

INDICE

Sezione 1 - Operazioni preliminari

Panoramica di VesselView 4.....	2	Aggiornamento di VesselView.....	5
Pulsanti.....	2	Installazione del sensore di temperatura dell'aria atmosferica.....	5
Selezione della lingua di visualizzazione.....	2	Manutenzione.....	6
Pannello posteriore.....	3	Pulizia dello schermo del visualizzatore.....	6
Schermo di visualizzazione di VesselView 4 – Posizioni e descrizioni.....	3	Pulizia della porta per supporti multimediali.....	6
Aggiornamento del software VesselView 4.....	4	Pulsanti bloccati.....	6
Come ottenere il software più recente.....	4		

Sezione 2 - Schermate iniziali e impostazione guidata

Avvio iniziale.....	8	Menu Settings (Impostazioni).....	15
Schermata iniziale.....	8	Schermate di avvio del visualizzatore.....	17
Impostazione guidata.....	8	Avvio.....	17
Importazione di una configurazione.....	10	Motore spento, accensione attiva.....	17
Impostazione del motore.....	11	Motore in funzione al minimo.....	17
Impostazione del display.....	11	Guasto del motore.....	18
Impostazione del dispositivo.....	12	Navigazione dei guasti.....	18
Impostazione delle unità.....	12	Manutenzione programmata del motore.....	19
Configurazione dei serbatoi.....	12	Scansione del sistema – Rapporto di scansione.....	20
Impostazione della velocità.....	13	Errori di comunicazione.....	21
Completamento dell'impostazione guidata.....	14		

Sezione 3 - Panoramica e funzionamento delle schermate

Funzionalità del campo di stato del sistema.....	24	Area dei dati Smart Tow selezionati dall'utente.....	33
Esplorazione dei campi di dati.....	25	Navigazione.....	33
Ingrandimento dei campi di dati.....	25	Salvataggio.....	34
Ciclo automatico.....	26	Creazione di un lancio personalizzato.....	35
Funzionalità della barra di scorrimento.....	26	Modalità del comando velocità di crociera.....	36
Attivazione della barra di scorrimento e navigazione.....	26	Cruise Control (Comando velocità di crociera).....	36
Area dei dati selezionati dall'utente.....	27	Area dei dati del comando velocità di crociera.....	36
Selezione finale dei dati selezionati dall'utente.....	27	Modifica al campo di dati permanenti.....	36
Icone della barra di scorrimento.....	27	Velocità di crociera – Area dei dati selezionati dall'utente.....	36
Modalità di risparmio dei consumi.....	28	Navigazione della modalità di velocità di crociera.....	36
ECO Mode (Modalità ECO).....	28	Modalità del comando per pesca alla traina.....	37
Valori ECO minimo e massimo.....	28	Comando per pesca alla traina.....	37
Valori ottimizzati di regime e assetto ECO.....	28	Area dei dati del comando per pesca alla traina.....	37
Colori dei valori di ottimizzazione.....	29	Modifica al campo di dati permanenti.....	37
Navigazione di ECO.....	30	Pesca alla traina – Area dei dati selezionati dall'utente.....	38
Aggiornamento di ECO.....	30	Navigazione del comando per pesca alla traina.....	38
Riduzione a icona.....	31	Schermate del pilota automatico.....	39
Modifica dei valori di ottimizzazione ECO.....	31	Panoramica delle schermate del pilota automatico.....	39
Modifica dei valori di ottimizzazione.....	31	Navigazione delle schermate del pilota automatico.....	39
Modalità Smart Tow.....	31	Riduzione a icona del pilota automatico.....	39
Smart Tow.....	31		
Valori di ottimizzazione di Smart Tow.....	32		
Pannello di panoramica di Smart Tow.....	32		

Sezione 4 - Impostazione e calibrature

Esplorazione del menu Settings (Impostazioni).....	42	SmartCraft.....	43
Navigazione del menu.....	42	Collegamenti rapidi.....	45
System (Sistema).....	42	Alarms (Allarmi).....	46
Preferences (Preferenze).....	42	Units (Unità di misura).....	46
Imbarcazione.....	43		

