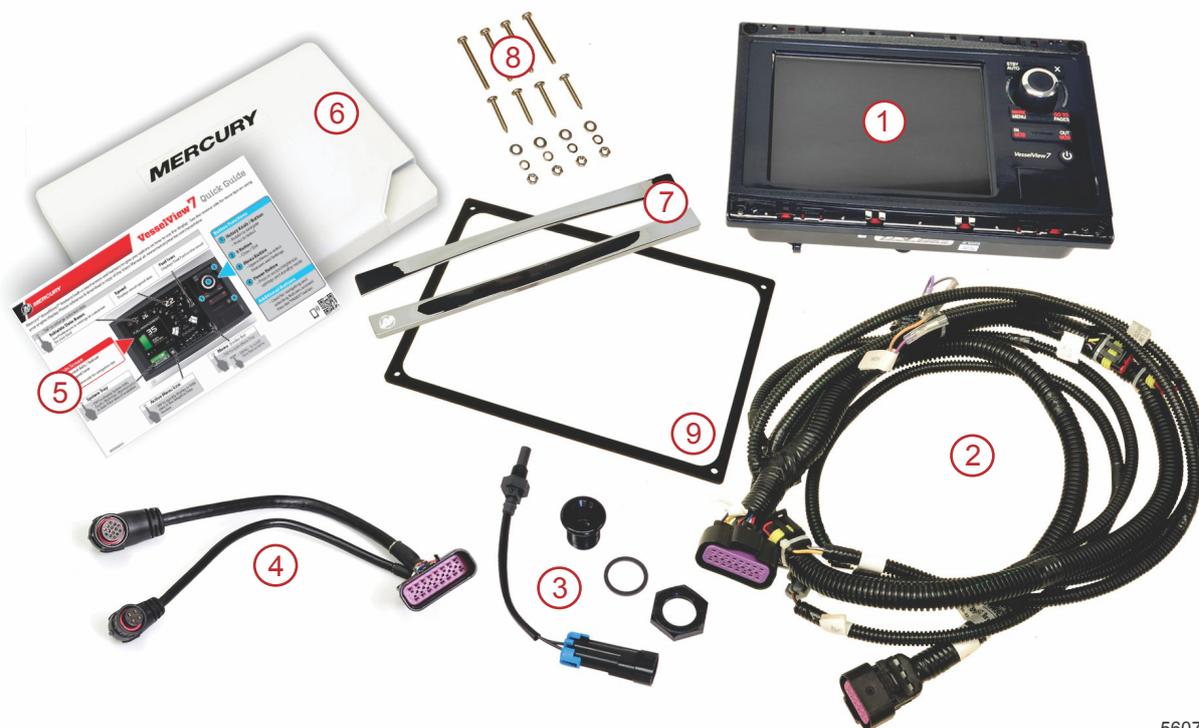


NOTICE DE MONTAGE DE VESSELVIEW 7

REMARQUE : Après avoir terminé l'installation, placer ces instructions avec le produit pour une utilisation ultérieure par le propriétaire.

IMPORTANT : Ce document est rédigé à l'intention du personnel d'entretien des constructeurs de bateaux, des revendeurs et de la société Mercury pour les aider à installer et à effectuer l'entretien des produits correctement. Les personnes qui n'ont pas été formées aux procédures d'entretien et d'installation recommandées de ces produits ou des produits similaires fabriqués par Mercury Marine doivent confier ce travail à un technicien agréé par Mercury Marine. Une installation ou un entretien incorrects du produit Mercury peuvent endommager le produit ou entraîner des blessures aux installateurs ou aux utilisateurs.



56079

Réf.	Qté	Description
1	1	VesselView 7
2	1	Faisceau de l'affichage multifonction (MFD)
3	1	Sonde de température de l'air et visserie de montage
4	1	Faisceau de l'adaptateur VesselView 7
5	1	Guide de démarrage rapide
6	1	Pare-soleil
7	2	Collerette de bordure
8	1	Visserie de montage
9	1	Joint

Installation de VesselView 7

Câblage

- Ne jamais tenter de connecter, de mettre en réseau, de fixer, de commuter d'enfoncer une source électrique ou de courant du faisceau de câblage du DTS.
- Ne jamais tenter de connecter un quelconque type d'équipement de communication ou de navigation dans le faisceau de câblage du DTS autre qu'au niveau du point de connexion désigné.
- Toujours installer l'équipement accessoire du bateau en utilisant une connexion électrique adaptée, telle qu'un panneau de fusibles ou une boîte de jonction.
- Ne jamais tenter de brancher directement dans un quelconque faisceau de câblage électrique du DTS pour une source d'alimentation.

⚠ AVERTISSEMENT

L'épissage ou le sondage peuvent endommager l'isolation des câbles en laissant l'eau pénétrer dans le câblage. La pénétration d'eau peut endommager le câblage et causer la perte de la commande d'accélérateur et d'inversion de marche. Pour éviter les risques de blessures graves, voire mortelles, causées par la perte de contrôle du bateau, n'épisser et ne sonder aucune isolation de câble du système DTS.

Instructions de câblage pour les accessoires électriques du bateau

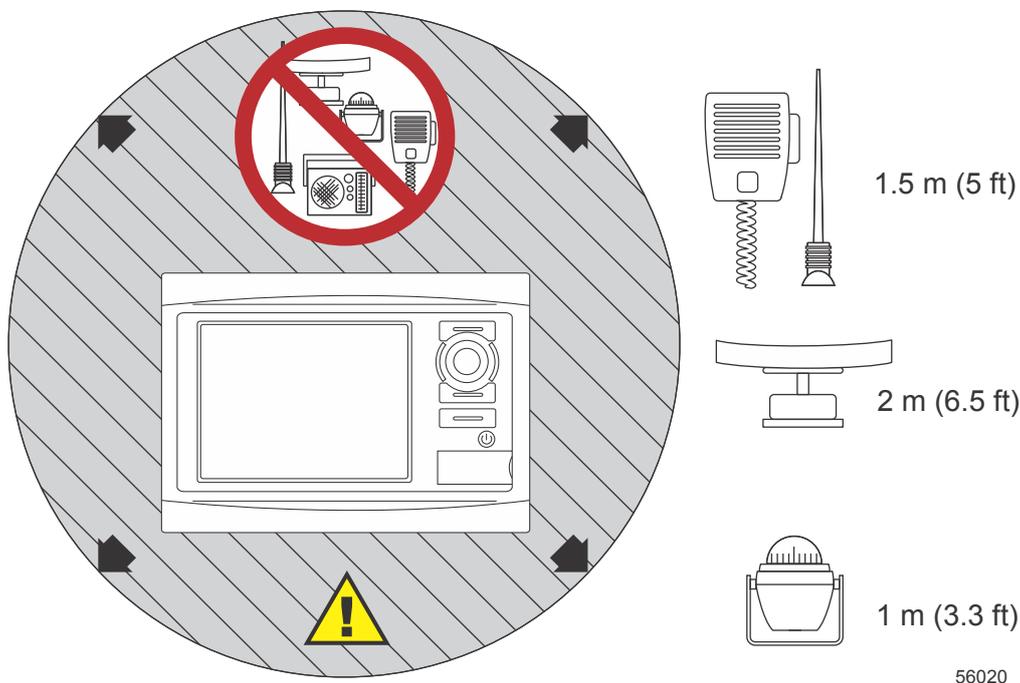
⚠ AVERTISSEMENT

Une chute de tension excessive peut compromettre le circuit DTS, causant des blessures graves, voire mortelles, dues à la perte du contrôle des gaz ou de l'inversion de marche. Ne pas câbler un quelconque accessoire électrique sur les circuits du contacteur de la clé de contact de 12 V du système DTS.

IMPORTANT : Ne pas brancher des accessoires du bateau sur le contacteur de la clé de contact. Utiliser une alimentation commutée séparée de 12 V pour le câblage des accessoires du bateau.

