

VESSELVIEW 502

IMPORTANTE: este documento se ha redactado para guiar a nuestros concesionarios, constructores de embarcaciones y personal de servicio de la compañía durante la instalación o el mantenimiento adecuados de nuestros productos. Si no ha recibido formación acerca de los procedimientos de instalación o mantenimiento recomendados para estos productos de Mercury Marine o similares, solo un técnico de un concesionario autorizado de Mercury Marine debe realizar el trabajo. La instalación o el mantenimiento inadecuados de un producto Mercury puede causar daños en el equipo o lesiones a las personas encargadas de la instalación o el funcionamiento del producto. Consulte las instrucciones de instalación y retirada de piezas en el correspondiente manual de mantenimiento de Mercury Marine.

NOTA: una vez finalizada la instalación, guarde estas instrucciones con el producto para que el propietario las pueda usar en el futuro.

Cantidad	Descripción
1	VesselView 502
1	Mazo de cables NMEA®
1	Conector en T NMEA®
1	Plantilla
1	Guía rápida del VesselView 502

Cortar el panel de instrumentos

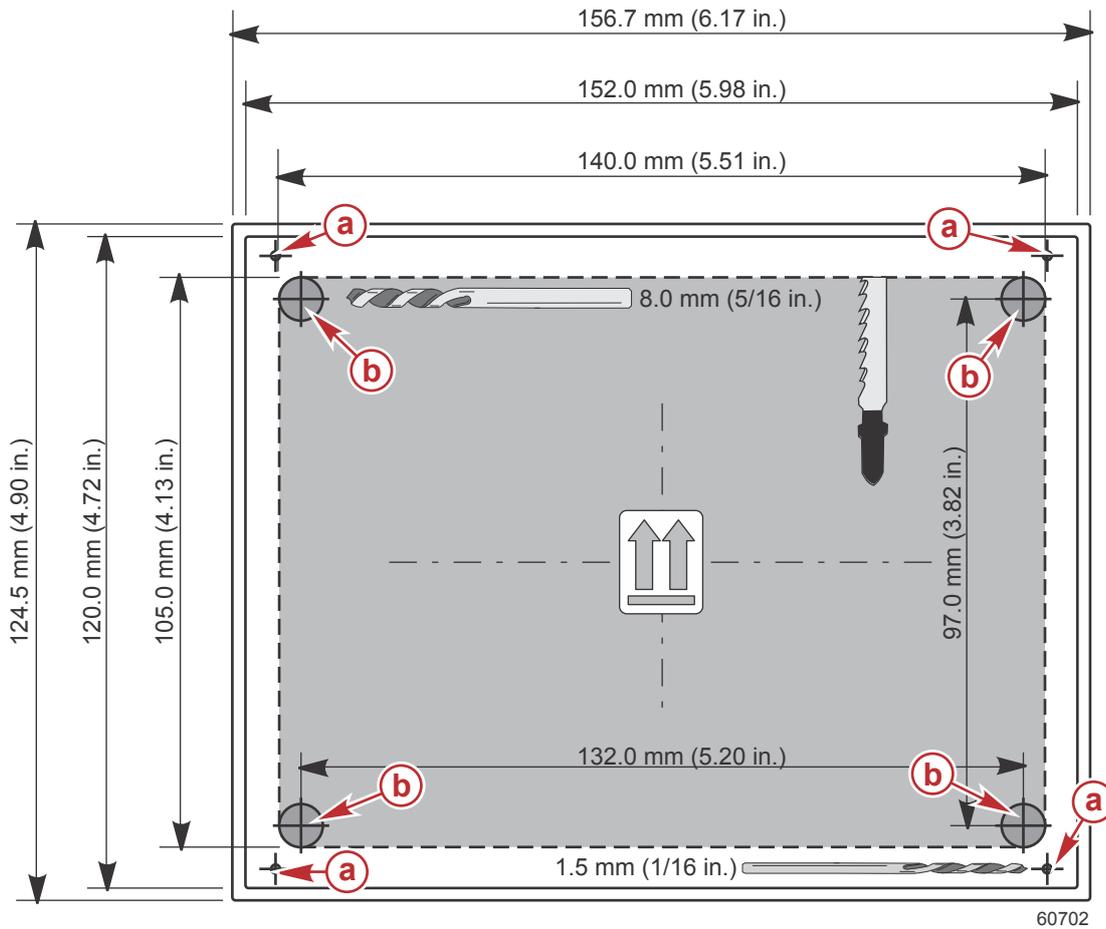
Preparar la ubicación de montaje

1. Seleccione una ubicación conveniente para el VesselView en el panel de instrumentos de la embarcación.