Serbatoi.....	46
Calibratura del serbatoio – Predefinita.....	46
Calibratura del serbatoio – Avanzata.....	46

Rete.....	47
File di configurazione dell'imbarcazione.....	47

Sezione 5 - Messaggi di avvertenza

Avvertenze di guasto e allarme	50
Allarme critico del combustibile.....	50

Allarme di profondità.....	51
----------------------------	----

Sezione 1 - Operazioni preliminari

1

Indice

Panoramica di VesselView 4.....	2	Aggiornamento di VesselView	5
Pulsanti	2	Installazione del sensore di temperatura dell'aria	
Selezione della lingua di visualizzazione	2	atmosferica	5
Pannello posteriore	3	Manutenzione.....	6
Schermo di visualizzazione di VesselView 4 – Posizioni e		Pulizia dello schermo del visualizzatore	6
descrizioni.....	3	Pulizia della porta per supporti multimediali	6
Aggiornamento del software VesselView 4.....	4	Pulsanti bloccati	6
Come ottenere il software più recente	4		

Panoramica di VesselView 4

IMPORTANTE: VesselView è un visualizzatore multifunzione (MFD) compatibile con i prodotti di Mercury Marine Outboards, Mercury MerCruiser e Mercury Diesel. A seconda del gruppo motore a cui è collegato, alcune delle funzioni descritte nel presente manuale non sono disponibili.

VesselView 4 è un centro di informazioni complete sull'imbarcazione ed è in grado di visualizzare le informazioni di un massimo di due motori a benzina o diesel. VesselView offre funzioni di monitoraggio e reportistica continui sui dati operativi, comprese informazioni dettagliate quali temperatura e profondità dell'acqua, stato dell'assetto, velocità e angolo di virata dell'imbarcazione, nonché stato di combustibile, olio, acqua e serbatoi di recupero.

VesselView può essere completamente integrato con il sistema GPS dell'imbarcazione, o con altri dispositivi compatibili con NMEA, per fornire indicazioni sempre aggiornate sulla navigazione, sulla velocità e sul consumo di combustibile fino a destinazione.

VesselView è un'estensione di visualizzazione per le operazioni di pilota automatico e della leva di comando. Tutte le funzioni di governo sono controllate tramite il pannello della rete CAN (Control Area Network) del pilota automatico di Mercury Marine. In VesselView viene mostrato se una modalità di comando è attiva o in stand-by, vengono visualizzate finestre a comparsa con la richiesta di virare quando l'imbarcazione arriva alle destinazioni impostate e possono essere visualizzati messaggi di testo aggiuntivi che consentono di regolare i motori e le unità di trasmissione per ottenere la massima efficienza.

VesselView comprende una porta per microscheda SD che consente a un OEM o a un concessionario autorizzato di importare la preconfigurazione dell'imbarcazione. La porta può essere utilizzata anche dall'operatore per eseguire l'aggiornamento alla versione di software più recente. Se si utilizza più di un VesselView, come applicazione trimotore o quadrimotore, o un secondo timone, la stessa microscheda SD può essere utilizzata per scaricare tali configurazioni.

Pulsanti



VesselView 4

- a - Pulsante PAGINE
- b - Pulsante freccia SINISTRA
- c - Pulsante freccia DESTRA
- d - Pulsante INVIO

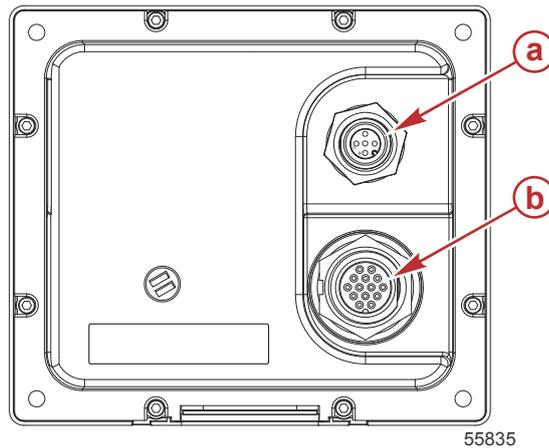
- Il pulsante PAGINE consente di attivare il menu della barra di scorrimento. Premendo nuovamente il pulsante PAGINE, si esce dal menu della barra di scorrimento.
- I pulsanti freccia SINISTRA e DESTRA consentono di esplorare (evidenziare) i campi sullo schermo.
- Quando l'icona di interesse è evidenziata, il pulsante INVIO consente di accedere al campo di dati o alla funzione corrispondenti.

