

# KIT VESSELVIEW LINK

**IMPORTANTE:** il presente documento intende aiutare i concessionari, i produttori di imbarcazioni e il personale di servizio durante l'installazione o gli interventi di assistenza sui nostri prodotti. Coloro che non hanno ricevuto alcun addestramento sulle procedure di installazione o assistenza consigliate, devono richiedere l'intervento di un tecnico di un concessionario autorizzati Mercury Marine. L'installazione scorretta o interventi di assistenza inadeguati del prodotto Mercury possono causare danni al prodotto o infortuni a chi installa o utilizza il prodotto. Per le istruzioni di rimozione e di installazione dei componenti, fare sempre riferimento al manuale di servizio Mercury Marine pertinente.

**NOTA:** al termine dell'installazione conservare le presenti istruzioni con il prodotto in modo che siano sempre a disposizione del proprietario.

## Componenti del kit

Qtà	Descrizione	Numero pezzo
1	VesselView Link—motore singolo	Non venduto separatamente
	VesselView Link—plurimotore	
1	Cablaggio VesselView Link	8M0111670
1	Cablaggio di prolunga NMEA 2000®	8M3002269
1	Connettore a T NMEA 2000	8M6002266

## Precauzioni per il fili e il cablaggio

**IMPORTANTE:** per prevenire danni all'impianto elettrico, osservare le seguenti precauzioni quando si interviene sul cablaggio elettrico e quando si installano nuovi accessori elettrici.

- Non tentare di eseguire operazioni di diagnostica senza i corretti utensili omologati.
- Non forare i fili per effettuare test.
- Non giuntare fili all'interno del cablaggio.
- Non collegare, mettere in rete, creare legami, commutare o dissipare il voltaggio sorgente o la corrente dal cablaggio.
- Non collegare nessun tipo di attrezzatura di navigazione o di comunicazione al cablaggio, se non nei punti di collegamento dedicati.
- Per l'installazione di apparecchiature accessorie dell'imbarcazione utilizzare sempre un collegamento alla fonte di alimentazione adatto, per esempio un interruttore automatico del pannello a fusibili o della scatola di giunzione.
- Non collegare la fonte di alimentazione direttamente a uno dei cablaggi elettrici.

## Linee guida per l'installazione del cablaggio

Per l'installazione del cablaggio rispettare le seguenti linee guida:

