

KIT VESSELVIEW LINK

IMPORTANT : Ce document est rédigé à l'intention du personnel d'entretien des constructeurs de bateaux, des revendeurs et de la société Mercury pour les aider à installer et à effectuer l'entretien des produits correctement. Les personnes qui n'ont pas été formées aux procédures d'entretien et d'installation recommandées de ces produits ou des produits similaires fabriqués par Mercury Marine doivent confier ce travail à un technicien agréé par Mercury Marine. Une installation ou un entretien incorrects du produit Mercury peuvent endommager le produit ou entraîner des blessures aux installateurs ou aux utilisateurs. Toujours se reporter au manuel d'entretien Mercury Marine approprié pour connaître les instructions de dépose et d'installation des composants.

REMARQUE : Après avoir terminé l'installation, placer ces instructions avec le produit pour une utilisation ultérieure par le propriétaire.

Pièces comprises dans le kit

Qté	Description	Numéro de pièce
1	VesselView Link— Monomoteur	NVS
	VesselView Link— Multimoteurs	
1	Faisceau VesselView Link	8M0111670
1	Faisceau de rallonge NMEA 2000®	8M3002269
1	Connecteur en T NMEA 2000	8M6002266

Précautions relatives au câblage et aux faisceaux

IMPORTANT : Pour éviter d'endommager le circuit électrique, consulter les précautions suivantes lors de travaux sur un faisceau électrique ou à proximité de l'un d'entre eux ou lors de l'adjonction d'accessoires électriques.

- Ne pas tenter d'établir un diagnostic sans les outils d'entretien corrects et approuvés.
- Ne pas percer les fils pour effectuer un test (sondage).
- Ne pas épisser les fils dans un faisceau.
- Ne pas tenter de connecter, de mettre en réseau, de raccorder, de commuter ou d'absorber un courant ou une tension de source des faisceaux de fils.
- Ne pas brancher un type de système de communication ou de navigation à un faisceau de câbles en utilisant des points de connexion autres que ceux désignés.
- Installer l'équipement accessoire du bateau en utilisant une connexion de source d'alimentation adaptée, comme un panneau de fusibles ou un coupe-circuit de boîte de jonction.
- Ne pas effectuer un branchement direct sur un quelconque faisceau de fils électrique pour obtenir une source d'alimentation.

Directives d'installation des faisceaux

Suivre ces directives lors de l'installation des faisceaux :

- La longueur maximale de bus CAN est de 70 m .
- La longueur maximale d'une extension de bus CAN (branche secondaire du faisceau principal) est de 7 m .
- La longueur combinée de toutes les branches ne peut pas dépasser 36 m .
- Trouver un tracé adapté pour l'acheminement des connexions du faisceau vers leurs points d'installation.
- Inspecter le tracé d'acheminement pour s'assurer que les surfaces ne comportent pas de bords ou de bavures coupants susceptibles de sectionner le faisceau.
- Fixer et supporter le faisceau avec des brides ou des attaches de câble le long du chemin d'acheminement. Il est impératif de placer une bride ou une attache de câbles à moins de 25,4 cm (10 po) de tout raccordement et tous les 45,8 cm (18 po) le long du chemin d'acheminement si le faisceau n'est pas logé dans une gaine de montage.
- S'assurer que toutes les connexions sont serrées et verrouillées (si équipées d'un mécanisme de verrouillage).
- Boucher tous les connecteurs inutilisés avec des bouchons anti-intempéries.
- Acheminer le faisceau à une distance d'au moins 1 m de tout appareil générant des interférences électromagnétiques (EMI), comme les radios VHF et les équipements radar.