NOTA: el área situada detrás del panel debe estar despejada de cables, instalaciones eléctricas u otros dispositivos físicos que puedan interferir en la instalación. La ubicación de montaje también debe asegurar una buena visibilidad desde la posición del operador de la embarcación.
2. Desconecte las baterías que accionan los indicadores o los componentes de SmartCraft.
3. Corte la plantilla incluida con el producto.
NOTA: Antes de perforar, compruebe siempre los orificios de montaje en el recorte de la plantilla del VesselView.
4. Utilice la plantilla para establecer el espacio necesario para el montaje.
5. Prepare la superficie de la ubicación de montaje de la siguiente manera:
 - **Paneles de fibra de vidrio:** coloque cinta adhesiva en el área de corte para evitar que la fibra de vidrio se agriete.
 - **Paneles cubiertos de vinilo:** utilice una cuchilla para retirar cuidadosamente el vinilo del área de corte y evitar que se rasgue.

Cortar el panel

1. Después de preparar el área de corte, fije la plantilla de montaje al panel con cinta adhesiva.
2. Perfore cuatro agujeros de 1,5 mm (1/16 pulgadas) en los puntos indicados en la plantilla para los tornillos de montaje.
3. Perfore cuatro agujeros de 8,0 mm (5/16 pulgadas) en los puntos indicados en la plantilla y corte la superficie sombreada de la plantilla.
4. Utilice una sierra adecuada para cortar la superficie sombreada de la plantilla.

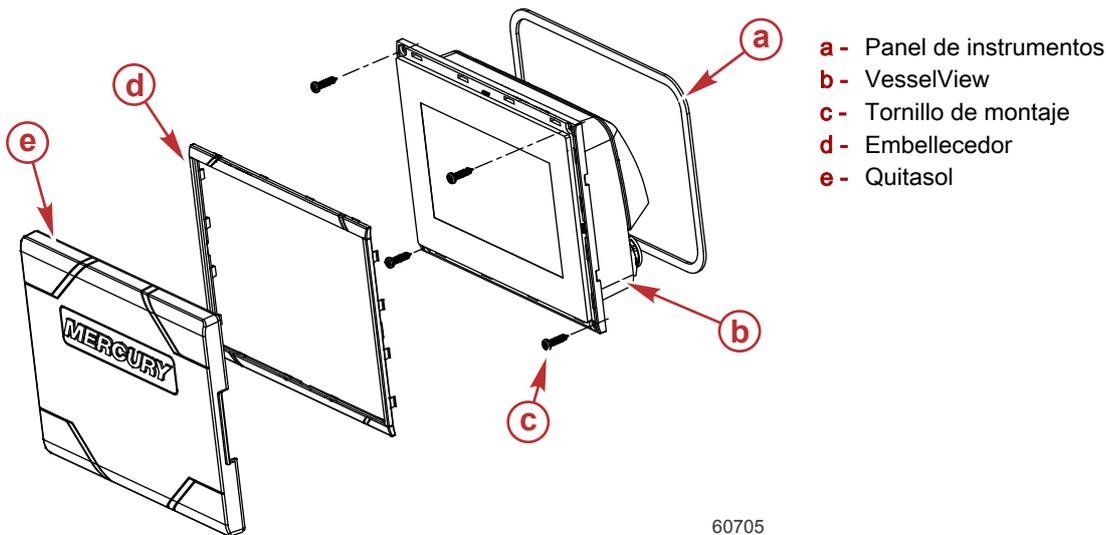
NOTA: el siguiente diagrama solo es un ejemplo. Utilice la plantilla incluida en el kit.