IMPORTANT : Le circuit DTS requiert une source d'alimentation constante de 12 V. L'épissage ou la connexion d'accessoires aux circuits de 12 V ou du contacteur d'allumage du DTS (violet, violet/blanc, rouge) peut griller un fusible ou surcharger le circuit en causant une panne intermittente ou totale.

Interférence électromagnétique



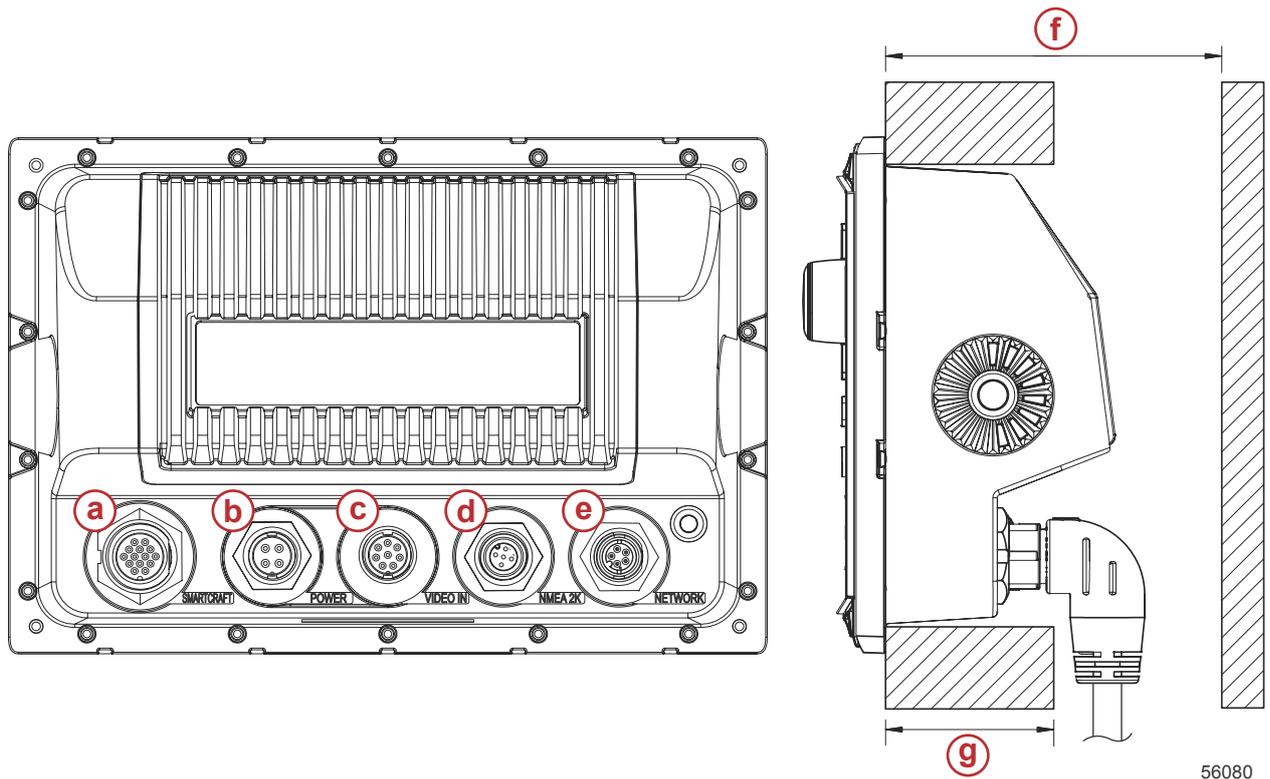
56020

Distances minimales depuis VesselView

Instructions d'installation du faisceau

- Trouver un tracé adapté pour l'acheminement des connexions du faisceau vers leurs points d'installation.
- Inspecter le tracé d'acheminement pour s'assurer que les surfaces ne comportent pas de bords ou de bavures coupants susceptibles de sectionner le faisceau.
- Fixer et supporter le faisceau avec des brides ou des attaches tous les 45,8 cm (18 in.) le long du tracé d'acheminement. Une bride ou une attache de câble doit être utilisée à moins de 25,4 cm (10 in.) de toute connexion à un système DTS.
- S'assurer que toutes les connexions sont serrées. Boucher tous les connecteurs inutilisés avec des bouchons anti-intempéries.

Connexions et dégagements



- a** - Connexion SmartCraft
- b** - Puissance
- c** - Entrée vidéo
- d** - SIMNET/ NMEA 2000
- e** - Network (Réseau)
- f** - Supérieur ou égal à 101,6 mm (4.00 in.)
- g** - Inférieur ou égal à 50,8 mm (2.00 in.)

Emplacement de montage

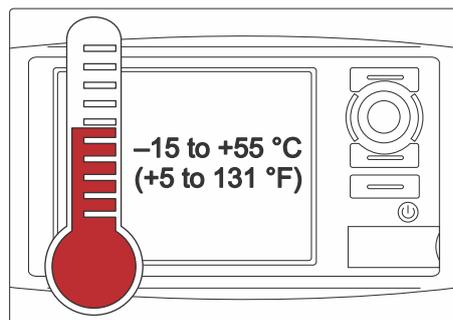
L'emplacement de montage doit être soigneusement étudié avant de procéder au perçage ou à la découpe. VesselView doit être monté de sorte que le pilote puisse utiliser les commandes tout en ayant une bonne visibilité de l'écran d'affichage. L'écran d'affichage combine des propriétés antiréfléchissantes et un contraste élevé permettant une visualisation à la lumière directe du soleil. Pour obtenir des résultats optimaux, monter l'affichage à un emplacement hors de la lumière directe du soleil, avec un reflet minimal causé par des fenêtres ou des objets lumineux.

Avant de procéder à la découpe, vérifier l'absence de câbles électriques masqués ou d'autres pièces pouvant se trouver derrière le panneau.

Ne pas installer l'appareil à un endroit où il pourrait être utilisé en tant que poignée ou main courante, où il pourrait être submergé et où il pourrait gêner le fonctionnement du bateau.

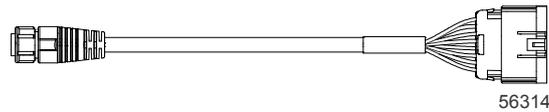
Veiller à ce qu'un dégagement suffisant pour permettre le raccordement de tous les câbles nécessaires soit présent.

Lors du choix de l'emplacement de montage, prévoir une bonne ventilation. Une mauvaise ventilation peut entraîner la surchauffe de l'affichage.



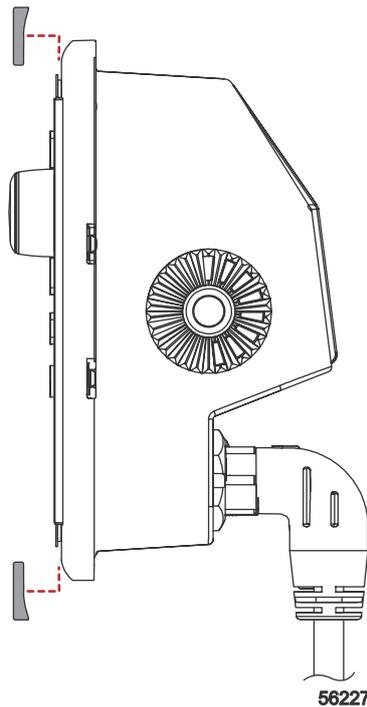
56309

Ces instructions d'installation ont été rédigées pour les faisceaux fournis avec VesselView. Le connecteur de faisceau à 90° peut ne pas permettre l'installation du VesselView si l'épaisseur du tableau de bord est supérieure à celle indiquée. Le connecteur droit, numéro de pièce 8M0075080, doit être commandé lorsque l'épaisseur du tableau de bord dépasse la valeur maximale permise.