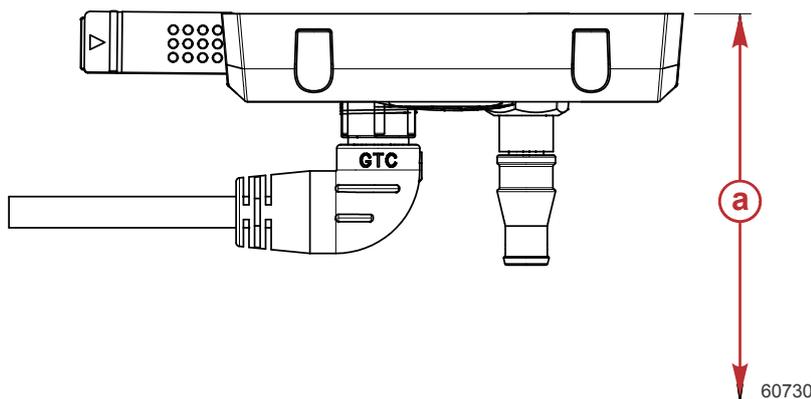
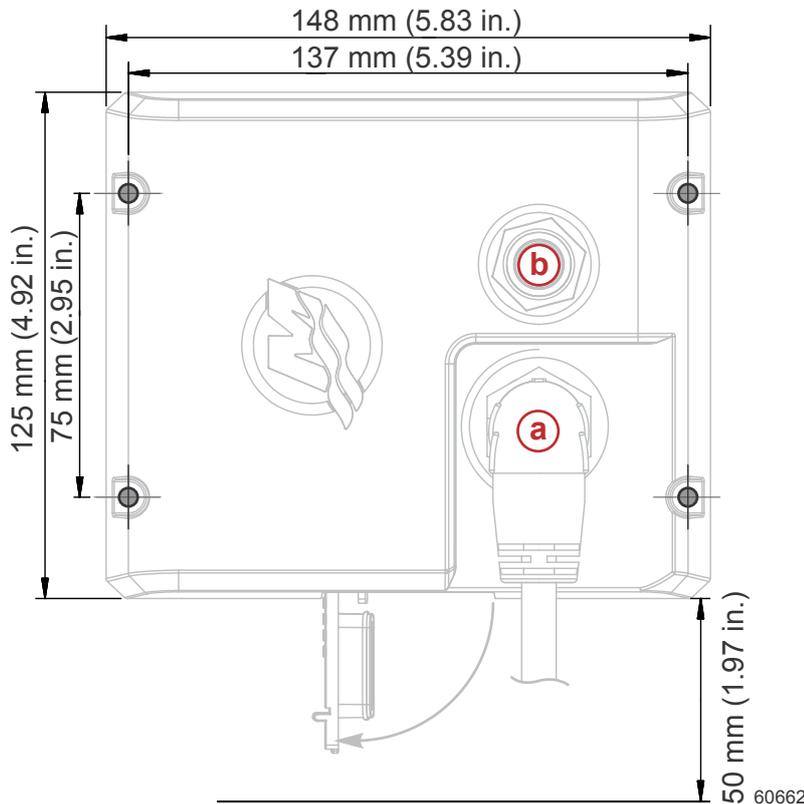
Installation de VesselView Link

1. Choisir un emplacement de montage approprié pour le module VesselView Link. Tenir compte des directives suivantes :
 - La surface de montage doit avoir une structure adaptée pour supporter le module VesselView Link ;
 - L'emplacement de montage ne doit pas entraver l'accès aux zones aménagées sous la barre dans le cadre des opérations d'entretien
 - Il est recommandé de prévoir un espacement approprié devant le module pour le raccordement du faisceau — 10,6 cm (4,17 po) ;

- L'emplacement doit être choisi de sorte que la jambe ou le genoux de l'opérateur ne puisse pas heurter l'unité VesselView Link
- L'emplacement ne doit pas gêner l'accès à la barre, aux commandes d'accélération et d'inversion de marche ou à la manette
- Il est recommandé de prévoir un espacement approprié pour l'accès à la carte SD —5 cm (1,97 po)
- Le module doit être installé à portée du bus NMEA 2000 et du boîtier de jonction SmartCraft afin de faciliter le raccordement du faisceau de rallonge

2. Se servir du module VesselView Link en guise de gabarit pour tracer l'emplacement des trous de montage. Se reporter à l'illustration ci-dessous pour connaître les dimensions et les espacements de montage.

