Log (Registro di bordo), Voltage (Votaggio), Navigation (Navigazione), Pressure (Pressione), Temperature (Temperatura), Tanks (Serbatoi) e Generator (Generatore).
NOTA: le voci disponibili nella barra di scorrimento dipendono dalle informazioni fornite dall'indicatore e dalla preconfigurazione dell'imbarcazione.
 - Le voci visualizzate in grigio nella barra di scorrimento quando la modalità ECO è attiva non sono disponibili e non possono essere selezionate.
- Quando è attivo il comando di riduzione a icona, nella parte inferiore della schermata del sistema sarà visualizzata l'indicazione ECO.
- Per ingrandire la modalità ECO, evidenziare l'icona ECO tramite il touchscreen e premere Invio.
- Quando la modalità ECO raggiunge l'ottimizzazione dei valori, nell'area dei dati selezionati dall'utente sarà visualizzata l'indicazione OPTIMIZED (Ottimizzato).

Modifica dei valori di ottimizzazione ECO

Il software ECO consente di monitorare i sensori dei motori per individuare il consumo di combustibile più efficiente mentre l'imbarcazione è in navigazione. Quando il software rileva un miglioramento del consumo di combustibile, i valori di assetto e di regime del motore in quel momento vengono registrati in VesselView. Il calcolo viene eseguito prescindendo se la schermata ECO è visualizzata o meno. Dopo che i valori di regime e assetto sono stati registrati, saranno visualizzate delle frecce che indicano il regime e l'impostazione di assetto ottimali. Sebbene nella maggior parte delle applicazioni non sia necessario calibrare la schermata ECO, sono disponibili delle opzioni per personalizzare l'indicatore in base allo stile di navigazione. Le impostazioni predefinite sono comprese in parametri adatti alla maggior parte delle applicazioni su imbarcazioni. Nella tabella che segue sono riportate le impostazioni predefinite.

Impostazioni di ottimizzazione ECO predefinite	
Fuel economy stability (Stabilità consumo di combustibile)	0,7 secondi
RPM stability (Stabilità regime)	0,7 secondi
RPM window minimum (Minimo finestra regime)	2000 giri/min
RPM window maximum (Massimo finestra regime)	4000 giri/min
RPM target proximity (Prossimità ottimizzazione regime)	10%
Trim target proximity (Prossimità ottimizzazione assetto)	3%

IMPORTANTE: prima di utilizzare la schermata ECO è necessario eseguire una calibratura manuale dell'assetto se non è stata caricata una preconfigurazione dell'imbarcazione tramite una microscheda SD. La schermata ECO non funziona correttamente con la calibratura dell'assetto predefinita.

Modifica dei valori di ottimizzazione

1. Aprire la barra di scorrimento.
2. Evidenziare l'ultima icona, ovvero Settings (Impostazioni), ruotando la manopola e premere il pulsante di invio.
3. Accedere a Network (Rete) e premere Invio.
4. Evidenziare ECO Mode (Modalità ECO) e premere Invio.
5. Evidenziare il valore di ottimizzazione da modificare.
6. Modificare i dati di ottimizzazione e premere il pulsante di invio.
7. Ripetere la procedura fino a uscire dall'ottimizzazione.

NOTA: dopo l'uscita dall'ottimizzazione il menu Settings (Impostazioni) si chiude. Per modificare altri valori di ottimizzazione, aprire la barra di scorrimento. L'icona Settings (Impostazioni) sarà evidenziata. Seguire la procedura descritta sopra per modificare altri valori di ottimizzazione.

Modalità Smart Tow

Smart Tow



57377

Se sull'imbarcazione non è installato un GPS, Smart Tow è basato sul regime del motore ed è collegato alla rete CAN. Se sull'imbarcazione è presente un GPS, per le opzioni di controllo di Smart Tow è possibile scegliere i valori di ottimizzazione della velocità oppure quelli del regime del motore. È inoltre possibile creare profili di lancio personalizzati.



52179

Valori di ottimizzazione di Smart Tow

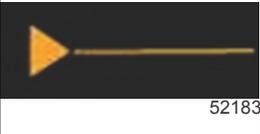
In Smart Tow l'area dei dati permanenti si modifica incorporando gli indicatori di regime e di distanza eccessiva nei quadranti del regime. Il punto di regolazione ottimale del regime sarà di colore arancione e la scala della distanza eccessiva sarà bianca.



52180

- a** - Punto di regolazione ottimale del regime
b - Scala della distanza eccessiva

Il punto di regolazione ottimale del regime sarà indicato come solo profilo quando non è attivato e dal colore pieno quando è attivato.

Punto di regolazione ottimale del regime			
Stato	Colore	Riempimento	Immagine
Punto di impostazione	Arancione	Profilo	 52182
Attivo	Arancione	Pieno	 52183

Quando Smart Tow non è attivo, il quadrante del regime è visualizzato in colore bianco. Quando Smart Tow è attivo, il colore del quadrante del regime sarà arancione.



Il quadrante del regime attivo è visualizzato in arancione.

Area dei dati Smart Tow selezionati dall'utente

La schermata Smart Tow predefinita consente di selezionare, regolare e modificare le impostazioni delle funzionalità di Smart Tow. Il puntino del grafico di lancio è animato quando Smart Tow è attivo ed esegue una sequenza di lancio. Il puntino si sposta lungo il percorso di lancio per indicare quale parte della sequenza di lancio viene eseguita.



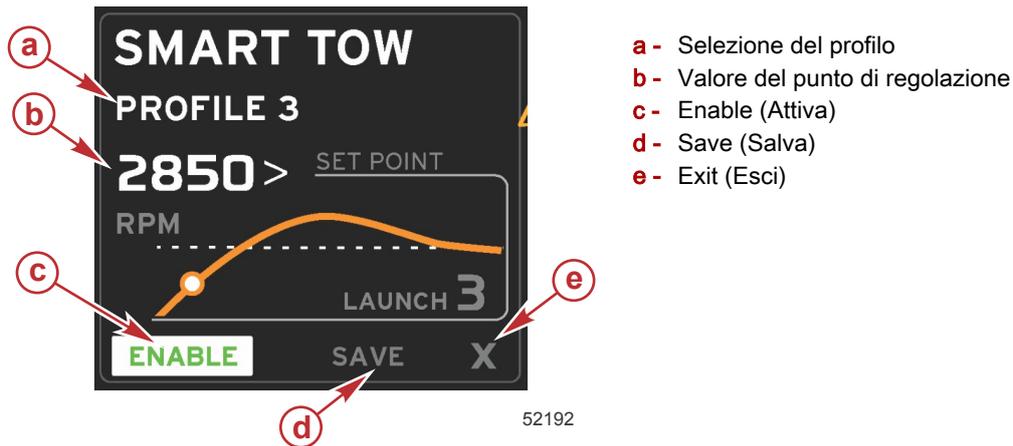
Puntino animato del grafico di lancio

Navigazione

L'area dei dati selezionati dall'utente e la parte inferiore della schermata consentono di regolare le impostazioni di Smart Tow. Toccare o scorrere con un dito per passare da un campo di selezione a un altro. La sezione inferiore consente di attivare o disattivare Smart Tow, salvare e uscire.