Selezione della lingua di visualizzazione

VesselView è programmato per visualizzare dati e testo in varie lingue. Per cambiare la lingua, utilizzare la seguente procedura.

1. Premere il pulsante PAGINE.
2. Premere il pulsante freccia DESTRA per scorrere fino all'icona SETTINGS (Impostazioni).
3. Premere il pulsante INVIO.
4. Selezionare System (Sistema) e premere il pulsante INVIO.
5. Premere nuovamente il pulsante INVIO per selezionare la lingua.
6. Premere i pulsanti freccia SINISTRA o DESTRA per selezionare la lingua.
7. Selezionare Yes (Sì) nel riquadro di modifica della lingua.
8. Verrà visualizzata la schermata RESTARTING (Riavvio in corso).
9. I contenuti di VesselView saranno visualizzati nella nuova lingua.

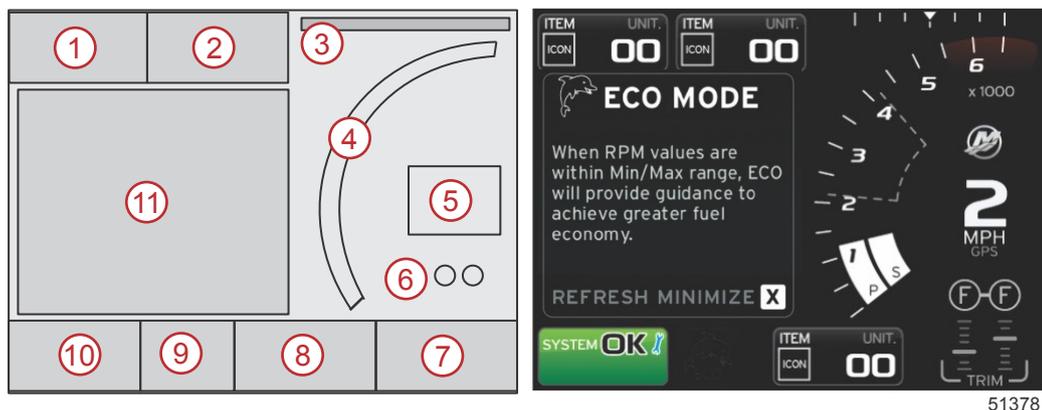
Pannello posteriore



Componente	Funzione	Descrizione
a	NMEA 2000	Per il collegamento alla rete NMEA 2000
b	SmartCraft	Ingresso dell'alimentazione e collegamento alla rete SmartCraft e a indicatori SC 100

Schermo di visualizzazione di VesselView 4 – Posizioni e descrizioni

VesselView è suddiviso in più campi in cui sono visualizzate informazioni specifiche del motore e le modalità attive.