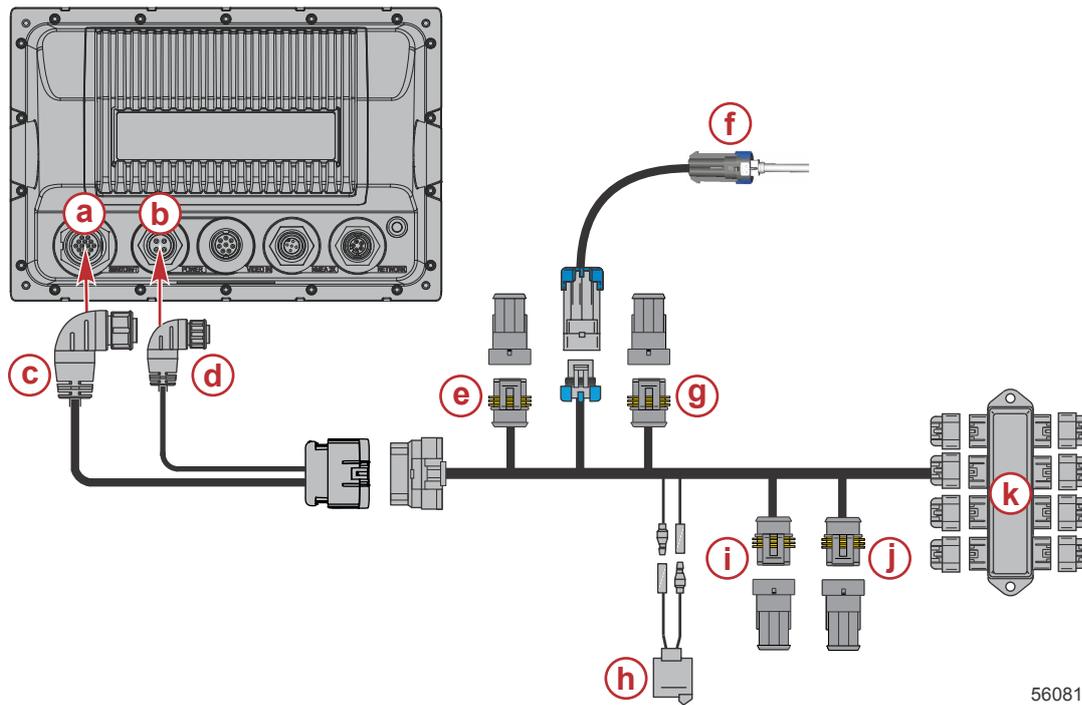
Connecteur droit en option

1. Vérifier que le dégagement est suffisant pour permettre le raccordement du faisceau du VesselView.
2. Fixer le gabarit de découpe sur la surface de montage à l'aide de ruban adhésif.
3. Percer quatre trous de montage de 4,5 mm (foret n° 16) lorsque des vis à filet et des écrous avec rondelles sont utilisés.
4. Percer quatre trous de montage de 3,5 mm (foret n° 29) lorsque les vis à tôle à tête cylindrique à dépouille sont utilisées.
5. Utiliser un foret ou une scie-cloche de taille correcte pour couper les quatre coins de 25,4 mm (1 in.) de la surface de découpe grise.
6. Retirer la partie grise restante avec une scie ou un autre dispositif.
7. Limer tout bord tranchant.
8. Vérifier que VesselView se loge correctement dans l'ouverture. Éliminer tout matériau gênant au niveau de l'ouverture.
9. Retirer la protection adhésive du joint et installer ce dernier sur la surface de montage du VesselView.
10. Brancher tous les câbles à l'arrière de l'unité avant d'insérer cette dernière dans l'ouverture.
11. Fixer l'unité à l'aide de la visserie de montage.
12. Installer la bordure de cadre supérieure et inférieure.



Installation de la bordure de collerette

Faisceau de fils SmartCraft du VesselView 7

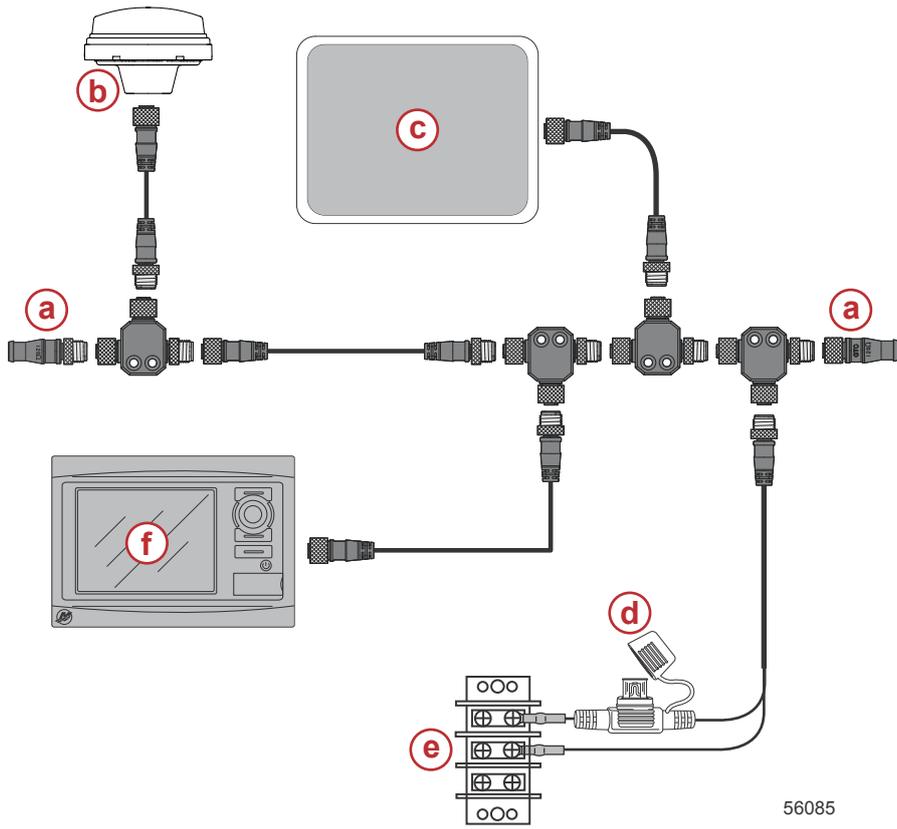


56081

- a** - Connexion réseau du SmartCraft
- b** - Connexion d'alimentation
- c** - Connecteur de faisceau SmartCraft
- d** - Connecteur du faisceau d'alimentation
- e** - System Link bâbord centre
- f** - Sonde de température de l'air
- g** - System Link tribord centre
- h** - Avertisseur sonore
- i** - System Link bâbord
- j** - System Link tribord
- k** - Boîte de jonction

Un faisceau d'alimentation spécifique est disponible en option. Ce faisceau optionnel est utilisé lorsque des affichages multifonctions VesselView supplémentaires sont installés.

Connexions NMEA 2K du VesselView (en option)



- a** - Résistance de terminaison de 120 ohms
- b** - GPS
- c** - Traceur de cartes
- d** - Source d'alimentation protégée par fusible de 3 A NMEA 2K
- e** - Bus d'alimentation
- f** - VesselView

56085

Identification des boutons

Commandes avant



52293

- a** - Écran tactile
- b** - Bouton MARK-MENU (Repère-Menu)
- c** - Bouton STBY-AUTO (Veille-Automatique)
- d** - Bouton Exit (Quitter)
- e** - Bouton rotatif (appuyer dessus pour accéder à la fonction Enter [Entrée])
- f** - Bouton GO TO-PAGES (Atteindre-Pages)
- g** - IN/OUT Zoom, MOB (Zoom avant/arrière, Homme à la mer)
- h** - Power-Brightness (Marche/Arrêt-Luminosité)
- i** - Cache du lecteur de carte

Fonctions des commandes avant

Écran tactile: L'écran du VesselView 7 comporte plusieurs volets tactiles réagissant à la pression ou à un balayage dans l'axe vertical ou horizontal.