Sono disponibili cinque campi di selezione. Ruotare la manopola o scorrere con un dito per accedere alla selezione del profilo, al punto di regolazione del regime/velocità e per attivare/disattivare.

- Per utilizzare le voci nella parte inferiore dell'area dei dati è necessario toccare la selezione oppure premere la manopola per evidenziare e confermare.



- a - Selezione del profilo
- b - Valore del punto di regolazione
- c - Enable (Attiva)
- d - Save (Salva)
- e - Exit (Esci)

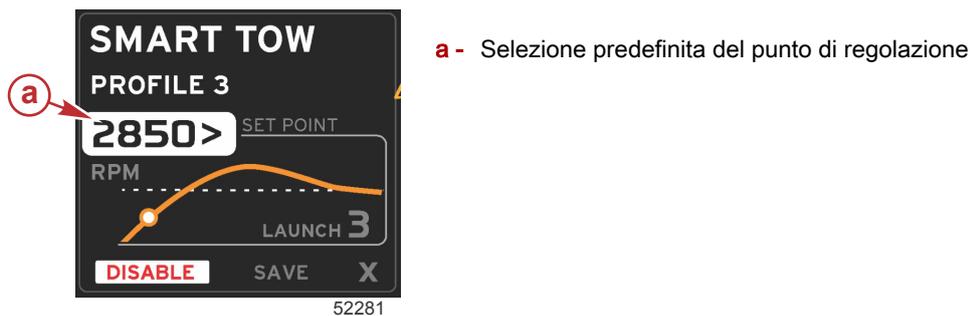
È possibile selezionare un profilo tra i cinque predefiniti in fabbrica oppure una delle impostazioni personalizzate che sono state create. Le impostazioni personalizzate possono essere modificate e vengono automaticamente regolate sulle ultime impostazioni note.



Profili predefiniti in fabbrica

Il valore del punto di regolazione consente di impostare il punto di regolazione del regime o della velocità. Il valore predefinito è 10 mph o 1700 giri/min finché tali valori non vengono aggiornati tramite l'opzione QUICK SAVE (Salvataggio rapido).

- Il punto di regolazione è la selezione predefinita quando Smart Tow è attivo. Per regolare il regime o la velocità, toccare l'area dei dati della schermata.



- a - Selezione predefinita del punto di regolazione

Dopo avere regolato le impostazioni di interesse, premere la selezione nella parte inferiore dell'area dei dati.

- Enable (Attiva) o Disable (Disattiva) consente di attivare o disattivare la funzionalità. I quadranti del regime saranno visualizzati come quadranti bianchi non attivi. Tutte le impostazioni possono essere modificate quando Smart Tow è disattivato.
 - a. Enabled (Attivato) è visualizzato in verde quando è attivo.

b. Disabled (Disattivato) è visualizzato in rosso quando non è attivo.



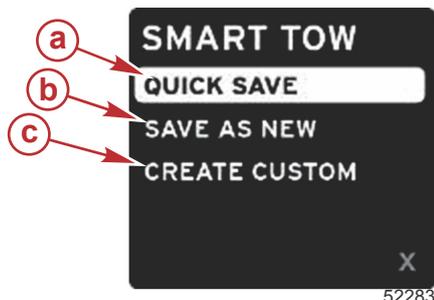
- a - Non attivo – Rosso
- b - Quadrante normale del regime visualizzato quando è selezionata la modalità MPH

- Toccare SAVE (Salva). La schermata Smart Tow si modificherà e saranno visualizzate le opzioni Quick save (Salvataggio rapido), Save as new (Salva come nuovo) e Create custom (Personalizza).
- Se viene premuta la X, Smart Tow verrà disattivato e nelle aree dei dati permanenti e selezionati dall'utente saranno visualizzate le schermate predefinite.

Salvataggio

Quando viene selezionato il comando Save (Salva), nell'area dei dati selezionati dall'utente verranno visualizzate le opzioni di salvataggio. L'impostazione predefinita è Quick save (Salvataggio rapido).

- Toccare la selezione per confermare.



- a - Quick save (Salvataggio rapido)
- b - Save as new (Salva come nuovo)
- c - Create custom (Personalizza)

- **QUICK SAVE (Salvataggio rapido)** consente di memorizzare il profilo esistente con i nuovi valori di regime o velocità. Premere per salvare i dati e tornare alla schermata di Smart Tow.
- **SAVE AS NEW (Salva come nuovo)** consente di memorizzare l'attuale impostazione con un nome personalizzato. Premere per passare al nome del file personalizzato. La selezione del nome del file è attiva per impostazione predefinita.
 - a. Utilizzare la schermata o ruotare la manopola per modificare le lettere.

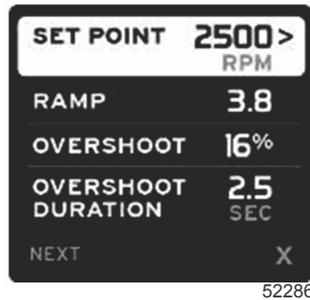


- b. Evidenziare Save (Salva) ruotando la manopola, quindi premerla per confermare le modifiche.

NOTA: per uscire, selezionare X e premere la manopola. Verrà nuovamente visualizzata la schermata predefinita principale e i nuovi dati non verranno salvati.

Creazione di un lancio personalizzato

La creazione di un lancio personalizzato consente di creare un profilo di lancio personalizzato. È possibile impostare il punto di regolazione del regime o della velocità, la rampa, la tolleranza della distanza e la durata della distanza eccessiva. Quando questa opzione viene selezionata, nell'area dei dati selezionati dall'utente verrà visualizzata la schermata di impostazione del profilo personalizzato.



- Spostare il riquadro di selezione sui campi da modificare ruotando la manopola. Utilizzare le richieste su schermo per regolare il valore della voce selezionata.
- Dopo avere completato il profilo personalizzato, evidenziare NEXT (Avanti) o X.
 - a. Selezionare Next (Avanti) per visualizzare SAVE AS NEW (Salva come nuovo) nell'area dei dati selezionati dall'utente e creare un nome personalizzato per il nuovo profilo di lancio. Premere la manopola per confermare la selezione.
 - b. Selezionare il comando di uscita per tornare alla schermata principale di Smart Tow senza salvare le impostazioni del profilo personalizzato.

Modalità del comando velocità di crociera

Cruise Control (Comando velocità di crociera)



57378

La funzionalità della velocità di crociera consente di selezionare un punto di regolazione e di regolare il valore in modo che l'imbarcazione mantenga una velocità o un regime del motore specifico.

- La velocità di crociera è basata sul regime, a meno che l'imbarcazione non sia dotata di un GPS Mercury Marine incorporato nella rete CAN.
- Se l'imbarcazione è dotata di un GPS Mercury Marine, l'impostazione predefinita è la velocità dell'imbarcazione.
- È possibile selezionare punti di regolazione dei giri/min o punti di regolazione basati sulla velocità. Il tipo di opzione della velocità di crociera può essere modificato nel menu Settings (Impostazioni).
- Aprire la barra di scorrimento ed evidenziare l'icona della velocità di crociera. Fare riferimento a **Icone della barra di scorrimento** per identificare l'icona della velocità di crociera.