- Volts (Vtaggio) o Depth (Profondità): questo campo di dati può essere personalizzato dall'utente. L'elenco dei contenuti disponibili per la visualizzazione può essere modificato nel menu Settings (Impostazioni).
 - Il vtaggio è visualizzato all'esterno del campo solo se è installato un trasduttore di profondità.
 - Se non è installato un trasduttore di profondità, o se è stato disinstallato, il vtaggio sarà sostituito dalla profondità.
- Fuel (Combustibile): questo campo di dati può essere personalizzato dall'utente. L'elenco dei contenuti disponibili per la visualizzazione può essere modificato nel menu Settings (Impostazioni).
 - Viene visualizzato solo il combustibile totale. I singoli dati relativi al combustibile saranno visualizzati nella schermata di gestione del combustibile.
- Steering angle (Angolo di virata): se installato, è possibile selezionare limiti massimi di 45° o 60°, nonché invertire l'angolo. L'angolo di virata è disponibile se il sensore è installato e monitorato dal modulo di controllo. Quando il gruppo motore installato è costituito da un motore fuoribordo, per impostazione predefinita la funzionalità è disattivata ma può essere attivata manualmente nel menu Settings (Impostazioni).
- Regime: è visualizzata una barra mobile che rappresenta il regime del motore. Per le applicazioni bimotore sono visualizzate due barre mobili separate.
- Speed (Velocità): è visualizzata la velocità dell'imbarcazione. Se non è disponibile una fonte di dati sulla velocità, sullo schermo saranno visualizzati dei trattini. Sullo schermo saranno visualizzati il valore della velocità, la fonte dei dati sulla velocità (ruota a pale, tubo di Pitot o GPS) e le unità di misura (l'unità predefinita è MPH). Un valore della velocità superiore a due cifre sarà visualizzato in caratteri più piccoli.
- Gear position (Posizione del cambio): per i prodotti DTS saranno visualizzate tutte le posizioni della marcia per ciascun motore. Le posizioni sono denominate **F** (Marcia avanti), **N** (folle) e **R** (Retromarcia). Per i prodotti non DTS saranno visualizzate le opzioni **N** (folle) e **G** (in marcia).

Sezione 1 - Operazioni preliminari

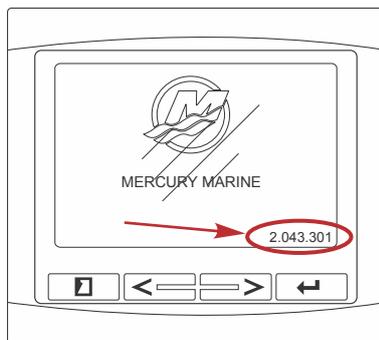
7. Trim (Assetto): questo campo di dati può essere personalizzato dall'utente. Può essere visualizzato l'assetto di un massimo di due motori. La finestra a comparsa dell'assetto è disponibile nell'area dei dati contestuali e può essere attivata o disattivata nel menu Settings (Impostazioni).
8. Tabs (Correttori di assetto): questo campo di dati può essere personalizzato dall'utente. L'elenco dei contenuti disponibili per la visualizzazione può essere modificato nel menu Settings (Impostazioni).
 - Se installato, il correttore dell'assetto di babordo sarà visualizzato a sinistra dei dati di assetto e il correttore di tribordo sarà visualizzato a destra.
9. Icona della barra di scorrimento: è visualizzata un'icona che rappresenta i dati attualmente visualizzati nell'area dei dati selezionati dello schermo. Premere il pulsante PAGINE per aprire la barra di scorrimento. Quindi scegliere un'altra icona nella barra di scorrimento e i corrispondenti dati selezionati verranno visualizzati.
10. Campo System status (Stato del sistema): sono visualizzate la modalità attualmente attiva e avvertenze.
11. Area dei dati selezionati dall'utente: in quest'area vengono visualizzati tutti i dati selezionati, compresi l'avanzamento della scansione iniziale all'avvio, suggerimenti di servizio, intervalli di manutenzione e avvertenze.

Aggiornamento del software VesselView 4

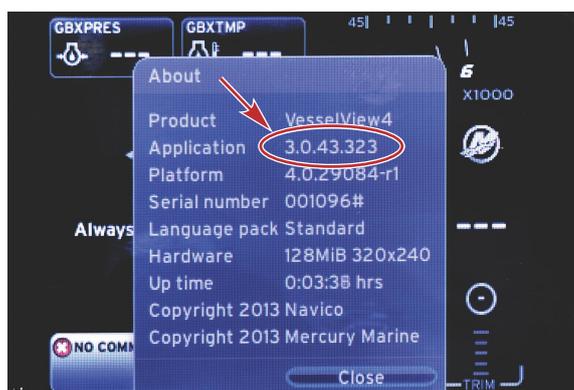
Le istruzioni che seguono descrivono come aggiornare il software VesselView 4. È richiesto l'accesso a Internet e una porta di comunicazione per trasferire il file su una microscheda SD FAT o FAT32.