MARK-MENU (Repère-Menu): Le bouton MARK-MENU (Repère-Menu) a deux fonctions selon le mode actif de l'écran. Appuyer sur le bouton MARK-MENU (Repère-Menu) lorsque le traceur de carte est visible pour pouvoir accéder aux points de cheminement et autres fonctions. Appuyer sur ce bouton lorsque les informations relatives à SmartCraft sont affichées pour ouvrir la barre de défilement.

STBY-AUTO (Veille-Automatique): Permet au pilote d'interrompre (mettre en veille) ou d'activer le fonctionnement des systèmes Navico®.

Bouton Exit (Quitter) : Permet de fermer un menu et d'éliminer le curseur de l'écran.

Bouton rotatif: Permet de naviguer dans les menus, de zoomer dans les cartes et de valider une sélection par pression.

GO TO-PAGES (Atteindre-Pages): Une brève pression sur ce bouton permet d'afficher les pages du volet d'accueil ; chaque pression successive permet de faire défiler les différents menus de la page d'accueil. Une pression longue sur ce bouton permet d'afficher les options du menu GO TO (Atteindre).

IN OUT-MOB (Entrée /Sortie-Homme à la mer): Boutons de zoom de différents composants de la dorsale NMEA. Une pression simultanée sur les boutons IN (Entrée) et OUT (Sortie) permet de placer une icône d'homme à la mer (MOB) à la position du bateau (si un équipement supplémentaire est installé).

Power-Brightness (Marche/Arrêt-Luminosité): Appuyer une fois sur ce bouton pour accéder au mode d'alimentation, pour modifier le rétroéclairage de l'unité ou pour passer en mode nocturne.

Card reader (Lecteur de carte): Permet la mise à niveau du logiciel VesselView, le téléchargement de cartes de navigation, ainsi que l'enregistrement de points de cheminement et de paramètres.

Assistant Installation

IMPORTANT : Ne pas presser VesselView en appuyant sur des boutons tandis que le système démarre pour acquérir des données du bateau et du moteur. Au démarrage initial de VesselView ou après une réinitialisation aux paramètres d'usine, le système prend quelques secondes pour exécuter la procédure de démarrage.

L'Assistant Installation guide le pilote au cours des premières étapes de configuration de VesselView. Il est possible d'accéder à tout moment à l'Assistant Installation par l'intermédiaire de l'icône SETTINGS (Paramètres) du menu de la barre de défilement. Toucher la flèche de la barre de défilement et balayer vers l'icône Settings (Paramètres). Pour démarrer l'Assistant Installation, naviguer jusqu'à Settings/System/Setup Wizard (Paramètres/Systèmes/Assistant Installation). Toucher Next (Suivant) pour continuer.



56740

Importation de la configuration

Pour importer une configuration de bateau existante, insérer une carte microSD contenant le fichier de configuration et sélectionner ce fichier dans le menu déroulant. En l'absence de fichier d'importation, toucher Next (Suivant) pour continuer.

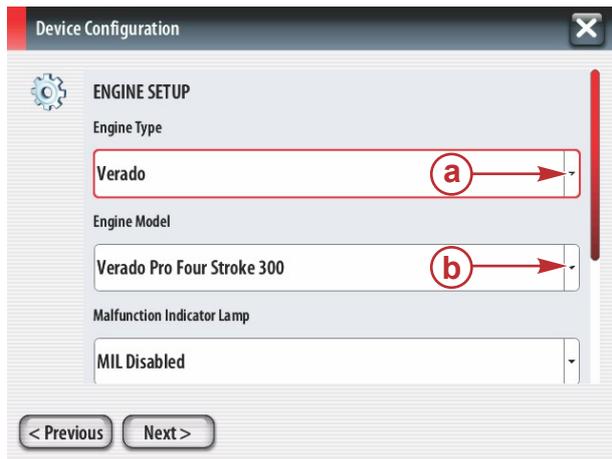


56741

Configuration des moteurs

1. Dans l'écran Engine Setup (Configuration du moteur), utiliser le bouton rotatif ou toucher les champs de menu pour sélectionner l'option correcte.

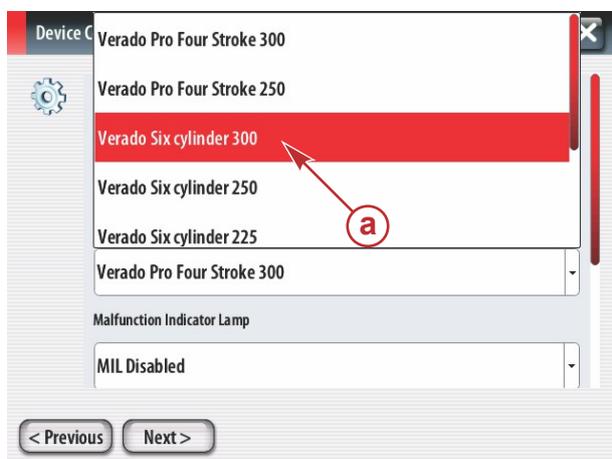
2. Terminer les sélections dans l'écran Engine Setup (Configuration du moteur).



56742

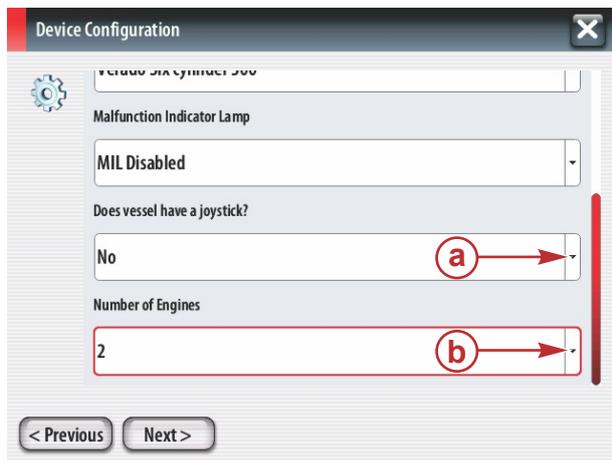
- a - Menu Engine Type (Type de moteur)
- b - Menu Engine Model (Modèle de moteur)
- c - Toucher Next (Suivant) pour continuer

3. Ouvrir et sélectionner l'option appropriée dans le reste des champs de menu de l'écran Engine Setup (Configuration du moteur). Une fois les sélections terminées, toucher Next (Suivant) pour continuer.



56743

- a - Champ d'options Engine Model (Modèle de moteur)

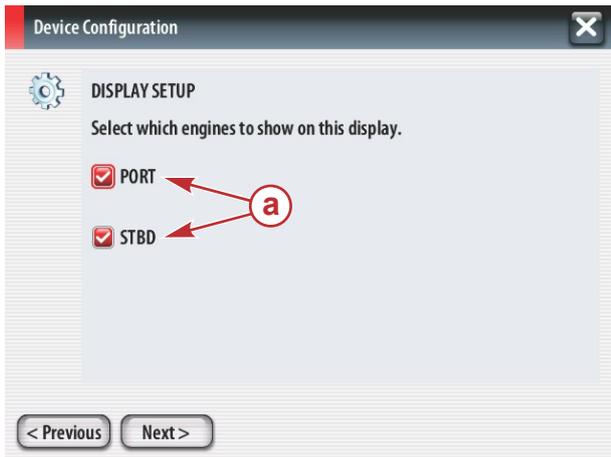


56745

- a - Champ d'option de la manette
- b - Champ Number of Engines (Nombre de moteurs)

Configuration de l'affichage

Selon le nombre de moteurs indiqués sur l'écran Engine Setup (Configuration du moteur), sélectionner les moteurs à afficher par cette unité VesselView. Il est possible de sélectionner jusqu'à quatre moteurs.