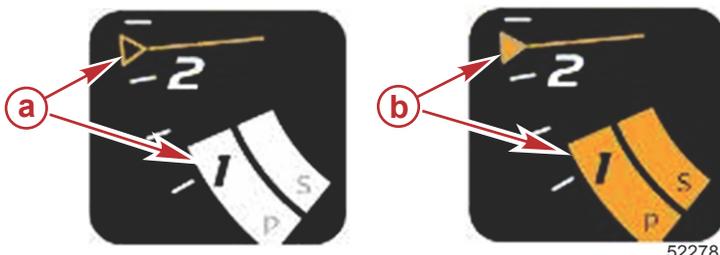
NOTA: per disattivare il comando velocità di crociera è sufficiente portare le leve del telecomando in folle.

Area dei dati del comando velocità di crociera

Modifiche all'area dei dati permanenti

Se il comando della velocità di crociera è attivo, nell'area dei dati permanenti della schermata sarà presente un indicatore di regime sul quadrante dei giri/min, analogo agli indicatori di Smart Tow e dei valori di ottimizzazione della modalità ECO.

- Quando la modalità di velocità di crociera è attiva, gli elementi dei dati permanenti si modificano e indicano:
 - Punto di regolazione del regime.
 - Il quadrante del regime diventa arancione quando è attivo per indicare che il motore è controllato elettronicamente.



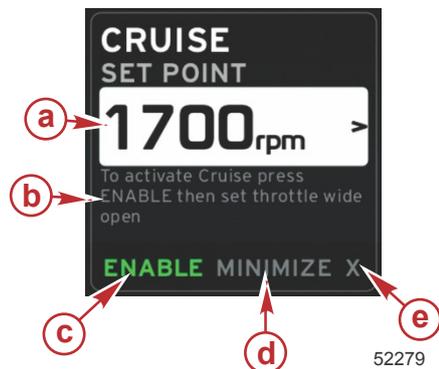
a - Velocità di crociera non attiva

b - Velocità di crociera attiva

Velocità di crociera – Area dei dati selezionati dall'utente

Quando la velocità di crociera è attiva, l'area dei dati selezionati dall'utente della schermata si modifica.

- Gli elementi dell'area dei dati selezionati dall'utente cambiano per consentire l'impostazione di:
 - a. Punto di regolazione del regime.
 - b. Attivazione o disattivazione della modalità velocità di crociera.



- a - Valore del punto di regolazione
- b - Istruzioni
- c - Enable (Attiva)
- d - Minimize (Riduci a icona)
- e - Exit (Esci)

Navigazione della modalità di velocità di crociera

Il sistema di esplorazione modificato della modalità velocità di crociera presenta particolarità analoghe a quelle di Smart Tow. La parte inferiore dell'area dei dati selezionati dall'utente consente di attivare o disattivare la modalità velocità di crociera, ridurre a icona la schermata e uscire. Per l'esplorazione dell'area inferiore si applica la stessa strategia di selezione di base di altre funzionalità.

1. Ruotare la manopola o scorrere con un dito per visualizzare le varie selezioni disponibili nell'area inferiore.
2. Premere la manopola per attivare la selezione.
 - a. Enable (Attiva) o Disable (Disattiva) consente di attivare o disattivare la funzionalità di un elemento.
 - b. Il comando Minimize (Riduci a icona) consente di nascondere i dati di velocità di crociera e di visualizzare CRUISE (Velocità di crociera) nella parte inferiore della schermata del sistema per visualizzare le informazioni di altre icone selezionate.
3. All'avvio della modalità di velocità di crociera, il campo di selezione per impostare il punto di regolazione è nella posizione predefinita. Dopo avere regolato le impostazioni di interesse, ruotare la manopola per spostare il cursore sul comando di attivazione/disattivazione nella parte inferiore dell'area dei dati selezionati dall'utente.
 - a. Per passare dalla selezione del punto di regolazione alla parte inferiore ruotare la manopola.
 - b. Quando la linguetta di selezione è all'esterno dell'area di esplorazione inferiore (campo del punto di regolazione), per regolare il regime o la velocità è sufficiente ruotare la manopola. Non è necessario premere la manopola per confermare la nuova impostazione.
4. Il comando Minimize (Riduci a icona) consente di utilizzare la funzionalità di velocità di crociera e di visualizzare altri dati nell'area dei dati selezionati dall'utente.

IMPORTANTE: non è possibile modificare i punti di regolazione quando la modalità di velocità di crociera è ridotta a icona.

- a. Le icone disponibili per la selezione sulla barra di scorrimento sono limitate. Le voci non disponibili sono visualizzate in grigio quando la modalità di velocità di crociera è attiva.
 - b. Se il pilota automatico è attivo e la modalità di velocità di crociera è ridotta a icona, nella parte inferiore della schermata del sistema sarà visualizzata l'indicazione CRUISE (Velocità di crociera).
 - Se viene selezionato il campo di stato del sistema, i dati della velocità di crociera saranno visualizzati sopra le impostazioni del pilota automatico.
 - Se viene visualizzata una notifica a comparsa del pilota automatico o se viene utilizzato il pannello frecce CAN del pilota automatico, i dati del pilota automatico vengono visualizzati automaticamente nell'area dei dati selezionati dall'utente. I dati a comparsa dovranno essere ridotti a icona manualmente per essere nascosti.
5. Se la riduzione a icona è attiva, nella parte inferiore della schermata del sistema sarà visualizzata l'indicazione CRUISE (Velocità di crociera).
 6. Quando viene selezionato il comando di uscita mentre è visualizzata la velocità di crociera, la funzionalità della velocità di crociera verrà disattivata. L'icona della modalità di velocità di crociera sarà visualizzata a fianco del campo di stato del sistema finché non viene selezionata un'altra icona sulla barra di scorrimento.

Modalità pilota automatico

Panoramica della schermata del pilota automatico



57380

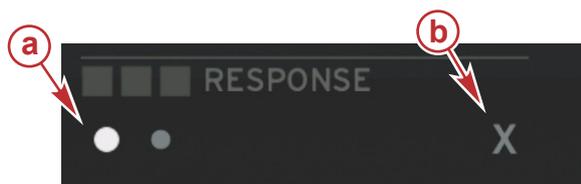
VesselView è un'estensione di visualizzazione per le operazioni di pilota automatico e della leva di comando. Tutte le funzioni sono controllate tramite il pannello della rete CAN (Control Area Network) del pilota automatico di Mercury Marine. In VesselView sarà visualizzato se la modalità è attiva o in stand-by; quando l'imbarcazione raggiunge una destinazione verranno visualizzate finestre a comparsa per confermare la virata e verranno visualizzate indicazioni testuali per regolare il motore e le unità di trasmissione per ottenere la massima efficienza.

- Premendo un qualsiasi pulsante del pannello frecce CAN del pilota automatico, in VesselView verrà automaticamente visualizzata la schermata del pilota automatico.
- Il pilota automatico sarà visualizzato come attivo quando la funzionalità è attivata. Tutte le modalità e le funzioni sono controllate tramite il pannello CAN.

Navigazione delle schermate del pilota automatico

Il sistema di esplorazione del pilota automatico presenta delle particolarità. Le informazioni vengono visualizzate su due pagine di dati e le uniche selezioni disponibili sono gli indicatori di pagina e una X.

