

# VESSELVIEW 502

**VIKTIG:** Dette dokumentet veileder våre forhandlere, båtbyggere og selskapets servicepersonell når det gjelder riktig installasjon av eller service på våre produkter. Hvis du ikke har fått opplæring i de anbefalte service- eller installasjonsprosedyrene for disse eller lignende Mercury Marine-produkter, kan du få arbeidet utført av en autorisert tekniker hos en Mercury Marine-forhandler. Feil installasjon av eller service på Mercury-produktet kan føre til skader på produktet eller personskader for dem som installerer eller bruker produktet. Les alltid den riktige Mercury Marine-servicehåndboken for å fjerne og installere komponenter.

**MERK:** Etter fullført installasjon bør du oppbevare disse instruksjonene sammen med produktet slik at eieren kan benytte dem i fremtiden.

Antall	Beskrivelse
1	VesselView 502
1	NMEA® kabeltre
1	NMEA® T-kontakt
1	Mal
1	VesselView 502 hurtigveiledning

## Skjære ut åpning på instrumentpanelet

### Klargjøre monteringsstedet

1. Velg et egnet sted for VesselView på båtens instrumentpanel.

**MERK:** Området bak instrumentpanelet må være fritt for kabler, ledninger og annet som kan være i veien ved installering. Monteringsstedet må også være godt synlig fra båtens førerplass.

2. Kople fra batteriene som gir strøm til instrumentene eller SmartCraft-komponentene.
3. Skjær ut den medfølgende malen.

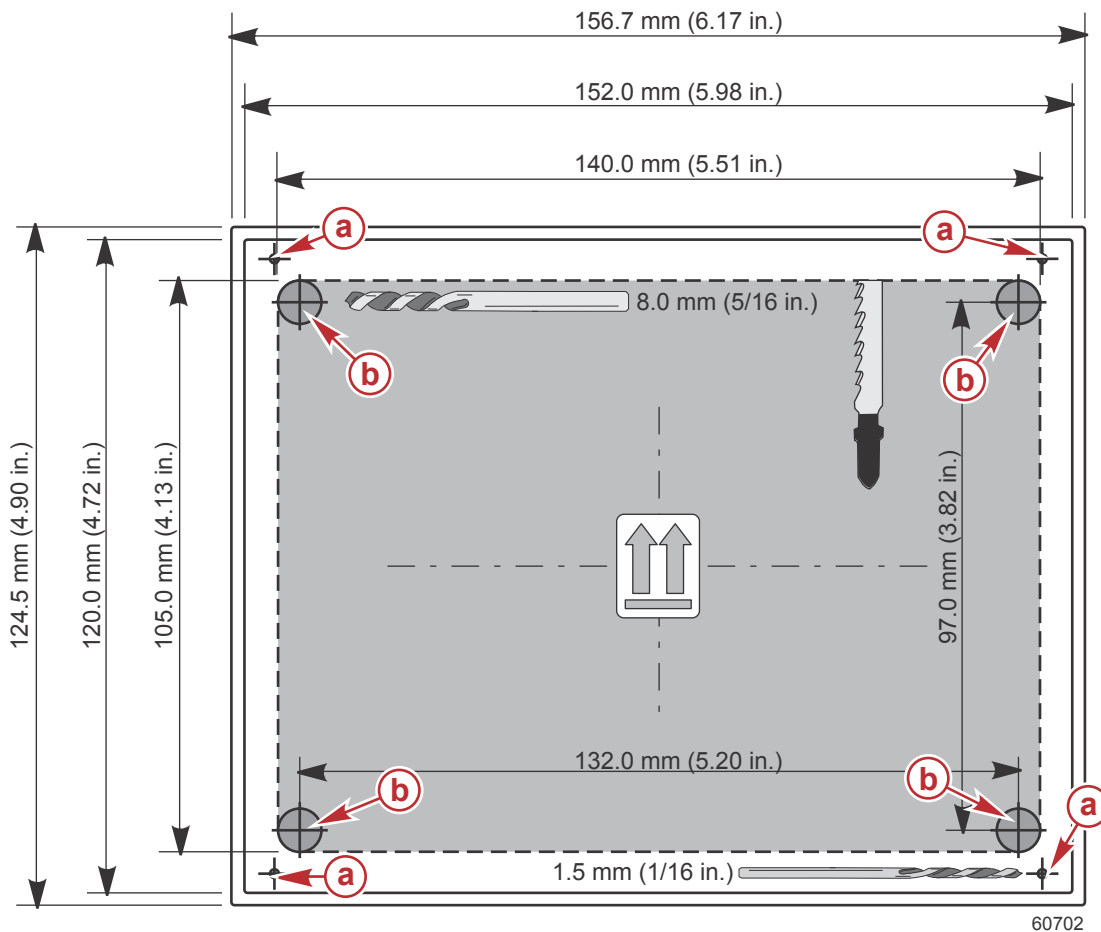
**MERK:** Sjekk alltid utskjæringen av malen mot monteringshullene i VesselView før boring.