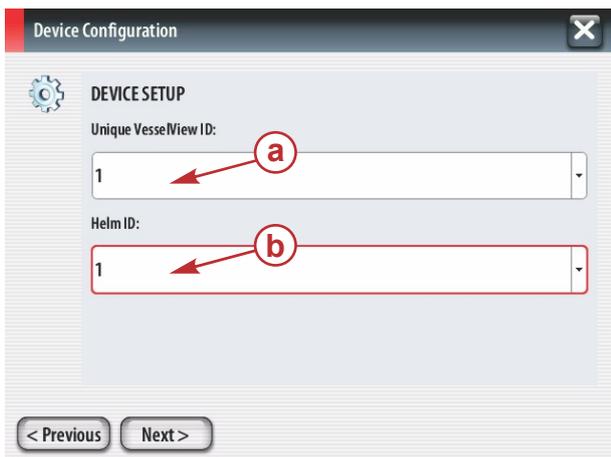


56746

- a - Moteurs sélectionnés aux fins d'affichage
- b - Toucher Next (Suivant) pour continuer

Configuration du dispositif

Dans l'écran Device Setup (Configuration du dispositif), utiliser le bouton rotatif ou toucher les champs de menu pour sélectionner les options correctes. Si plusieurs dispositifs VesselView sont utilisés, veiller à attribuer des numéros uniques à chaque unité, pour éviter des problèmes de données. Les numéros de barre doivent correspondre à l'emplacement de l'unité VesselView individuelle. Toucher Next (Suivant) pour continuer.

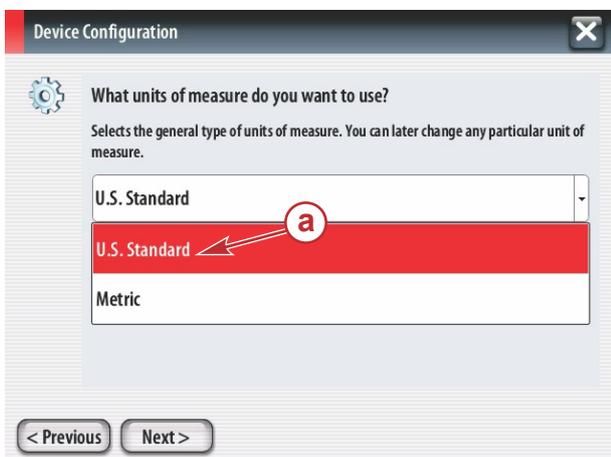


56747

- a - Champ d'option de VesselView
- b - Champ d'option de barre

Units Setup (Configuration des unités)

Sélectionner les unités de mesure dans lesquelles seront affichées les données à l'écran de VesselView : vitesse, distance et volumes. Des unités de mesure particulières peuvent être modifiées plus tard.

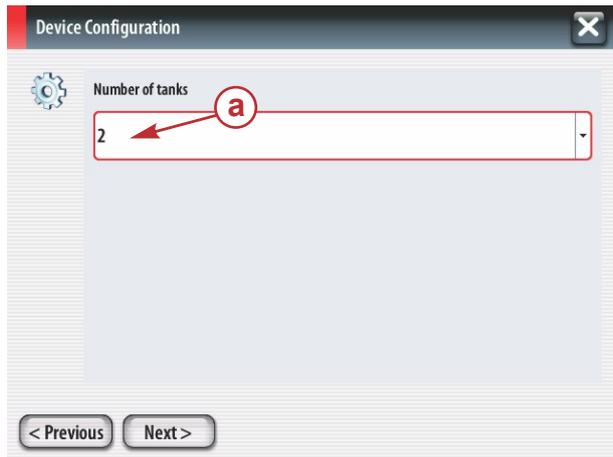


56748

- a - Champ d'options Units of measure (Unités de mesure)

Configuration des réservoirs

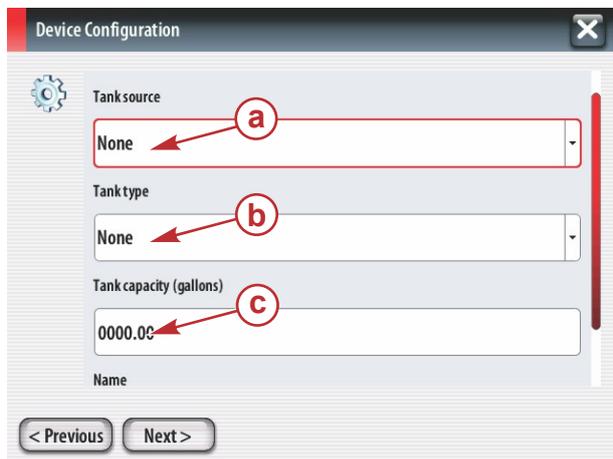
Sélectionner le nombre de réservoirs de carburant présents sur le bateau dans le champ déroulant. Toucher Next (Suivant) pour continuer.



56749

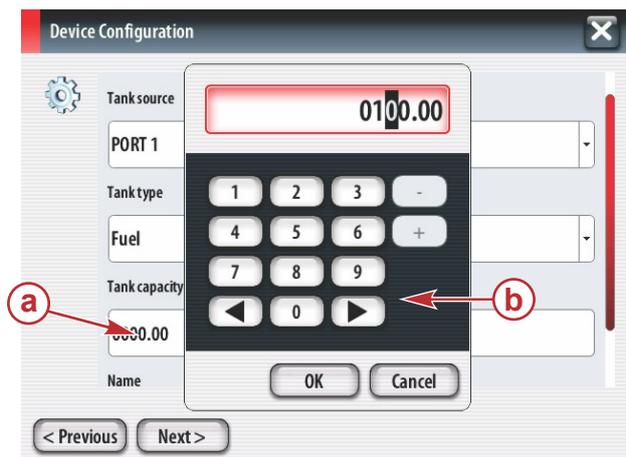
- a - Champ d'options Number of tanks (Nombre de réservoirs)

Utiliser le bouton rotatif ou toucher les champs de menu pour sélectionner Tank source (Source du réservoir), Tank type (Type de réservoir) et Tank capacity (Capacité du réservoir). Utiliser le pavé numérique virtuel pour entrer la capacité. Après avoir entré les données de capacité du réservoir, toucher OK pour fermer le pavé numérique.



56750

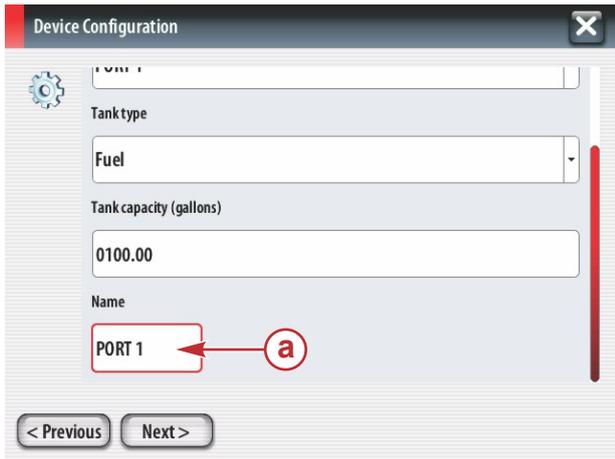
- a - Champ d'options Tank position (Emplacement du réservoir)
- b - Champ d'options Tank type (Type du réservoir)
- c - Champ d'entrée de la capacité du réservoir