- Alla pagina 1 sono visualizzate le informazioni di base sul pilota automatico.
- Alla pagina 2 sono visualizzati dati di navigazione aggiuntivi.
- La X consente di nascondere i dati del pilota automatico e di visualizzare la modalità di pilota automatico nel campo dei dati di sistema per visualizzare altre informazioni nell'area dei dati selezionati dall'utente.



52461

a - Indicatori di pagina

b - Per nascondere i dati del pilota automatico

Riduzione a icona del pilota automatico

Quando viene selezionato il comando di riduzione a icona nell'area dei dati selezionati dall'utente, i dati del pilota automatico vengono rimossi. Solo alcune voci della barra di scorrimento possono essere selezionate per la visualizzazione nell'area dei dati selezionati dall'utente. Per impostazione predefinita, sono visualizzati i dati selezionati dall'utente più recentemente.

- Nella barra di scorrimento possono essere selezionate esclusivamente le seguenti voci: Expand (Espandi), ECO, Fuel Management (Gestione combustibile), Trip Log (Registro di bordo), Voltage (Votaggio), Navigation (Navigazione), Pressure (Pressione), Temperature (Temperatura), Tanks (Serbatoi), Cruise (Velocità di crociera), Genset (Impostazione generatore) e Settings (Impostazioni).

NOTA: le voci disponibili nella barra di scorrimento sono basate sull'indicatore e sulla preconfigurazione dell'imbarcazione.

- Se la modalità ECO è attiva e il pilota automatico è ridotto a icona, nel campo di stato del sistema sarà visualizzata l'indicazione AUTO (Automatico).
- Le voci della barra di scorrimento che non possono essere selezionate quando il pilota automatico è attivo saranno visualizzate in grigio.
- Se viene visualizzata un'avvertenza a comparsa del pilota automatico o se viene premuto un pulsante sul pannello CAN del pilota automatico, i dati del pilota automatico vengono visualizzati automaticamente nell'area dei dati selezionati dall'utente. Per nascondere i dati è necessario selezionare la X.
- Nel campo di stato del sistema sarà visualizzata la modalità attualmente attiva del pilota automatico: tracciato, automatico, sequenza di punti di destinazione o stand-by. La sequenza di punti di destinazione sarà visualizzata nel campo di stato del sistema in arancione e tutte le altre modalità saranno visualizzate in grigio.

Modalità del comando per pesca alla traina

Comando per pesca alla traina



57379

La funzionalità della pesca alla traina consente di selezionare un punto di regolazione e di regolare il valore in modo che l'imbarcazione mantenga una velocità o un regime del motore specifico.

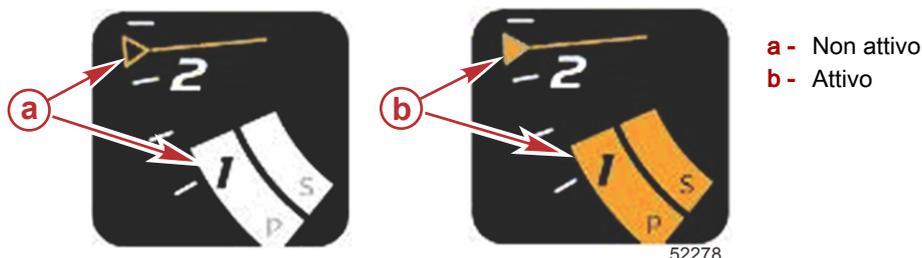
- Il comando per pesca alla traina è basato sul regime, a meno che l'imbarcazione non sia dotata di un GPS Mercury Marine incorporato nella rete CAN.
- Se l'imbarcazione è dotata di un GPS Mercury Marine, l'impostazione predefinita è la velocità dell'imbarcazione.
- È possibile selezionare punti di regolazione dei giri/min o punti di regolazione basati sulla velocità. Il tipo di selezione dell'opzione della pesca alla traina può essere modificato nel menu Settings (Impostazioni).
- Evidenziare l'icona della pesca alla traina utilizzando i pulsanti freccia. Fare riferimento a **Icone della barra di scorrimento** per identificare l'icona del comando per pesca alla traina.

Area dei dati del comando per pesca alla traina

Modifica al campo di dati permanenti

Se il comando per pesca alla traina è attivo, nel campo di dati permanenti della schermata sarà presente un indicatore di regime sul quadrante dei giri/min, analogo agli indicatori di Smart Tow e dei valori di ottimizzazione della modalità ECO.

- Quando la modalità del comando per pesca alla traina è attiva, gli elementi del campo dei dati permanenti si modificano e indicano:
 - Punto di regolazione del regime.
 - Il quadrante del regime diventa arancione quando è attivo per indicare che il motore è controllato elettronicamente.



a - Non attivo

b - Attivo

52278

Pesca alla traina – Area dei dati selezionati dall'utente

Quando il comando per pesca alla traina è attivo, l'area dei dati selezionati dall'utente della schermata si modifica.

- Gli elementi dell'area dei dati selezionati dall'utente cambiano per consentire l'impostazione di:
 - a. Punto di regolazione del regime
 - b. Attivazione o disattivazione dello stato di pesca alla traina.



a - Valore del punto di regolazione

b - Enable (Attiva) o Disable (Disattiva)

c - Minimize (Riduci a icona)

d - Exit (Esci)

52457

Navigazione del comando per pesca alla traina

Il sistema di esplorazione della modalità per pesca alla traina presenta particolarità analoghe a Smart Tow. La parte inferiore dell'area dei dati selezionati dall'utente consente di attivare o disattivare il comando per pesca alla traina, ridurre a icona la schermata e uscire dall'elemento del programma. Per l'esplorazione dell'area inferiore si applica la stessa strategia di selezione di base di altre funzionalità.

1. Utilizzare i pulsanti freccia per passare da una selezione all'altra nell'area inferiore.

2. Premere Invio per attivare la selezione.
 - a. Enable (Attiva) o Disable (Disattiva) per attivare o disattivare la funzionalità dell'elemento.
 - b. Il comando Minimize (Riduci a icona) consente di nascondere i dati del comando per pesca alla traina e di visualizzare l'indicazione TROLL (Pesca alla traina) nel campo di stato del sistema per visualizzare le informazioni di altre icone selezionate.
3. All'avvio del comando per pesca alla traina il campo di selezione per impostare il punto di regolazione è nella posizione predefinita. Dopo avere regolato le impostazioni di interesse, utilizzare i pulsanti freccia per attivare/disattivare la selezione nella parte inferiore dell'area dei dati selezionati dall'utente.
 - a. Per passare dalla selezione del punto di regolazione alla parte inferiore usare i pulsanti freccia.
 - b. Quando la linguetta di selezione è sopra la parte inferiore dell'area di esplorazione (campo del punto di regolazione), per regolare il regime o la velocità è sufficiente utilizzare i pulsanti freccia. Non è necessario premere Invio per confermare la nuova impostazione.
4. Il comando Minimize (Riduci a icona) consente di utilizzare il comando per pesca alla traina e di visualizzare contemporaneamente altri dati nell'area dei dati selezionati dall'utente.

IMPORTANTE: non è possibile modificare i punti di regolazione quando il comando per pesca alla traina è ridotto a icona.