Come ottenere il software più recente

1. Il software più recente per il visualizzatore è disponibile online per il download generale e può essere scaricato dal sito Web di Mercury all'indirizzo www.mercurymarine.com/vesselview. Per individuare la versione di software installata in VesselView, accendere VesselView: durante l'avvio del sistema sullo schermo, nell'angolo inferiore destro, viene visualizzata la versione del software. Se VesselView è già acceso, per visualizzare l'attuale versione del software VesselView in uso selezionare Settings > System > About (Impostazioni > Sistema > Informazioni).



55831



56943

2. Selezionare VesselView 4 e fare clic su DOWNLOAD UPGRADE (Scarica aggiornamento).
3. A seconda delle impostazioni di protezione del computer, è possibile che venga visualizzata un'avvertenza di sicurezza. Fare clic su Consenti per continuare.
4. Creare una cartella sul disco rigido per salvare il file.
5. Se viene richiesto di SALVARE o ESEGUIRE, selezionare SAVE (Salva) e salvare sul disco rigido.

NOTA: normalmente le dimensioni del file sono comprese tra 20 e 40 MB.

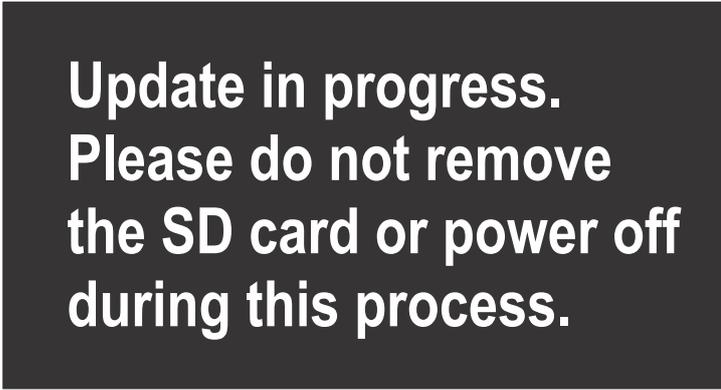
IMPORTANTE: è possibile che alcuni browser modifichino l'estensione del file. Verificare che il nome e l'estensione del file non vengano modificati. L'estensione corretta, che segue il nome del file, è .upd. Non rinominare il file o modificare l'estensione.

6. Dopo avere salvato il file sul disco rigido, copiare il file sulla directory radice di una microscheda SD FAT o FAT32 vuota di almeno 512 MB di capacità. La directory radice dell'unità è il livello principale, ovvero non all'interno di una cartella.

Aggiornamento di VesselView

Considerazioni importanti prima e durante il processo di aggiornamento:

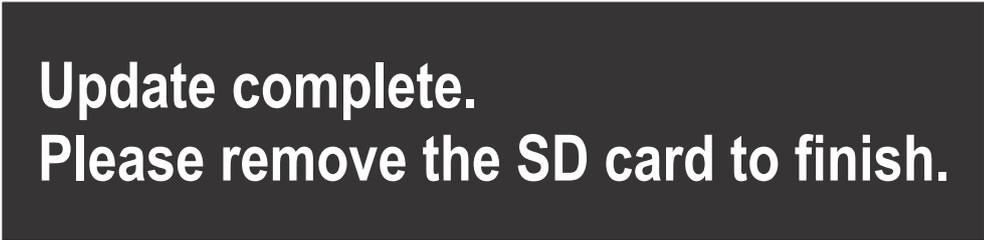
- Ciascun visualizzatore deve essere aggiornato separatamente. Non esiste una funzionalità di rete automatica per aggiornare più unità VesselView contemporaneamente.
 - Non spegnere il visualizzatore né disattivare l'alimentazione durante l'aggiornamento.
 - Non rimuovere la microscheda SD durante il processo di aggiornamento.
1. Verificare che la chiavetta di avviamento sia in posizione di spegnimento e che VesselView non sia acceso.
NOTA: in alcune installazioni VesselView può essere alimentato da un circuito dedicato anziché dal circuito controllato dalla chiavetta di avviamento.
IMPORTANTE: VesselView deve essere spento da almeno 30 secondi per aggiornare il software.
 2. Inserire la microscheda SD fino in fondo nella porta del lettore di schede in modo che si blocchi in posizione con uno scatto.
 3. Girare la chiavetta di avviamento in posizione di accensione e verificare che VesselView si attivi.
 4. Attendere che il sistema completi l'avvio. Il processo di aggiornamento è automatico.
 5. Non portare la chiavetta di avviamento in posizione di spegnimento, spegnere VesselView o rimuovere la microscheda SD durante il caricamento del software. Possono essere necessari parecchi minuti per completare il processo di aggiornamento.