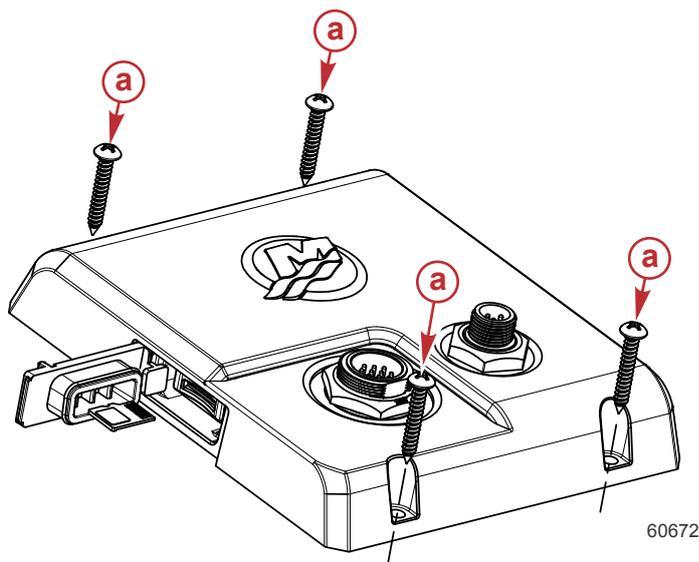
REMARQUE : Si le support doit être installé sur une surface en fibre de verre, appliquer du ruban-cache avant de percer les avant-trous. Cette mesure de précaution permettra d'éviter l'écaillage ou le fendillement de la fibre de verre.



Prévoir un espacement de 10,6 cm (4,17 po) pour le raccordement du faisceau
a - 10,6 cm (4,17 po)

3. Utiliser un foret #29 (0,136 po) pour percer les quatre avant-trous nécessaires pour l'installation du module VesselView Link.

4. Installer le module VesselView Link en utilisant les vis de montage fournies.



a - Vis de montage (4)