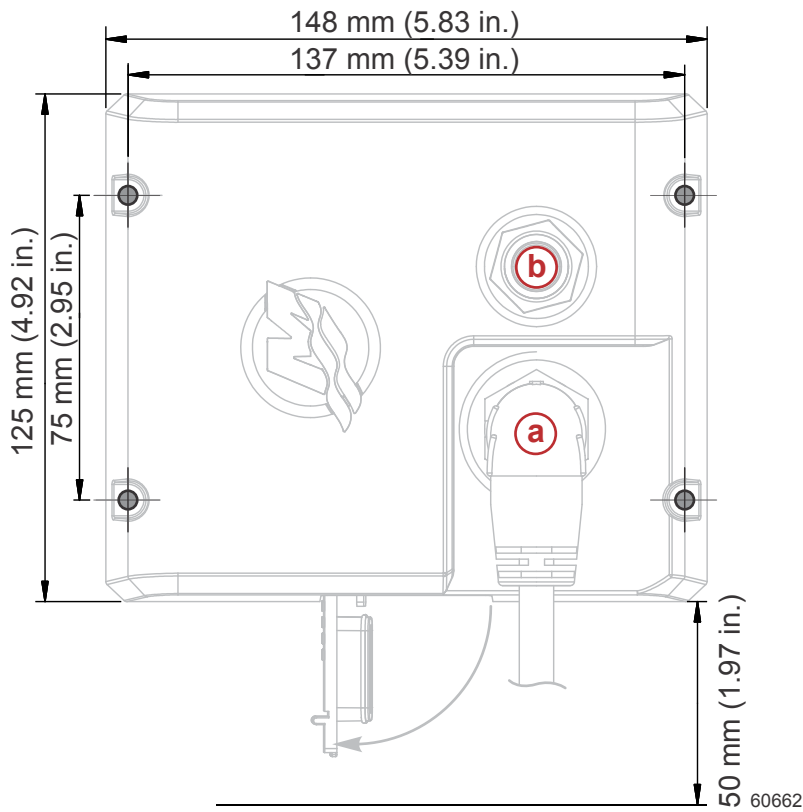
- Lunghezza massima del bus CAN: 70 m (230 ft).
- Lunghezza massima di una derivazione del bus CAN (diramazione dal cablaggio principale): 7 m (23 ft).
- Lunghezza complessiva di tutte le derivazioni: inferiore a 36 m (118 ft).
- Individuare un percorso adatto per far passare i collegamenti del cablaggio fino ai rispettivi punti di installazione.
- Controllare il percorso di installazione e verificare che le superfici non presentino bordi affilati o bavature che possano tagliare i cavi.
- Fissare e sostenere il cablaggio lungo il percorso di installazione con morsetti o fascette per cavi. Se il cablaggio non è inserito in un tubo per manovre, occorre collocare un morsetto o una fascetta entro 25,4 cm (10 in.) da ogni collegamento ed ogni 45,8 cm (18 in.) lungo il percorso.
- Verificare che tutti i collegamenti siano saldamente serrati e bloccati (se dotati di meccanismo di blocco).
- Sigillare tutti i connettori non utilizzati con cappucci impermeabili.
- Disporre il cablaggio ad almeno 1 m (3 ft 3 in.) di distanza da eventuali dispositivi che generano interferenza elettromagnetica (EMI), come radio VHF e apparecchiature radar.

## Installazione di VesselView Link

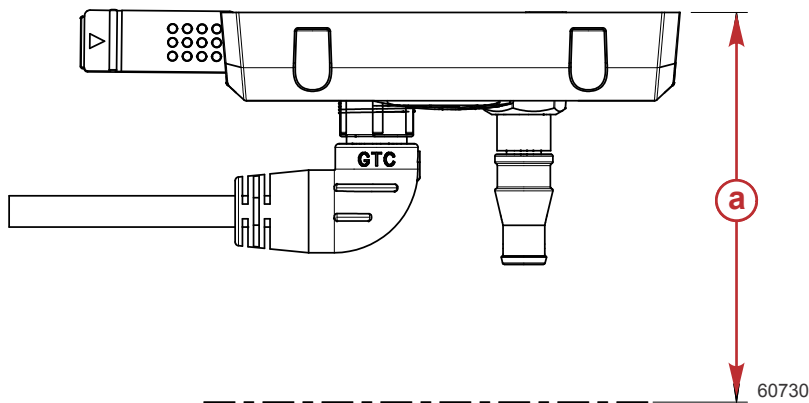
1. Selezionare una posizione adatta per il montaggio del modulo VesselView Link. Tenere conto delle linee guida seguenti:
  - Struttura adeguata dell'area di montaggio, atta a sostenere il modulo VesselView
  - Nessuna interferenza nell'accesso di servizio alle aree sotto il timone
  - Spazio adeguato di fronte al modulo per i collegamenti del cablaggio — si raccomandano 10,6 cm (4.17 in.)
  - La posizione deve essere tale da evitare che l'operatore urti l'unità VesselView Link con la gamba o il ginocchio
  - La posizione non deve interferire con il timone, l'acceleratore, il cambio o la leva di comando
  - Spazio sufficiente per l'accesso alla card SD—si raccomandano 5 cm (1.97 in.)

- Posizione a portata del bus NMEA 2000 e della scatola di giunzione SmartCraft per il collegamento del cablaggio di prolunga
2. Per contrassegnare le posizioni dei fori di montaggio, servirsi del modulo VesselView Link come mascherina. Per le dimensioni e le distanze di montaggio, vedere l'illustrazione seguente.