4. Bruk malen til å finne ut hvor mye plass som kreves for montering.
5. Klargjør overflaten på monteringsstedet på følgende måte:
  - **Glassfiberpanel:** Bruk maskeringstape på stedet der det skal bores for å unngå at panelet sprekker.
  - **Panel med vinylbelegg:** Fjern forsiktig vinyl fra utskjæringsstedet med et barberblad for å unngå at vinylen rives i stykker.

### Skjære i panelet

1. Når monteringsstedet er klargjort for skjæring, tapes malen til panelet.
2. Bor fire 1,5 mm (1/16") hull på stedene vist på malen for festeskruene.
3. Bor fire 8,0 mm (5/16") hull på stedene vist på malen og skjær ut den skraverte delen av malen.
4. Bruk en egnet sag til å skjære ut den skraverte delen av malen.

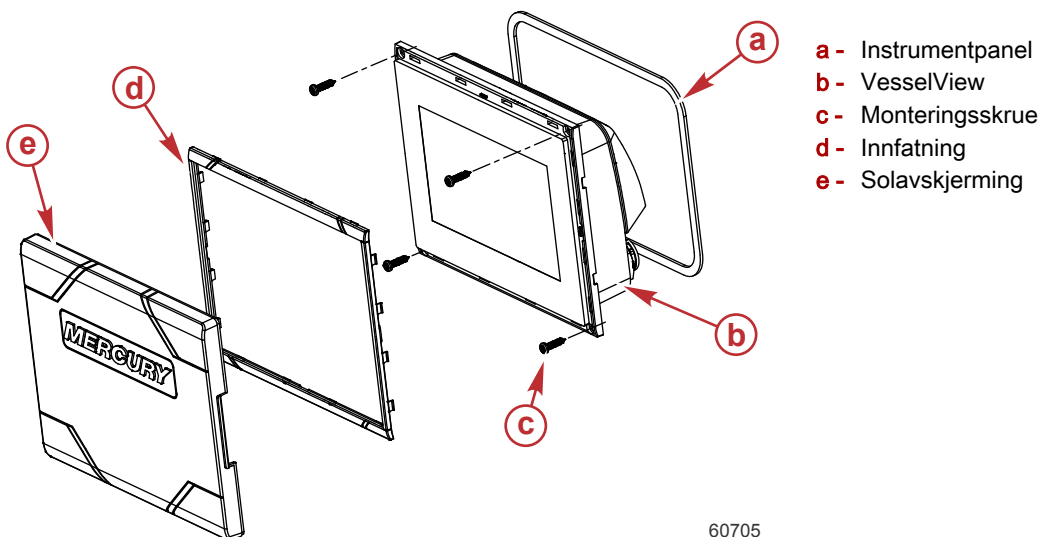
**MERK:** Følgende diagram er kun et eksempel. Bruk malen som fulgte med settet.



- a** - Monteringsskruer (1,5 mm [1/16"])
- b** - Utskjærte pilot hull (8,0 mm [5/16"])

5. Fjern malen og sett VesselView på plass i panelet for å kontrollere at den passer. Vent med å feste VesselView til instrumentpanelet.

## Feste VesselView til instrumentpanelet



1. Sett VesselView inn i åpningen.
2. Fest VesselView med fire festeskrue av passende størrelse: 2,38 mm (3/32") med en hodediameter på maks. 5,6 mm (7/32"). Ikke overstram skruene.
3. Smekk innfatningen på plass på VesselView.

**VIKTIG:** Når de er installert, kan enkelte av portene på VesselView 502 ikke være lett tilgjengelige. Dette er ikke et problem for fremtidige programvareoppdateringer, siden disse oppdateringer vil bli levert til VesselView via den integrerte Wi-Fi-modulen.

## Retningslinjer for DTS-ledningstilkopling

### ▲ ADVARSEL

Skjøting eller bruk av sondespiss vil skade ledningsisolasjonen slik at vann kan komme inn i ledningsnett. Vanninntrengning kan føre til ledningssvikt og tap av gass- og girkontroll. For å unngå faren for alvorlig personskade eller død fordi du mister kontrollen over båten, skal du aldri skjote eller skjære i ledningsisolasjonen på DTS-systemet.

- Forsøk aldri å kople DTS-ledningsbunter sammen eller i nettverk, skjote dem, kople til bryter eller tappe kildepenning eller strøm fra dem.
- Forsøk aldri å kople kommunikasjons- eller navigasjonsutstyr til DTS-ledningsbunten andre steder enn på det spesifiserte tilkoplingspunktet.
- Bruk alltid en egnet strømkildeforbindelse, for eksempel et sikringspanel eller en fordelingsboks, når det installeres utstyr på båten.
- Forsøk aldri å kople utstyr direkte inn på én av de elektriske DTS-ledningsbuntene for å få tilgang til strøm.