56751

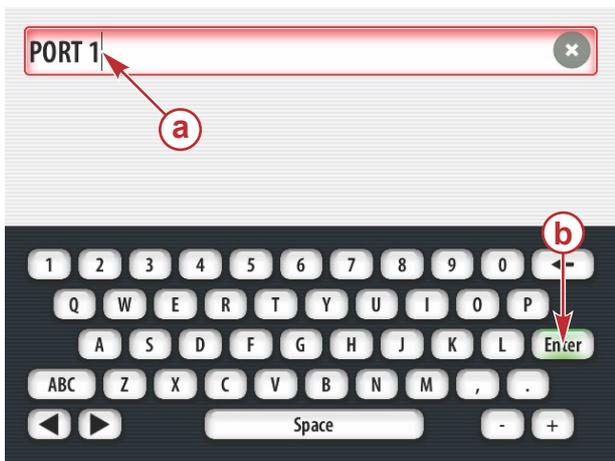
- a - Champ d'entrée de la capacité du réservoir
- b - Pavé numérique virtuel
- c - Toucher Next (Suivant) pour continuer

Le nom du réservoir est rempli dans le champ Name (Nom). Pour modifier le nom du réservoir, toucher le champ et utiliser le pavé numérique virtuel pour personnaliser le nom du réservoir.



a - Champ Tank Name (Nom du réservoir)

56752

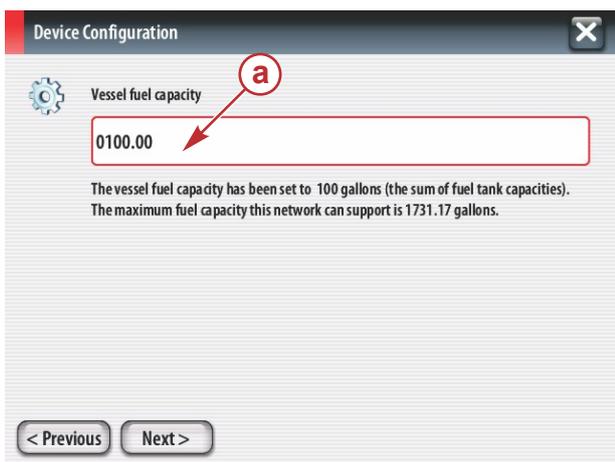


a - Entrée du nom du réservoir
b - Touche Enter (Entrée) pour terminer l'entrée

56753

Selon le nombre de réservoirs entré lors de la configuration, l'affichage revient à l'écran Tank source (Source du réservoir). Tous les champs de menu doivent être remplis avec les informations appropriées pour chaque réservoir supplémentaire. Lorsque tous les champs de menu sont remplis, toucher le champ Next (Suivant) pour continuer.

Un écran Vessel fuel capacity (Capacité en carburant du bateau) affiche la capacité totale de carburant selon les données entrées.

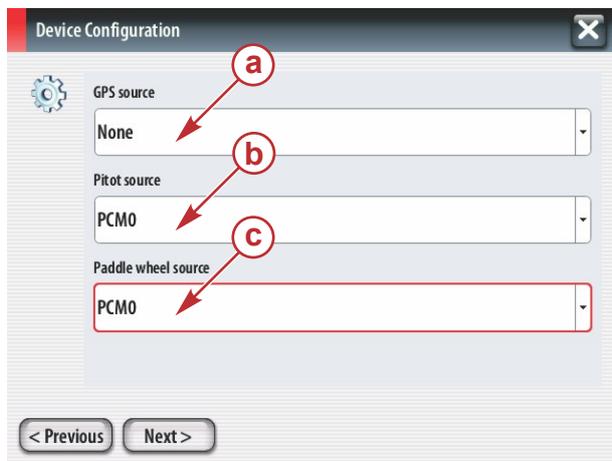


a - Champ Vessel fuel capacity (Capacité en carburant du bateau)
b - Toucher Next (Suivant) pour continuer

56756

Configuration de la vitesse

Dans l'écran Speed Setup (Configuration de la vitesse), trois options sont disponibles pour déterminer le mode d'acquisition des informations relatives à la vitesse par VesselView. Si le bateau est équipé d'un GPS, le menu déroulant permet la sélection des dispositifs disponibles. Si le bateau est équipé d'un capteur Pitot, cette option est sélectionnée. Si le bateau est équipé d'une roue à aubes, une option de sélection se déroule. Une fois la source de la vitesse sélectionnée, toucher Next (Suivant) pour continuer.



- a - Champ de la source GPS
- b - Champ de la source Pitot
- c - Champ de la source roue à aubes

56757

Si la source Pitot a été sélectionnée, un écran Pitot Speed Sensor (Capteur de vitesse Pitot) s'affiche. Utiliser le menu déroulant Pitot Sensor Type (Type de capteur Pitot) pour sélectionner l'option appropriée. La plupart des moteurs utilise un Pitot de 689,5 kPa (100 psi). Les produits de Mercury Racing utilisent le Pitot de 1 379 kPa (200 psi). Après la sélection, toucher Next (Suivant) pour continuer.



- a - Champ de pression du Pitot

56758

Si la source roue à aubes a été sélectionnée, l'écran Paddle Wheel Sensor (Capteur à roue à aubes) s'affiche. Utiliser le menu déroulant Paddle Wheel Sensor Type (Type de capteur roue à aubes) pour sélectionner l'option appropriée. Après la sélection, toucher Next (Suivant) pour continuer.

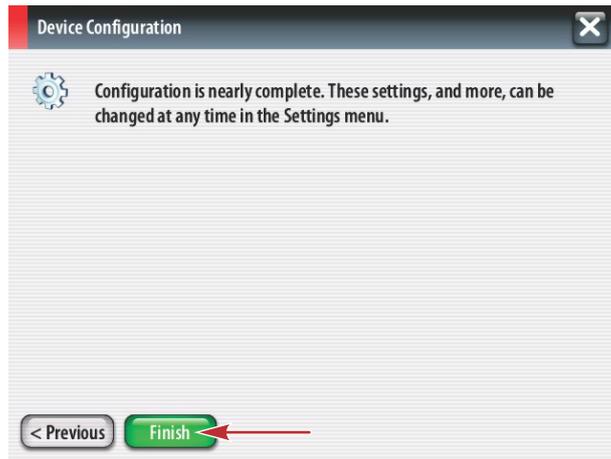


- a - Champ du type de capteur à roue à aubes

56759

Assistant de fin de la configuration

Toucher Finish (Terminer) pour terminer l'Assistant Installation sur le VesselView. Ne pas mettre l'unité hors tension avant que l'écran Finish (Terminé) ne soit remplacé par l'écran d'activité du bateau.



56760

Configuration de la source des données

VesselView demande de configurer des sources de données détectables. Toucher OK pour continuer.



56761

Mettre tous les produits sous tension et démarrer tous les moteurs pour garantir que toutes les sources de données peuvent être détectées. Toucher Start (Démarrer) pour commencer le processus.



56762



56763

Lorsque la sélection automatique est terminée, toucher Close (Fermer).



56764

a - Bouton Close (Fermer)

VesselView affiche l'écran System (Système). Les systèmes fonctionnant dans les limites des paramètres établis s'affichent en vert.



56765

Toucher System OK (Système OK) pour afficher le nombre d'heures de fonctionnement du moteur.



56766

Menus Settings (Paramètres)

Il est possible de modifier à tout moment tout paramètre à l'aide du menu Settings (Paramètres). Il est possible de naviguer parmi tous les menus déroulants et volants en touchant l'écran ou en utilisant le bouton rotatif. Les menus Settings (Paramètres) sont accessibles en utilisant la barre de défilement dans le coin inférieur droit de l'écran.