- a** - Agujeros de los tornillos de montaje (1,5 mm [1/16 pulgadas])
- b** - Agujeros de guía (8,0 mm [5/16 pulgadas])

5. Retire la plantilla e inserte el VesselView en el panel para asegurar que queda bien ajustado. No lo fije todavía al panel de instrumentos.

Fijar el VesselView al panel de instrumentos



1. Inserte el VesselView en la abertura.
2. Fije el VesselView con cuatro tornillos de montaje de tamaño adecuado: 2,38 mm (3/32 pulgadas) con una cabeza de diámetro no superior a 5,6 mm (7/32 pulgadas). No apriete demasiado los tornillos.
3. Encaje a presión el embellecedor en el VesselView.

IMPORTANTE: Una vez instalado, es posible que no sea fácil acceder a algunos puertos del VesselView 502. Esto no impedirá futuras actualizaciones de software, dado que se instalarán en el VesselView a través de su módulo wifi integrado.

Instrucciones de cableado del DTS

⚠ ADVERTENCIA

Al sondear o efectuar empalmes se dañará el aislamiento del cable lo cual permite que penetre agua al cableado. La entrada de agua puede ocasionar el fallo del cableado y provocar la pérdida de control del acelerador y los cambios. Con el fin de evitar la posibilidad de que se produzcan lesiones graves o la muerte debido a la pérdida de control de la embarcación, no se deben realizar empalmes en el aislamiento de cualquiera de los cables usados en el sistema DTS.

- No intentar nunca conectar, interconectar, empalmar, conmutar o disipar voltaje o corriente desde los mazos de cables del DTS.
- Nunca intentar conectar al mazo de cables del DTS ningún tipo de equipo de comunicación o navegación en un punto de conexión que no sea el designado.
- Instalar siempre el equipo de accesorios de la embarcación mediante una conexión de fuente de energía adecuada, tal como un panel de fusibles o una caja de conexiones.
- Nunca intentar conectarlo directamente a los mazos de cables eléctricos del DTS para obtener alimentación.

Instrucciones de cableado para accesorios eléctricos de la embarcación

⚠ ADVERTENCIA

Una caída del voltaje excesiva puede comprometer el sistema DTS, lo que puede provocar lesiones graves o la muerte por la pérdida de control del acelerador y los cambios. No atar con alambre ningún accesorio eléctrico en los circuitos del interruptor de la llave de encendido de 12 voltios del sistema DTS.