Update in progress.
Please do not remove
the SD card or power off
during this process.

56561

6. Una volta completato il caricamento, rimuovere la microscheda SD e il sistema si riavvierà automaticamente per completare l'aggiornamento.



Update complete.
Please remove the SD card to finish.

56563

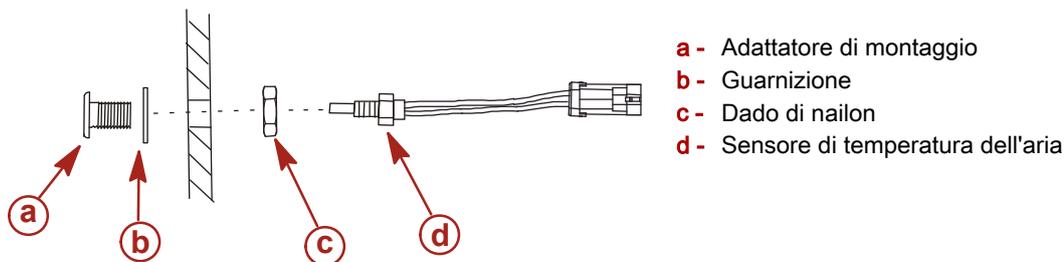
7. Verificare che la versione di software aggiornata sia corretta. Premere il tasto PAGINE e scorrere fino al menu Settings (Impostazioni) usando il pulsante freccia DESTRA. Evidenziare System (Sistema) e accedere all'opzione About (Informazioni) utilizzando il pulsante INVIO e i pulsanti freccia. In tale schermata è indicata la versione corrente del software.

Installazione del sensore di temperatura dell'aria atmosferica

NOTA: l'installazione del sensore di temperatura dell'aria atmosferica è opzionale.

1. Selezionare la posizione per il sensore di temperatura dell'aria. Montare il sensore in una posizione dove sarà esposto all'aria esterna, ma non alla luce diretta del sole.
2. Praticare un foro di montaggio di 19 mm (0.75 in.) di diametro.

3. Installare l'adattatore di montaggio come mostrato di seguito.



10738

4. Avvitare il sensore nell'adattatore di montaggio.
5. Collegare il sensore di temperatura al connettore sul cablaggio di VesselView.

Manutenzione

IMPORTANTE: quando l'unità non è in uso, si consiglia di installare il coperchio parasole in dotazione per proteggerla.

Pulizia dello schermo del visualizzatore

Si consiglia di pulire regolarmente lo schermo del visualizzatore per prevenire l'accumulo di sale e di altri detriti di origine ambientale. Il sale cristallizzato può graffiare il rivestimento dello schermo se si utilizza un panno asciutto o umido. Verificare che la quantità di acqua dolce nel panno sia sufficiente per sciogliere e rimuovere i depositi di sale. Non applicare una pressione troppo aggressiva sullo schermo durante la pulizia.

Se non è possibile rimuovere i residui dell'acqua con il panno, per pulire lo schermo utilizzare una soluzione 50/50 di acqua calda e alcol isopropilico. Non utilizzare acetone, acqua ragia minerale, solventi analoghi alla trementina, né prodotti per la pulizia a base di ammoniaca. L'uso di solventi o detersivi aggressivi può provocare danni al rivestimento antiriflesso, ai componenti in plastica o ai tasti in gomma.