56836

1. Menu System (Système)



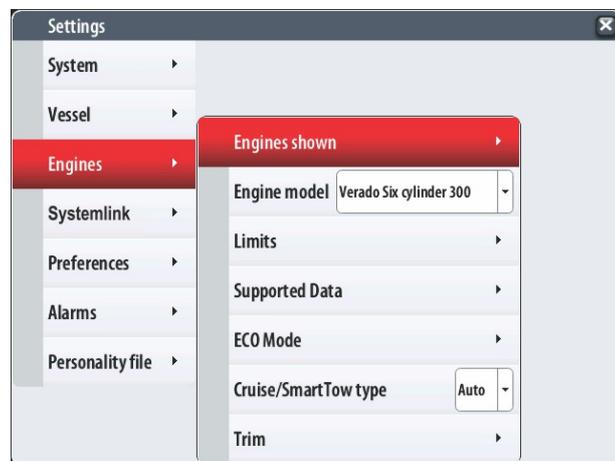
56772

2. Menu Vessel (Bateau)



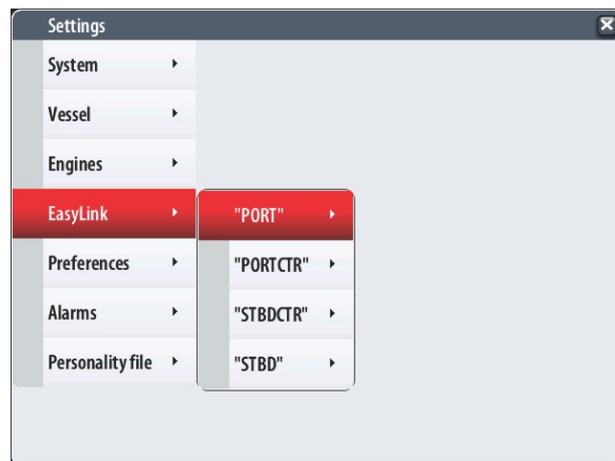
56773

3. Menu Engines (Moteurs)



56775

4. Menu EasyLink



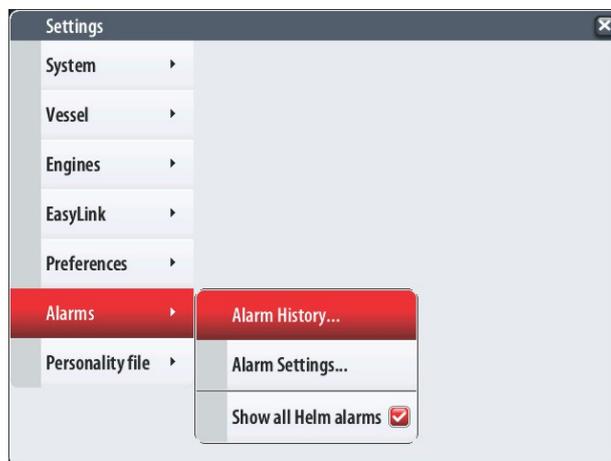
56776

5. Menu Preferences (Préférences)



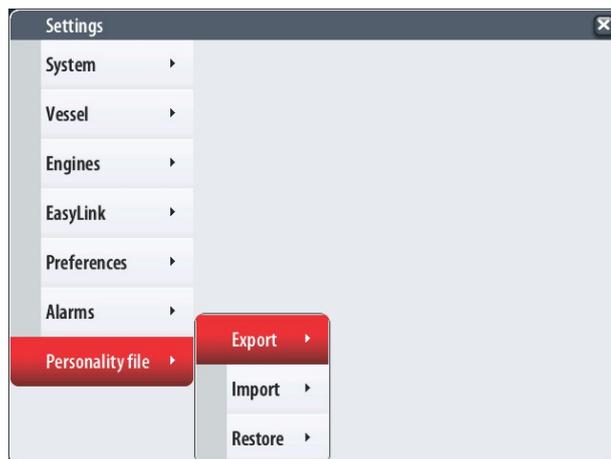
56777

6. Menu Alarms (Alarmes)



56778

7. Menu Personality file (Fichier de personnalité)



56779

Mise à jour du logiciel VesselView 7

Les instructions suivantes expliquent comment mettre à niveau le logiciel VesselView 7. Un accès Internet est nécessaire à la réalisation de cette opération, de même qu'un port de communication pour le transfert du fichier vers une carte microSD FAT ou FAT32.

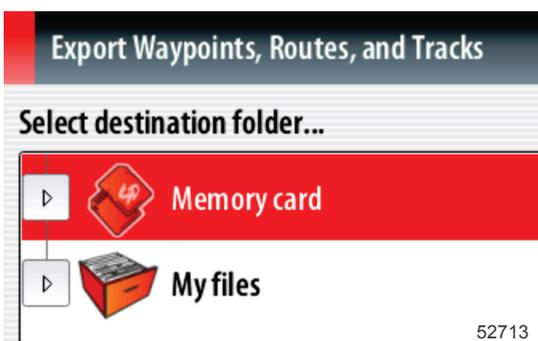
Sauvegarde des points de cheminements et des routes de navigation

Les points de cheminement et les routes de navigation ne devraient pas être affectés. Il est toutefois recommandé de les sauvegarder avant de procéder à la mise à niveau. Durant le processus de sauvegarde, tous les points de cheminement et toutes les routes de navigation sont enregistrés sur une carte microSD. La carte peut être celle sur laquelle sont enregistrés les fichiers de mise à niveau. Veiller à ce que la carte ait une capacité suffisante pour stocker la quantité d'informations à sauvegarder.

1. Mettre la clé de contact sur marche et vérifier que VesselView est sous tension.
2. Insérer complètement la carte microSD dans le port du lecteur de carte, jusqu'à ce qu'elle s'enclenche et reste en place.
3. Appuyer sur le bouton PAGES situé sous le bouton rotatif.
4. Sélectionner Tools (Outils), puis Files (Fichiers).
5. Sélectionner Waypoints, Routes and Tracks (Points de cheminement et routes de navigation).



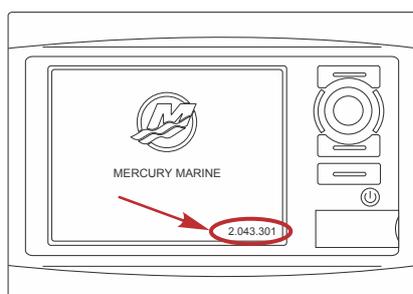
6. Sélectionner le format de fichier souhaité, puis appuyer sur Export (Exporter).
7. Sélectionner la carte microSD en tant que destination et sélectionner OK.

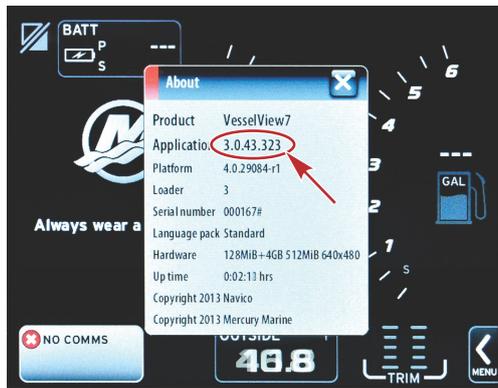


8. Nommer le fichier de sauvegarde à l'aide du clavier virtuel, puis appuyer sur Enter (Entrée).

Obtention de la dernière version du logiciel

1. La dernière version du logiciel de l'affichage est disponible en ligne pour téléchargement général depuis le site Web de Mercury, www.mercurymarine.com/vesselview. Pour déterminer quelle version du logiciel est installée sur VesselView, mettre VesselView sous tension. Durant la procédure de démarrage du système, la version est affichée dans le coin inférieur droit de l'écran. Si VesselView est déjà mis sous tension, sélectionner Settings>System>About (Paramètres>Système>À propos de) pour afficher la version actuelle du logiciel VesselView.





56944

2. Sélectionner le produit VesselView 7 et cliquer sur DOWNLOAD UPGRADE (Télécharger la mise à niveau).
3. Selon les réglages de sécurité de l'ordinateur, un avertissement de sécurité peut s'afficher. Cliquez sur Allow (Autoriser) pour continuer.
4. Créer un dossier sur le disque dur et y enregistrer le fichier.
5. En cas d'affichage d'un message offrant de sélectionner SAVE (Enregistrer) ou RUN (Exécuter), sélectionner SAVE et enregistrer le fichier sur le disque dur.