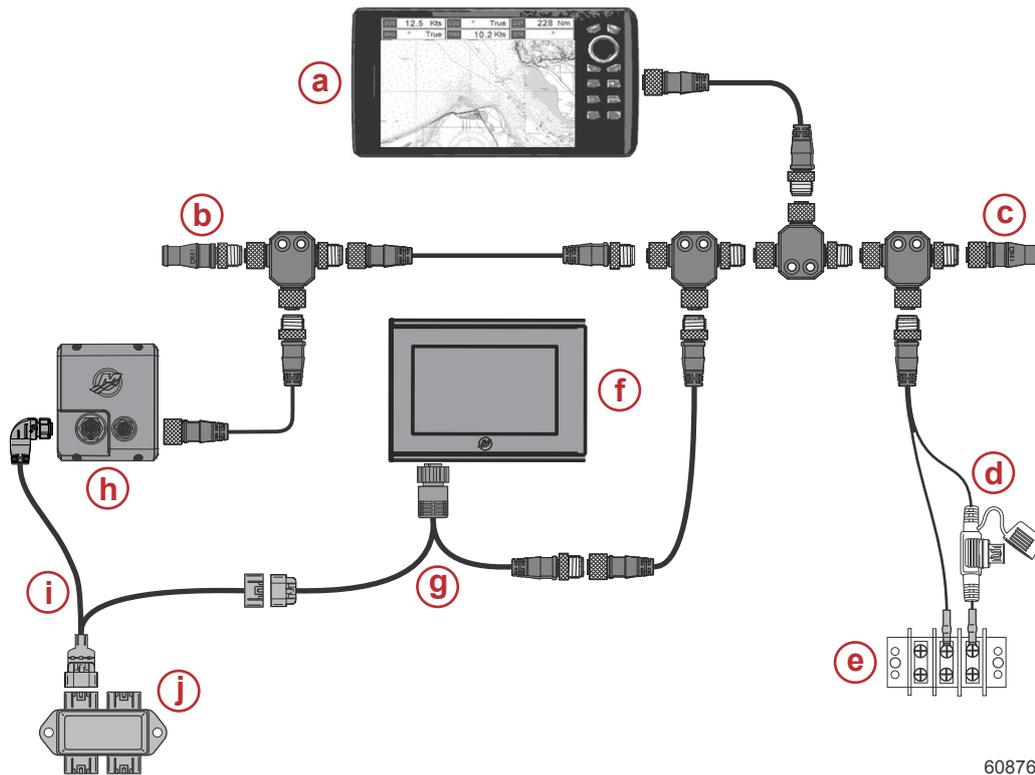
IMPORTANTE: no se deben conectar los accesorios de la embarcación al interruptor de la llave de encendido. Usar una fuente de 12 voltios conmutada independiente para el cableado de los accesorios de la embarcación.

IMPORTANTE: el sistema DTS requiere una fuente de alimentación constante de 12 voltios. Al realizar empalmes o conectar accesorios a los circuitos de DTS de 12 voltios o del interruptor de la llave de encendido (cables morado, morado/blanco o rojo) puede fundirse un fusible o pueden sobrecargarse los circuitos, con lo que se produce una pérdida de funcionamiento intermitente o completa.

Instrucciones de instalación del mazo de cables

- Localizar una trayectoria adecuada para encaminar las conexiones del mazo a sus puntos de instalación.
- Inspeccionar la trayectoria para asegurarse de que las superficies no tengan bordes afilados o rebabas que puedan cortar el mazo de cables.
- Afianzar y sujetar el mazo de cables con abrazaderas o amarres para cables 45,8 cm (18 in.) a lo largo de la trayectoria. Se debe utilizar una abrazadera o un amarre para cables a 25,4 cm (10 in.) de cualquier conexión de un sistema DTS.
- Asegurarse de que todas las conexiones estén apretadas. Sellar todos los conectores que no se utilicen con tapas impermeables.

Conexiones del VesselView 502



60876

Conexión de comunicación NMEA® típica

- a**- Trazador de trayectoria o pantalla multifunción
- b**- Resistencia terminadora de 120 ohmios, macho
- c**- Resistencia terminadora de 120 ohmios, hembra
- d**- Fuente de alimentación con fusible NMEA® 2000
- e**- Barra colectora de alimentación
- f**- VesselView 502
- g**- Mazo de cables VesselView 502
- h**- Controlador de VesselView Link
- i**- Mazo de cables de VesselView Link
- j**- Caja de conexiones

Products of Mercury Marine
 W6250 Pioneer Road
 Fond du Lac, WI 54936-1939

Alpha, Axius, Bravo One, Bravo Two, Bravo Three, Círculo M con logotipo de olas, K-planes, Mariner, MerCathode, MerCruiser, Mercury, Mercury con logotipo de olas, Mercury Marine, Mercury Precision Parts, Mercury Propellers, Mercury Racing, MotorGuide, OptiMax, Quicksilver, SeaCore, Skyhook, SmartCraft, Sport-Jet, Verado, VesselView, Zero Effort, Zeus, #1 On the Water y We're Driven to Win son marcas comerciales registradas de Brunswick Corporation. Pro XS es una marca comercial de Brunswick Corporation. Mercury Product Protection es una marca de servicio registrada de Brunswick Corporation.