## Ledningstilkopling for elektrisk båtutstyr

### ▲ ADVARSEL

Store spenningsfall kan skade DTS-systemet og føre til alvorlig personskade eller død dersom du mister kontrollen over gass eller gir. Du skal ikke kople elektrisk utstyr til DTS-systemets 12-voltskrets eller tenningsbryterkrets.

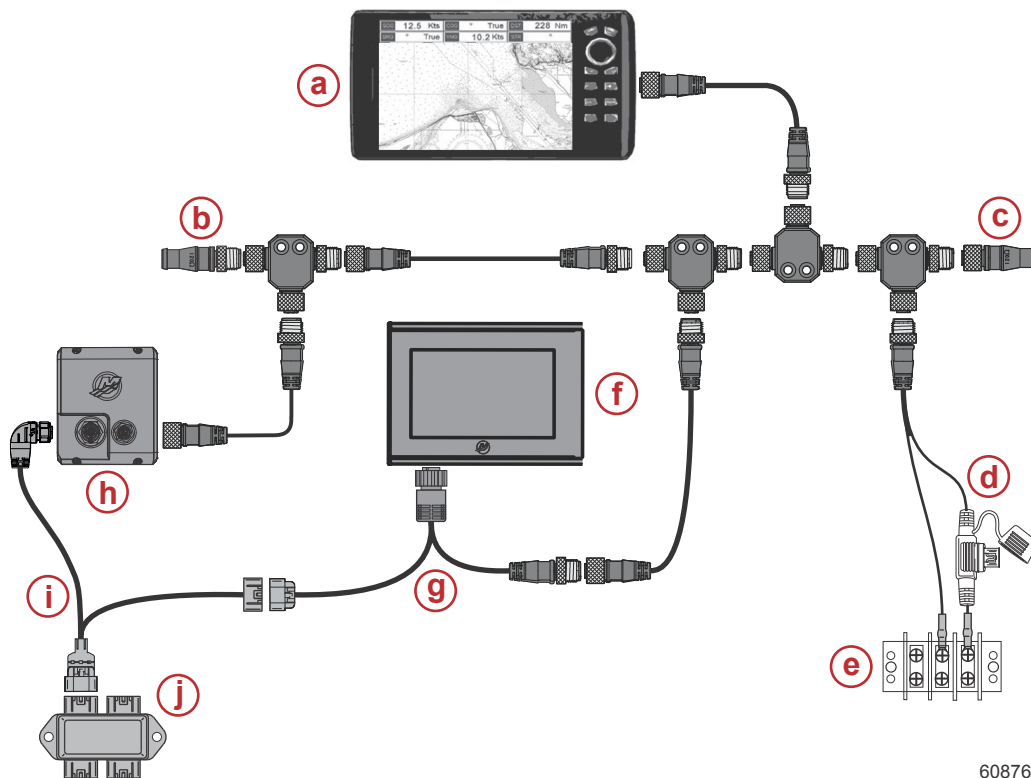
**VIKTIG:** Kople ikke båtutstyr til tenningsbryteren. Bruk en separat bryterkontrollert 12-voltskilde ved tilkopling av båtutstyr.

**VIKTIG:** DTS-systemet krever en stabil 12-voltskilde. Skjøting eller tilkopling av utstyr til DTS-systemets 12-voltskrets eller tenningsbryterkrets (fiolette, fiolette/hvite eller røde ledninger) kan føre til at sikringen går eller kretsen overbelastes, noe som kan resultere i midlertidig eller varig driftsbrudd.

## Retningslinjer for ledningstilkopling

- Finn et egnet løp for ledningene frem til tilkoplingspunktet.
- Sørg for at det ikke finnes skarpe kanter o.l. som kan skade ledningene der de skal gå.
- Sørg for at ledningene festes og støttes opp med klemmer eller kabelbånd med et mellomrom på 45,8 cm (18 in.) langs hele strekningen. Det skal alltid være en klemme eller et kabelbånd ikke mer enn 25,4 cm (10 in.) fra tilkoplingspunktet i et DTS-system.
- Sørg for at alle forbindelser er stramme. Forsegl alle ubrukte konnektorer med værdeksler.

## VesselView 502 tilkoblinger



60876

## Typisk NMEA®-kommunikasjonsforbindelse

- a- Kartplotter eller multifunksjonsdisplay
- b- 120 ohm endemotstand, han
- c- 120 ohm endemotstand, hun
- d- NMEA® 2000 sikret strømkilde
- e- Strømbuss
- f- VesselView 502
- g- VesselView 502 kabeltre
- h- VesselView Link styreenhet
- i- VesselView Link – kabeltre
- j- Koplingsboks