 - a. Le icone disponibili per la selezione sulla barra di scorrimento sono limitate. Le voci non disponibili sono visualizzate in grigio quando la pesca alla traina è attiva.
 - b. Se il pilota automatico è attivo e il comando per pesca alla traina è ridotto a icona, nel campo di stato del sistema sarà visualizzata l'indicazione TROLL (Pesca alla traina).
 - Se viene selezionato il campo di stato del sistema, i dati del comando per pesca alla traina saranno visualizzati sopra le impostazioni del pilota automatico.
 - Se viene visualizzata una notifica a comparsa del pilota automatico o se viene utilizzato il pannello frecce CAN del pilota automatico, i dati del pilota automatico vengono visualizzati automaticamente nell'area dei dati selezionati dall'utente. I dati a comparsa dovranno essere ridotti a icona manualmente per essere nascosti.
5. Se la riduzione a icona è attiva, nel campo di stato del sistema sarà visualizzata l'indicazione TROLL (Pesca alla traina).
6. Quando viene selezionato il comando di uscita mentre è visualizzato l'elemento della pesca alla traina, la funzionalità della pesca alla traina verrà disattivata. L'icona del comando per pesca alla traina sarà visualizzata a fianco del campo di stato del sistema finché non viene selezionata un'altra icona sulla barra di scorrimento.

Note:

Sezione 4 - Impostazione e calibrature

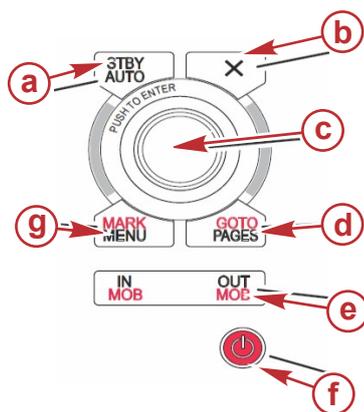
Indice

Esplorazione del menu Settings (Impostazioni).....	46	Collegamenti rapidi.....	49
Spostamenti nel menu Settings (Impostazioni).....	46	Alarms (Allarmi).....	50
System (Sistema).....	46	Units (Unità di misura).....	50
Preferences (Preferenze).....	46	Rete.....	50
Imbarcazione.....	47	File di preconfigurazione dell'imbarcazione.....	51
SmartCraft.....	47		

Esplorazione del menu Settings (Impostazioni)

Spostamenti nel menu Settings (Impostazioni)

1. Premere il pulsante Pages (Pagine) mentre è visualizzata la schermata SmartCraft.



- a** - Pulsante Standby-Auto
- b** - Pulsante Esci
- c** - Manopola (premere per la funzione Invio)
- d** - Pulsante Goto-Pages (Vai a-Pagine)
- e** - Zoom In/Out (Avanti/indietro), uomo fuori bordo (MOB)
- f** - Accensione-Luminosità
- g** - Pulsante Mark-Menu (Contrassegno-Menu)

52837

2. Ruotare la manopola fino a evidenziare l'ultima icona. L'ultima icona corrisponde al menu Settings (Impostazioni).
3. Premere la manopola.

System (Sistema)

Il menu System (Sistema) consente di impostare il formato dell'ora e della data, di attivare e disattivare i segnali acustici e gli avvisatori acustici, di modificare vari parametri di illuminazione, di importare un'immagine per personalizzare la schermata iniziale, di attivare il programma di simulazione (di solito l'operazione viene eseguita dal concessionario) e di individuare la versione del software.

Il simbolo "maggiore di" (>) indica voci di menu aggiuntive.

Systems (Sistemi)		
Language (Lingua)	Per selezionare la lingua di interesse.	—
Time (Ora) >	Per modificare il formato dell'ora e della data. L'aggiornamento automatico dell'ora è disponibile solo se è collegato un GPS.	—
Buzzer (Segnale acustico) >	Key Beeps (Segnale acustico dei tasti) >	Off (Disattivato), Quiet (Basso), Normal (Normale), Loud (Alto)
	Alarm Beeps (Segnali acustici di allarme)	Attivato (segno di spunta), disattivato (nessun segno di spunta)
Backlight (Retroilluminazione) >	Level (Livello) >	0-100%
	Night Mode (Modalità notturna)	Attivato (segno di spunta), disattivato (nessun segno di spunta)
	Network Update (Aggiornamento rete)	Attivato (segno di spunta), disattivato (nessun segno di spunta)
	Local Gain (Guadagno locale) >	0-100%
Image Viewer (Visualizzatore immagini) >	SD Card Selection (Selezione scheda SD)	—
Simulate (Simulazione)	Attivato (segno di spunta), disattivato (nessun segno di spunta)	—
Restore Defaults (Ripristino impostazioni predefinite)	All Settings (Tutte le impostazioni), Engine Limits (Limiti motore), Alarm History (Cronologia allarmi)	—
About (Informazioni)	Per visualizzare la versione del software	—

Preferences (Preferenze)

Il menu Preferences (Preferenze) consente di:

1. Selezionare i motori da visualizzare, il numero di timone e il numero di dispositivo.
2. Selezionare se la schermata è visibile in corrispondenza del timone.
3. Attivare la lettura di un sensore di temperatura ambiente.
4. Impostare l'intervallo per il ciclo automatico.
5. Attivare o disattivare le schermate a comparsa del pilota automatico e di Skyhook.
6. Attivare o disattivare i riquadri dati.
7. Attivare o disattivare le avvertenze a comparsa.
8. Regolare il ritardo della scomparsa automatica della barra di scorrimento e selezionare le icone da visualizzare sulla barra.
9. Attivare o disattivare la lista di controllo all'avvio.

10. Attivare o disattivare la visualizzazione dei correttori di assetto.
 11. Selezionare il tipo di comando di velocità di crociera o SmartTow.
 Il simbolo "maggiore di" (>) indica voci di menu aggiuntive.

Preferenze		
Engines (Motori) >	Per attivare (segno di spunta) o disattivare (nessun segno di spunta) a seconda di quale motore è visualizzato	
Helm Number, Device Number (Numero di timone, Numero di dispositivo) >	Per selezionare la posizione del timone di VesselView (obbligatorio se è presente più di un timone). Selezionare un numero di dispositivo univoco (obbligatorio se è installata più di un'unità VesselView).	
Visible from Helm (Visibile da timone) >	Attivato (segno di spunta) o disattivato (nessun segno di spunta)	
Ambient Temperature Sensor (Sensore di temperatura ambiente) >	Attivato (segno di spunta) o disattivato (nessun segno di spunta)	
Auto-cycle Interval (Intervallo di ciclo automatico) >	1, 5 o 10 secondi	
Pop-ups (Finestre a comparsa) >	Trim (Assetto)	Attivato (segno di spunta) o disattivato (nessun segno di spunta)
	Trim popup time (Tempo di comparsa assetto)	Selezionare 2, 5 o 10 secondi
Data Boxes (Riquadri dati) >	Choose type of data for data box 1 (Scegliere il tipo di dati per il riquadro dati 1) >	Navigation (Navigazione) >, Vessel (Imbarcazione) >, Engine (Motore) >, Environment (Ambiente) >
	Optional data boxes (Riquadri dati opzionali) >	None, One, Both (Nessuno, Uno, Entrambi)
	Choose type of data for data box 2 (Scegliere il tipo di dati per il riquadro dati 2) >	Navigation (Navigazione) >, Vessel (Imbarcazione) >, Engine (Motore) >, Environment (Ambiente) >
Scroller Bar (Barra di scorrimento) >	Auto-hide delay (Ritardo scomparsa automatica) >	Selezionare 5, 10, 15 o 30 secondi
	Item Visibility (Visibilità voci) >	Attivato (segno di spunta) o disattivato (nessun segno di spunta): X-PAND, temperature, pressione, serbatoi, voltaggi, combustibile, ECO, velocità di crociera, navigazione, registro di bordo, SmartTow, comando per pesca alla traina, motore, generatore, prestazioni, assetto e correttori di assetto, pilota automatico
Startup checklist (Lista di controllo di avvio)	Attivato (segno di spunta) o disattivato (nessun segno di spunta)	
Show tabs (Mostra correttori di assetto)	Attivato (segno di spunta) o disattivato (nessun segno di spunta)	
Show trim (Mostra assetto)	Attivato (segno di spunta) o disattivato (nessun segno di spunta)	
Show steering (Mostra sterzo)	Attivato (segno di spunta) o disattivato (nessun segno di spunta)	
Camera installed (Telecamera installata)	Attivato (segno di spunta) o disattivato (nessun segno di spunta)	