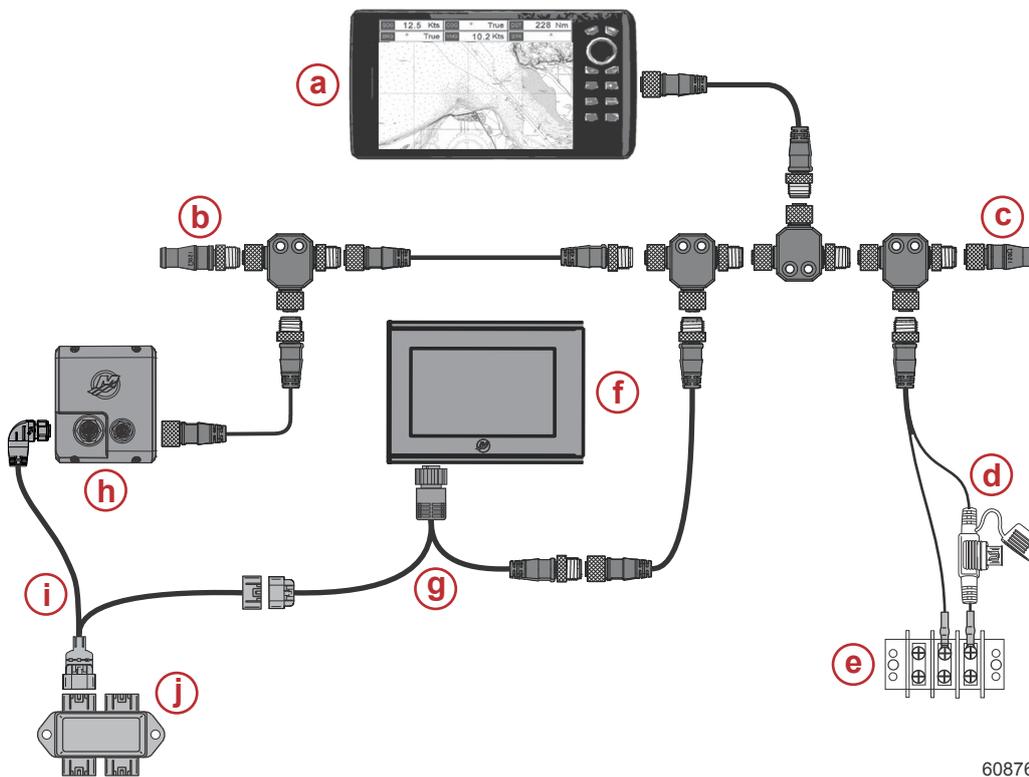
Raccordements du module VesselView Link

1. Brancher le faisceau du module VesselView Link au boîtier de jonction SmartCraft. Selon l'application, il se peut que diverses options de raccordement soient proposées. Consulter les directives de raccordement énoncées ci-dessous.

IMPORTANT : Il est important de brancher le faisceau VesselView Link au boîtier de jonction SmartCraft à plusieurs sillages dans le cas d'une application multimoteurs avec système d'accélérateur et d'inversion de marche numériques, ou d'utiliser un adaptateur d'instrumentation pour moteurs jumelés dans le cas d'une application avec commandes mécaniques d'inversion de marche et d'accélération, afin de permettre la mise en route du module VesselView Link lorsqu'une des clés de contact est actionnée.

- a. **Dans le cas d'une application DTS monomoteur**— Brancher le faisceau du module VesselView Link au boîtier de jonction SmartCraft.
 - b. **Dans le cas d'une application DTS multimoteurs**— Brancher le faisceau du module VesselView Link au boîtier de jonction SmartCraft à plusieurs sillages.
 - c. **Dans le cas d'une application à moteurs jumelés avec commandes mécaniques d'inversion de marche et d'accélération**— Brancher le faisceau du module VesselView Link aux boîtiers de jonction SmartCraft en utilisant un adaptateur d'instrumentation pour moteurs jumelés.
2. Installer le connecteur en T NMEA 2000 dans le réseau NMEA 2000.

3. Brancher le faisceau de rallonge NMEA 2000 au connecteur en T NMEA 2000.

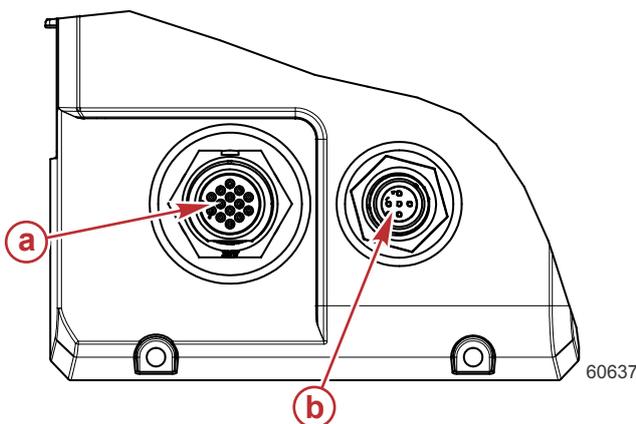


60876

Raccordements d'un système de communication NMEA® type

- a- Traceur graphique ou écran d'affichage multifonctions
- b- Résistance de terminaison 120 ohms, mâle
- c- Résistance de terminaison 120 ohms, femelle
- d- Source d'alimentation protégée par fusible NMEA® 2000
- e- Bus d'alimentation
- f- VesselView 502
- g- Faisceau du VesselView 502
- h- Contrôleur du VesselView Link
- i- Faisceau VesselView Link
- j- Boîtier de jonction

4. Brancher le faisceau VesselView Link et le faisceau de rallonge NMEA 2000 aux connecteurs appropriés situés à l'arrière du module VesselView Link.



- a- Connecteur du module VesselView Link (SmartCraft)
- b- Connecteur NMEA 2000

60637