**NOTA:** Se si monta la staffa su una superficie in vetroresina, applicare nastro adesivo prima di praticare i fori pilota. Si eviterà in tal modo di danneggiare la superficie.



- a** - Connettore VesselView Link (Smart-Craft)
- b** - Connettore NMEA 2000

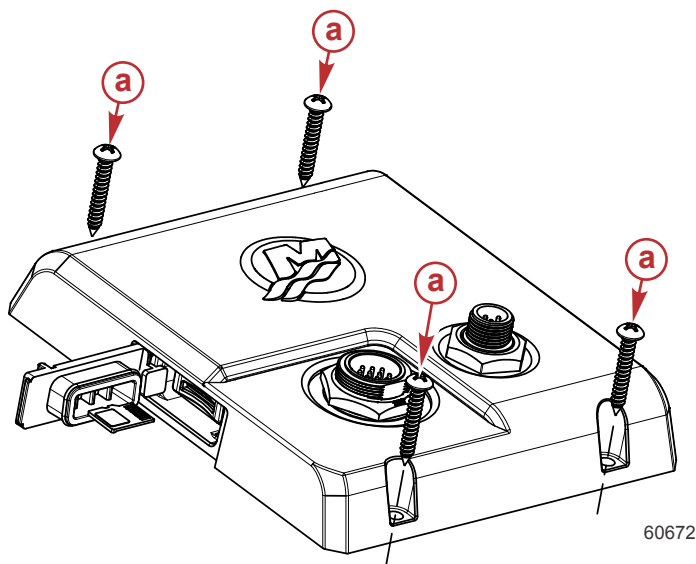


Lasciare uno spazio di 10,6 cm (4.17 in.) per i collegamenti del cablaggio

- a** - 10,6 cm (4.17 in.)

3. Con una punta di trapano #29 (0.136 in.), praticare i quattro fori pilota per il montaggio del modulo VesselView Link.

4. Montare il modulo VesselView Link con le viti di montaggio fornite.



a - Viti di montaggio (4)

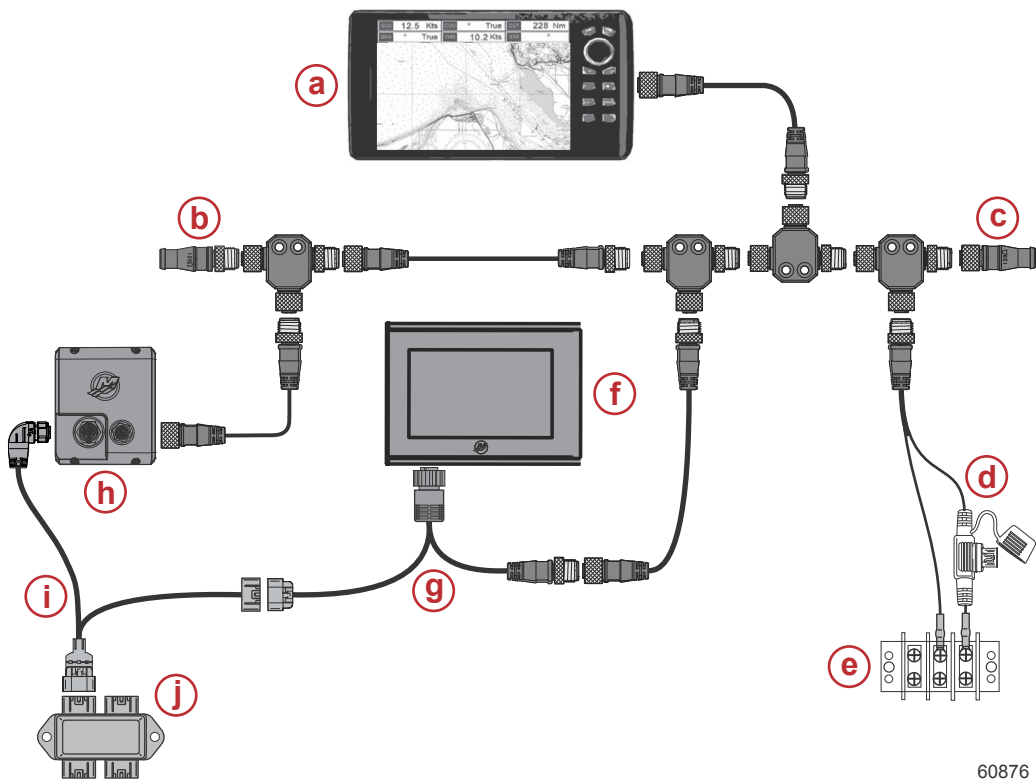
## Collegamenti del modulo VesselView Link