Imbarcazione

Il menu Vessel (Imbarcazione) consente di assegnare il numero dei motori, il numero dei serbatoi del combustibile e la capacità di combustibile totale. La capacità di combustibile, inoltre, può essere reimpostata dopo il rifornimento.

Il simbolo "maggiore di" (>) indica voci di menu aggiuntive.

Imbarcazione		
Setup (Impostazione) >	Vessel Setup (Impostazione imbarcazione) >	Numero di motori, numero di serbatoi del combustibile
		Capacità di combustibile totale dell'imbarcazione
Refuel (Rifornimento) >	Vessel Refuel (Rifornimento dell'imbarcazione) >	Immettere la quantità di combustibile aggiunta e impostare su Full (Pieno).

SmartCraft

Le impostazioni del menu SmartCraft consentono di:

1. Selezionare il numero di motori dell'imbarcazione.
2. Impostare la correzione dei dati dei sensori: profondità, temperatura dell'acqua di mare, velocità, virata, assetto, correttori di assetto.
3. Impostare la capacità dei serbatoi.
4. Impostare vari limiti contestuali intelligenti.
5. Disattivare o attivare i dati supportati per ciascun motore.
6. Selezionare il numero di reti SmartCraft e il numero di rete.

Il simbolo "maggiore di" (>) indica voci di menu aggiuntive.

Sezione 4 - Impostazione e calibrature

SmartCraft				
Number of engines (Numero di motori) >		Selezionare 1-4	—	
Depth Offset (Correzione profondità) >		Calibratura: offset (correzione), zero, restore (ripristina)	—	
Sea Temperature (Temperatura acqua di mare) >		Sea temperature source (Fonte temperatura acqua di mare) >	None (Nessuna), PCM0, PCM1, PCM2, PCM3, AirMar0, AirMar1, AirMar2, AirMar3	
		Offset (Correzione) >	Calibratura: offset (correzione), zero, restore (ripristina), save (salva)	
Speed (Velocità) >		GPS source (Fonte GPS) >	CAN-P o H	
		Pitot speed source (Fonte velocità tubo di Pitot) >	None (Nessuna), PCM0, PCM1, PCM2, PCM3	
		Pitot sensor type (Tipo sensore tubo di Pitot) >	100 o 200 PSI	
		Pitot multiplier (moltiplicatore tubo di Pitot) >	Calibratura: multiplier and restore (moltiplicatore e ripristino), save (salva)	
		Paddle speed source (Fonte velocità ruota a pale) >	None (Nessuna), PCM0, PCM1, PCM2, PCM3	
		Paddle speed sensor (Sensore di velocità ruota a pale) >	Legacy (Precedente) o Airmar	
		Paddle frequency (Frequenza pale) >	Calibratura: multiplier and restore (moltiplicatore e ripristino), save (salva)	
Steering (Virata) >		Steering angle source (Fonte angolo di virata) >	None (Nessuna), PCM0, PCM1, PCM2, PCM3, TVM	
		Invert steering (Inversione virata)	Per attivare (segno di spunta) o disattivare (nessun segno di spunta) il motore per il quale visualizzare la virata.	
		Offset (Correzione) >	Calibratura: offset (correzione), zero, restore (ripristina), save (salva)	
Tanks (Serbatoi) >	Posizione: port (babordo), port center (centrale di babordo), starboard center (centrale di tribordo), starboard (tribordo) >	Tank 1 or 2 (Serbatoio 1 o 2) >	Calibration (Calibratura) >	Empty (Vuoto), 1/4, 1/2, 3/4, full (Pieno)
		Tank usage (Uso serbatoio) >	None (Nessuno), fuel (Combustibile), oil (Olio), water (Acqua), waste (Acque di scarico)	—
		Capacity (Capacità) >	Da 0 fino a sei cifre	—
Trim (Assetto) >	Posizione: port (babordo), port center (centrale di babordo), starboard center (centrale di tribordo), starboard (tribordo) >	Has trim (Assetto presente)	Per attivare (segno di spunta) o disattivare (nessun segno di spunta)	—
		Calibration (Calibratura) >	Set trim in (Imposta assetto in dentro), maximum trim range (Intervallo di assetto massimo), full trim out (Assetto completamente in fuori), reset (Reimposta), restore (Ripristina), save (Salva)	—
Tabs (Correttori di assetto) >	Tab source (Fonte correttori di assetto) >	None (Nessuna), PCM0, PCM1, PCM2, PCM3, TVM	—	

SmartCraft				
	Starboard and port calibration (Calibratura di tribordo e babordo)	Numero di punti di calibratura (2 o 3),	Set tab down (Imposta correttore in basso), mid (Al centro), up range (Intervallo in alto), reset (Reimposta), restore (Ripristina), save (Salva)	—
Smart contextual (Dati contestuali intelligenti) >	Enable (Attiva)	Per attivare (segno di spunta) o disattivare (nessun segno di spunta)	—	—
	Engine running threshold (Soglia motore in funzione) >	Impostare il limite.	—	—
	Slow demand threshold (Soglia di richiesta a bassa velocità) >	Impostare il limite su un valore compreso tra 0 e 99%.	—	—
	Fast demand threshold (Soglia di richiesta ad alta velocità) >	Impostare il limite su un valore compreso tra 0 e 99%.	—	—
	Lever shift threshold (Soglia cambio a leva) >	Impostare il limite su un valore compreso tra 0 e 99%.	—	—
	Mode timer threshold (Soglia timer di modalità) >	Impostare il limite su un valore compreso tra 0 e 10,0 secondi.	—	—
	Mode stable threshold (Soglia stabile di modalità) >	Impostare il limite su un valore compreso tra 0 e 10,0 secondi.	—	—
	Steady state threshold (Soglia stato fisso) >	Impostare i regimi al secondo.	—	—
Limits (Limiti) >	RPM (Regime), fuel rate (Tasso di consumo del combustibile), coolant temp (Temperatura refrigerante), oil temp (Temperatura olio), oil pressure (Pressione olio), water pressure (Pressione acqua), battery voltage (Voltaggio batteria), intake temp (Temperatura aspirazione), boost pressure (pressione sovralimentazione), transmission oil pressure and temperature (Pressione e temperatura olio di trasmissione) >	Impostare i limiti: minimum (Minimo), maximum (Massimo), warning low (Avvertenza valore basso), warning high (Avvertenza valore alto), reset (Reimposta), save for each engine (Salva per ciascun motore).	—	—
Supported data (Dati supportati) >	Posizione: port (babordo), port center (centrale di babordo), starboard center (centrale di tribordo), starboard (tribordo) >	Actual gear (Marcia attuale), boost pressure (Pressione sovralimentazione), fuel pressure (Pressione combustibile), gear pressure (Pressione ingranaggi), gear temperature (Temperatura ingranaggi), load percent (Percentuale di carico), manifold temperature (Temperatura collettore), MIL (malfunction indicator lamp, Spia luminosa di malfunzionamento), oil pressure (Pressione olio), oil temperature (Temperatura olio), throttle present (Accelerazione attuale), water pressure (Pressione acqua)	Per attivare (segno di spunta) o disattivare (nessun segno di spunta)	—
Advanced (Avanzate) >	Number SmartCraft network (Numero reti SmartCraft) >	1 o 2 Utilizzato per imbarcazioni con più di 1 rete SmartCraft	—	—
	Network number (Numero rete) >	A o B Utilizzato per identificare la rete	—	—