REMARQUE : La taille du fichier est généralement de 70 à 100 Mo.

IMPORTANT : Certains navigateurs peuvent modifier l'extension du fichier. Vérifier que le nom et l'extension du fichier n'ont pas été modifiés. L'extension correcte après le nom de fichier est .upd. Ne pas renommer le fichier ou en modifier l'extension.

6. Une fois le fichier enregistré sur le disque dur, copier le fichier sur la racine d'une carte microSD FAT ou FAT 32 vierge de 512 Mo minimum. La racine du lecteur est le niveau le plus élevé, où le fichier n'est pas placé dans un dossier.

Mise à niveau de VesselView

Éléments importants à prendre en compte avant et pendant le processus de mise à niveau :

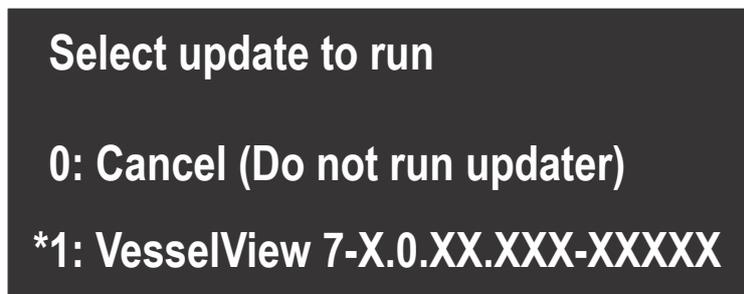
- Tous les points de cheminements et toutes les routes de navigation ont-ils été sauvegardés ?
- Chaque affichage doit être mis à niveau individuellement ; il n'existe aucune fonctionnalité de réseau permettant de mettre à jour plusieurs VesselView de façon automatique et simultanée.
- Ne pas éteindre l'affichage ni commuter l'alimentation durant le processus de mise à niveau.
- Ne pas retirer la carte microSD durant le processus de mise à niveau.

1. Vérifier que la clé de contact est sur arrêt et que VesselView n'est pas sous tension.

REMARQUE : Sur certaines installations, VesselView peut être mis sous tension au moyen d'un circuit spécifiquement prévu à cet effet, plutôt que par la clé de contact du circuit.

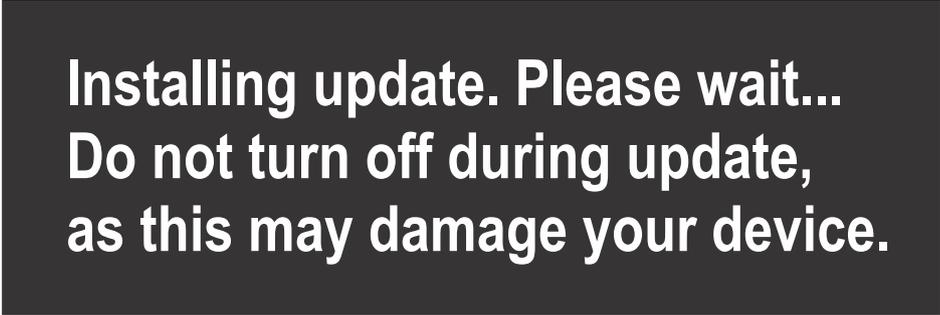
IMPORTANT : VesselView doit être hors tension depuis au moins 30 secondes avant de procéder à la mise à niveau du logiciel.

2. Insérer complètement la carte microSD dans le port du lecteur de carte, jusqu'à ce qu'elle s'enclenche et reste en place.
3. Mettre la clé de contact sur marche et vérifier que VesselView est sous tension.
4. Laisser le système démarrer. Un écran invitant le pilote à procéder à la mise à niveau ou à annuler s'affiche.
5. À l'aide du bouton rotatif, mettre le fichier de mise à niveau en surbrillance et appuyer sur le bouton pour confirmer.



56565

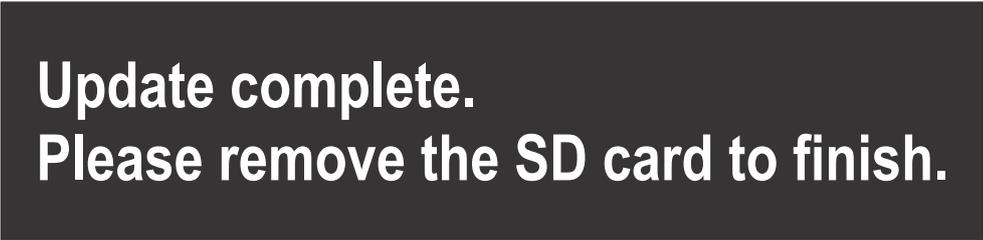
6. Ne pas mettre la clé de contact sur arrêt, mettre VesselView hors tension ni retirer la carte microSD durant le téléchargement du logiciel. Le processus de mise à jour peut prendre plusieurs minutes.



Installing update. Please wait...
Do not turn off during update,
as this may damage your device.

56562

7. Une fois le téléchargement terminé, retirer la carte microSD ; le système redémarre automatiquement afin d'achever la mise à niveau.



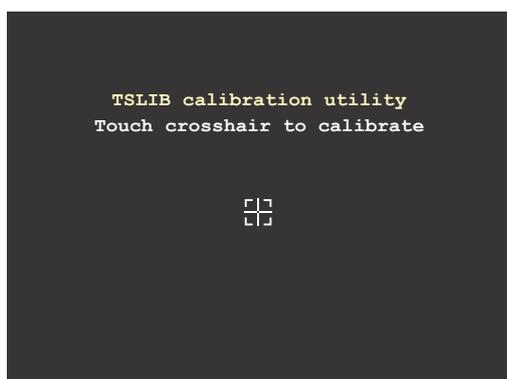
Update complete.
Please remove the SD card to finish.

56563

8. Vérifier que la bonne version du logiciel a été mise à niveau. Appuyer sur le bouton GO To (Atteindre), appuyer sur Settings (Paramètres), sélectionner Systems (Systèmes) et tourner le bouton sur About (À propos de). Appuyer sur le bouton pour effectuer une vérification. La version du logiciel actuelle est affichée. Le fait de couper le contact du bateau pendant 30 secondes, puis de remettre le contact affiche aussi la version du logiciel dans le coin inférieur droit de l'écran de démarrage initial.

Étalonnage de l'écran tactile

1. Éteindre l'unité.
2. Appuyer sur le bouton MENU sans le relâcher et allumer l'unité.
3. Maintenir le bouton MENU enfoncé durant la mise sous tension, jusqu'à ce que l'écran de l'utilitaire d'étalonnage s'affiche (environ 15 secondes).



56947

Écran de l'utilitaire d'étalonnage

4. Toucher le réticule affiché sur l'écran pour effectuer neuf points d'étalonnage.
5. Après un étalonnage réussi, l'affichage de l'unité revient à l'écran normal de l'application.

Products of Mercury Marine
W6250 Pioneer Road
Fond du Lac, WI 54936-1939

Alpha, Axis, Bravo One, Bravo Two, Bravo Three, le logo du M entouré d'un cercle avec des vagues, K-planes, Mariner, MerCathode, MerCruiser, Mercury, le logo Mercury avec des vagues, Mercury Marine, Mercury Precision Parts, Mercury Propellers, Mercury Racing, MotorGuide, OptiMax, Quicksilver, SeaCore, Skyhook, SmartCraft, Sport-Jet, Verado, VesselView, Zero Effort, Zeus, #1 On the Water et We're Driven to Win sont des marques déposées de Brunswick Corporation. Pro XS est une marque de commerce de Brunswick Corporation. Mercury Product Protection est une marque de service déposée de Brunswick Corporation.