1. Collegare il cablaggio del modulo VesselView Link alla scatola di giunzione SmartCraft. In funzione dell'applicazione in uso, possono esistere diverse opzioni di collegamento. Fare riferimento alle linee guida per la connessione nell'elenco seguente.

**IMPORTANTE:** Per consentire l'attivazione del modulo VesselView Link quando qualsiasi chiavetta di avviamento viene portata in posizione di accensione, è necessario collegare il cablaggio del modulo VesselView Link alla scatola di giunzione multiwake SmartCraft per applicazioni di cambio e acceleratore digitali plurimotore, oppure utilizzare un adattatore strumenti per applicazioni di cambio e acceleratore meccanici bimotore.

- a. **Per applicazioni monomotore DTS**—collegare il cablaggio del modulo VesselView Link alla scatola di giunzione SmartCraft.
  - b. **Per applicazioni plurimotore DTS**—collegare il cablaggio del modulo VesselView Link alla scatola di giunzione multiwake SmartCraft.
  - c. **Per applicazioni bimotore di acceleratore e cambio meccanici**—collegare il cablaggio VesselView Link alle scatole di giunzione SmartCraft utilizzando un adattatore strumenti per applicazioni bimotore.
2. Installare il connettore a T NMEA 2000 sulla linea di comunicazione principale NMEA 2000.

3. Collegare il cablaggio di prolunga NMEA 2000 al connettore a T NMEA 2000.

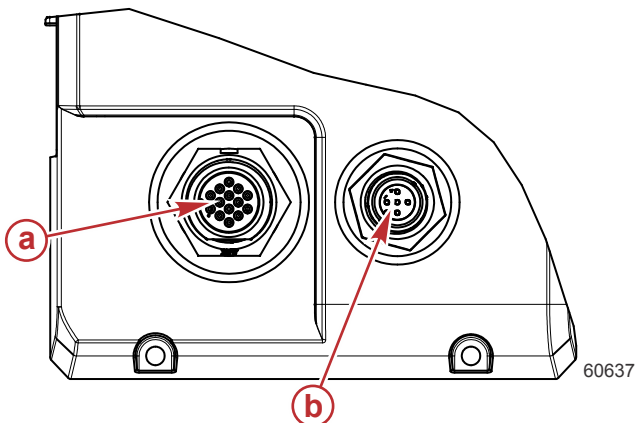


60876

**Collegamento comunicazione tipico NMEA®**

- a - Display con plotter cartografico o multifunzione
- b - Resistore/terminatore 120 ohm, maschio
- c - Resistore/terminatore 120 ohm, femmina
- d - Alimentazione protetta da fusibili NMEA® 2000
- e - Barra colletttrice
- f - VesselView 502
- g - Cablaggio VesselView 502
- h - Controller VesselView Link
- i - Cablaggio VesselView Link
- j - Scatola di giunzione

4. Collegare il cablaggio del modulo VesselView Link ed il cablaggio di prolunga NMEA 2000 ai connettori appropriati sul retro del modulo VesselView Link.



- a - Connettore VesselView Link (SmartCraft)
- b - Connettore NMEA 2000

60637