Collegamenti rapidi

Sulle imbarcazioni dotate di indicatori SC 100, i collegamenti rapidi devono essere attivati (segno di spunta) in VesselView affinché un indicatore SC 100 riceva i dati.

Sezione 4 - Impostazione e calibrature

Collegamento rapido		
Port, Port Center, Starboard Center, Starboard (Babordo, Centrale babordo, Centrale tribordo, Tribordo) >	Engine and Transmission (Motore e trasmissione) >	Port (Babordo) o Starboard (Tribordo): attivato (segno di spunta), disattivato (nessun segno di spunta)
	RPM sync (Sincronizzazione di regimi)	Attivato (segno di spunta), disattivato (nessun segno di spunta)
	Fuel tank 1 (Serbatoio del combustibile 1)	Attivato (segno di spunta), disattivato (nessun segno di spunta)
	Fuel tank 2 (Serbatoio del combustibile 2)	Attivato (segno di spunta), disattivato (nessun segno di spunta)
	Oil tank (Serbatoio dell'olio)	Attivato (segno di spunta), disattivato (nessun segno di spunta)
	Fresh Water (Acqua dolce)	Attivato (segno di spunta), disattivato (nessun segno di spunta)
	Waste water tank (Serbatoio delle acque di scarico) >	Gray tank 1 (Serbatoio acque grigie 1), Black tank 1 (Serbatoio acque nere 1) Attivato (segno di spunta), disattivato (nessun segno di spunta)

Alarms (Allarmi)

In Alarms (Allarmi) è possibile controllare la cronologia di un allarme, attivare o disattivare un determinato allarme e visualizzare tutti gli allarmi.

Alarms (Allarmi) >	Alarm History (Cronologia allarmi)	Shows legacy alarms (Mostra allarmi precedenti)
	Alarms Settings (Impostazioni allarmi) >	No GPS fix (Nessun rilevamento GPS), Shallow water (Fondali bassi), Deep water (Acque profonde), Water temp rate (Variazione temperatura acqua), Anchor (Ancora), Anchor depth (Profondità ancora), Low boat speed (Velocità imbarcazione bassa), Speed through water rationality fault (Errore rapporto velocità in acqua), XTE (Errore rotta), Waypoint radius (Raggio destinazione), Arrival (Arrivo), True wind shift (Variazione vento reale), True wind high (Vento reale massimo), True wind low (Vento reale minimo), Fuel remaining low (Combustibile rimanente minimo), Fuel remaining high (Combustibile rimanente massimo), Voltage (Voltaggio) >, Missing data (Dati mancanti) >, Vessels (Imbarcazioni) >, Autopilot (Pilota automatico) >, Engines (Motori) > NOTA: queste impostazioni devono essere attivate per ricevere i relativi allarmi.
	Show all helm alarms (Mostra tutti gli allarmi timone)	Attivato (segno di spunta), disattivato (nessun segno di spunta)

Units (Unità di misura)

Il menu Units (Unità) consente di selezionare il tipo di unità di misura per i vari sensori della rete SmartCraft: anglosassoni, metriche, nautiche, rotta magnetica o reale, miglia per gallone, litri per chilometro, ecc.

Il simbolo "maggiore di" (>) indica voci di menu aggiuntive.

Units (Unità) >	Distance (Distanza) >	Nautical (Miglia nautiche), kilometer (Chilometri), mile (Miglia)
	Distance small (Distanze brevi) >	Feet (Piedi), meter (Metri), yards (Iarde)
	Speed (Velocità) >	Knots (Nodi), kilometer per hour (Chilometri all'ora), miles per hour (Miglia all'ora)
	Winds speed (Velocità vento) >	Knots (Nodi), kilometer per hour (Chilometri all'ora), miles per hour (Miglia all'ora), meters per second (Metri al secondo)
	Depth (Profondità) >	Meters (Metri), feet (Piedi), fathoms (Fathom)
	Altitude (Altitudine) >	Meters (Metri), feet (Piedi)
	Heading (Rotta) >	Magnetic (Magnetica), true (Reale)
	Temperature (Temperatura) >	Centigrade (Gradi centigradi), Fahrenheit
	Volume >	Liters (Litri), gallons (Galloni)
	Economy (Risparmio) >	Distance/volume (Distanza/volume), volume distance (Distanza volume), miles per gallon (Miglia per gallone), gallons per mile (Galloni per miglio), kilometer per liter (Chilometri per litro), liter per kilometer (Litri per chilometro)
	Pressure (Pressione) >	Hg, mbar, psi, kPa
	Barometric pressure (Pressione barometrica) >	Hg, mbar, kPa

Rete

1. Auto Select, Sources and Magnetic Variation (Selezione automatica, fonti e variazione magnetica):

- Auto Select (Selezione automatica) consente di scansionare il bus CAN e il backbone NMEA per rilevare i componenti di reportistica di dati (in ingresso e in uscita) installati. Tali componenti devono essere alimentati per permettere all'opzione Auto Select (Selezione automatica) di integrarne i dati.

- Sources (Fonti) consente di accedere all'opzione Data Sources Selection (Selezione di fonti dati), le cui voci comprendono, tra le altre: GPS, Log/Timer (Registro/Timer) e Environment (Ambiente). Una volta attivata, ciascuna di queste fonti di dati sarà globale.
 - L'opzione Magnetic Variation (Variazione magnetica) può essere modificata manualmente oppure aggiornata automaticamente. Manualmente, la variazione può essere aumentata (+) o diminuita (-) fino a un massimo di 5 cifre, comprese due cifre decimali.
2. Device List and Diagnostics (Elenco dispositivi e diagnostica):
 - In Device List (Elenco dispositivi) sono visualizzati tutti i componenti di reportistica dati del bus CAN e del backbone NMEA che sono stati riconosciuti. Questi dati possono essere utili per la diagnostica di errori di comunicazione CAN ed NMEA.
 - In Diagnostics (Diagnostica) sono visualizzati rapporti di dati di errori e sovraccarichi sulle linee di comunicazione CAN ed NMEA. Questi dati possono essere utili ai tecnici esperti per la diagnostica di errori di comunicazione CAN ed NMEA.
 3. Groups (Gruppi):
 - In Network Groups (Gruppi di rete) sono raggruppati i prodotti che utilizzano fonti di dati sulla rete N2K. Tali prodotti utilizzano fonti di dati usate da tutti gli altri prodotti presenti in rete oppure potrebbero utilizzare una fonte di dati indipendente rispetto alle altre unità. È possibile anche impostare tutti i visualizzatori su una fonte diversa globalmente da uno qualsiasi dei visualizzatori.
 - Sono disponibili dieci categorie di fonti: Compass (Bussola), Navigation (Navigazione) e Position (Posizione) sono alcune delle fonti dei gruppi di categorie. Per ciascuna di tali categorie è possibile impostare un visualizzatore per la ricezione di dati da fonti come parte del gruppo o per la ricezione di dati indipendentemente dal gruppo.
 4. Damping (Smorzamento)
 - L'opzione Damping (Smorzamento) consente di impostare un ritardo tra 1 e 9 secondi per l'aggiornamento dei vari sensori collegati al backbone NMEA e al bus CAN.
 5. Speed (Velocità):
 - È possibile impostare la fonte della velocità su una strategia o su GPS. L'impostazione predefinita è Strategy (Strategia).
 - La soglia STW (Speed Through the Water, Velocità attraverso l'acqua) corrisponde alla transizione da un tipo di sensore di velocità a un altro. La transizione della soglia più comune è dalla ruota a pale al sensore tubo di Pitot. La transizione al GPS non è disponibile.
 - La calibratura della velocità delle pale permette una regolazione di precisione della calibratura in hertz del sensore della ruota a pale.
 6. ECO Mode (Modalità ECO):
 - L'opzione Eco Mode (Modalità ECO) consente di modificare le finestre di ottimizzazione incluse nel programma ECO.
 7. Reverse Fill Calibration (Calibratura del combustibile inversa):
 - Consente di aggiornare rapidamente la calibratura della capacità a pieno del serbatoio in base alla quantità di combustibile aggiunta.
 8. Cruise/SmartTow type (Tipo velocità di crociera/SmartTow):
 - Il comando della velocità di crociera e SmartTow possono essere impostati manualmente su Auto (Automatico), RPM (Regime) o Speed base (In base a velocità).

File di preconfigurazione dell'imbarcazione

L'opzione di menu della preconfigurazione dell'imbarcazione può essere utilizzata esclusivamente da un OEM o da un concessionario autorizzato.

Note:

Sezione 5 - Messaggi di avvertenza

Indice

Avvertenze di guasto e allarme.....	54	Allarme di profondità.....	55
Allarme critico del combustibile.....	54		

Avvertenze di guasto e allarme

Tutte le avvertenze di guasto e di allarme Mercury vengono visualizzate, a prescindere dalla schermata visualizzata nel momento in cui l'allarme viene generato. Quando un allarme si attiva, nel campo di stato del sistema viene visualizzato il testo dell'allarme e un'icona di avvertenza. I guasti, assieme alla descrizione breve, al testo completo e al testo dell'azione richiesta, saranno visualizzati a schermo intero.

- Quando si verifica un guasto:
 - a. Nel campo di stato del sistema, di colore rosso, viene visualizzata un'icona di avvertenza e il testo pertinente.



52101

- b. I guasti relativi a combustibile e profondità sono caratterizzati da opzioni aggiuntive e saranno descritti in **Allarme critico del combustibile** e **Allarme di profondità**.
 - c. I guasti di livello 3 (assetto, navigazione, ECO, combustibile) possono essere disattivati o attivati nel menu Settings (Impostazioni); per impostazione predefinita sono attivi. Se il guasto viene disattivato nel menu Settings (Impostazioni), i guasti saranno visualizzati solo nel campo di stato del sistema.
 - d. Tutti i guasti di livello 4 (sistema di protezione del motore) saranno sempre visualizzati, a prescindere dalla selezione nel menu Settings (Impostazioni).
 - e. Se il guasto riguarda il controllo delle emissioni, nel campo di stato del sistema sarà visualizzata l'icona del motore.
- Quando viene selezionato un guasto nell'area dei dati selezionati dall'utente:
 - a. Nella parte superiore saranno visualizzati il titolo del guasto e l'icona di avvertenza.
 - b. Sotto il titolo saranno visualizzate la descrizione breve e la posizione del guasto (motore).
 - c. Se sono presenti più guasti, ruotare la manopola per passare da un guasto all'altro e premerla per accedere a un guasto specifico.



56966

- a - Icona di avvertenza con titolo del guasto
- b - Testo breve o testo precedente
- c - Posizione del guasto del motore
- d - Azione correttiva
- e - Numero di guasti

Allarme critico del combustibile

L'allarme del combustibile è gestito da VesselView, non dai moduli ECM/PCM del motore.

- Le proprietà della notifica e gli allarmi di livello del combustibile possono essere impostati nel menu Settings (Impostazioni).
- Se il combustibile è stato selezionato come campo di dati permanenti nella posizione n. 2 (fare riferimento a **Schermo di visualizzazione – Posizioni e descrizioni**), l'avvertenza sarà visualizzata nel campo dei dati del combustibile.
- L'icona del combustibile viene sostituita dall'icona di avvertenza e il colore del campo di dati sarà alternatamente nero e rosso.



52275

- Se il combustibile non è visualizzato come campo di dati permanenti (posizione n. 2) ma l'avvertenza di guasto è attiva, nel campo di stato del sistema sarà visualizzata l'indicazione FUEL (Combustibile) su sfondo rosso.
- Nel menu Settings (Impostazioni) l'avvertenza del combustibile può anche essere impostata come finestra a comparsa di area di dati selezionati dall'utente. Premendo la manopola, l'allarme di livello del combustibile viene ridotto a icona. Il guasto rimarrà visualizzato in una delle due posizioni possibili, a seconda dell'impostazione dello schermo.

Allarme di profondità

L'allarme di profondità è gestito da VesselView, non dai moduli ECM/PCM del motore.

- Le proprietà della notifica su schermo e i livelli di avvertenza per la profondità possono essere impostati nel menu Settings (Impostazioni).
- Se la profondità è stata selezionata come campo di dati permanenti nella posizione n. 1 (fare riferimento a **Schermo di visualizzazione – Posizioni e descrizioni**), l'avvertenza sarà visualizzata nel campo dei dati della profondità.
- L'icona della profondità viene sostituita dall'icona di avvertenza e il colore del riquadro dati sarà alternatamente nero e rosso.



- Se la profondità non è stata impostata come campo di dati permanenti (posizione n. 1) ma l'avvertenza di guasto è attiva, nel campo di stato del sistema sarà visualizzata l'indicazione DEPTH (Profondità) su sfondo rosso.
- Nel menu Settings (Impostazioni) l'avvertenza di profondità può anche essere impostata come finestra a comparsa dell'area di dati selezionati dall'utente. Premendo la manopola, il pannello di dati viene ridotto a icona. Il guasto rimarrà visualizzato in una delle due posizioni possibili, a seconda dell'impostazione dello schermo.