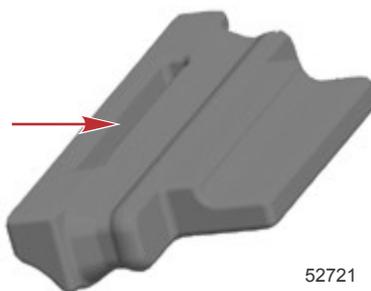
Quando l'unità non è in uso, si consiglia di installare il coperchio parasole per prevenire danni da raggi UV alla cornice in plastica e ai tasti in gomma.

Pulizia della porta per supporti multimediali

L'area del portello della porta per supporti multimediali deve essere pulita su base regolare per impedire l'accumulo di sale cristallizzato e altri detriti. Un tappo rosso in materiale di gomma composita all'interno della porta per microschede SD può contribuire a prevenire l'ingresso di acqua nella porta per schede.

IMPORTANTE: installare il tappo dopo la pulizia o l'aggiornamento del software.

NOTA: installare il tappo con il lato della scanalatura verso l'alto. Sul lato opposto è presente una smussatura per impedire che il portello urti il tappo.



Pulsanti bloccati

Verificare che nessun pulsante sia bloccato in posizione premuta. Se un pulsante è bloccato, scuoterlo leggermente per sbloccarlo.

Sezione 2 - Schermate iniziali e impostazione guidata

Indice

Avvio iniziale.....	8	Menu Settings (Impostazioni)	15
Schermata iniziale.....	8	Schermate di avvio del visualizzatore.....	17
Impostazione guidata.....	8	Avvio.....	17
Importazione di una configurazione	10	Motore spento, accensione attiva	17
Impostazione del motore	11	Motore in funzione al minimo	17
Impostazione del display	11	Guasto del motore.....	18
Impostazione del dispositivo	12	Navigazione dei guasti	18
Impostazione delle unità	12	Manutenzione programmata del motore.....	19
Configurazione dei serbatoi	12	Scansione del sistema – Rapporto di scansione.....	20
Impostazione della velocità	13	Errori di comunicazione	21
Completamento dell'impostazione guidata	14		

Avvio iniziale

È necessario programmare VesselView 4 per la preconfigurazione dell'imbarcazione. Sono disponibili tre metodi per creare la preconfigurazione dell'imbarcazione: tramite Mercury Marine G3, utilizzando una microscheda SD su cui l'OEM ha salvato i dati oppure per mezzo del sistema di menu di bordo. La preconfigurazione dell'imbarcazione può comprendere, tra gli altri valori: il numero di motori, il numero di timoni, il numero e il tipo di serbatoi e il tipo di sensori installati sull'imbarcazione.

- Se una preconfigurazione dell'imbarcazione viene caricata tramite G3 o una microscheda SD e l'installazione prevede un unico visualizzatore, non è richiesta alcuna finestra di dialogo di impostazione o installazione.
- Se vengono installati più visualizzatori VesselView, tali dispositivi verranno rilevati automaticamente. Verrà visualizzata una finestra a comparsa con un messaggio che indica che sono stati installati più dispositivi e una serie di richieste su schermo consentirà di selezionare il numero di postazione e di visualizzatore.
- Se sul prodotto non è mai stata caricata una preconfigurazione dell'imbarcazione, verrà automaticamente utilizzata l'impostazione predefinita che viene rilevata tramite una query relativa a motore e tipo di unità di trasmissione indirizzata al protocollo SmartCraft. Il sistema di menu di bordo consente di eseguire ulteriori personalizzazioni.

Schermata iniziale

Quando la chiavetta di avviamento viene portata in posizione di accensione, viene visualizzata una schermata iniziale Mercury di avvio in cui sono indicate le ore di uso motore per un massimo di 2 motori. Il numero di ore massimo supportato è 9999. Nell'angolo inferiore destro della schermata, inoltre, è visualizzata la versione di software e, se il gruppo motore è dotato di controllo delle emissioni, nell'angolo inferiore sinistro è visualizzata l'icona di un motore.



51617

Schermata iniziale Mercury

Impostazione guidata

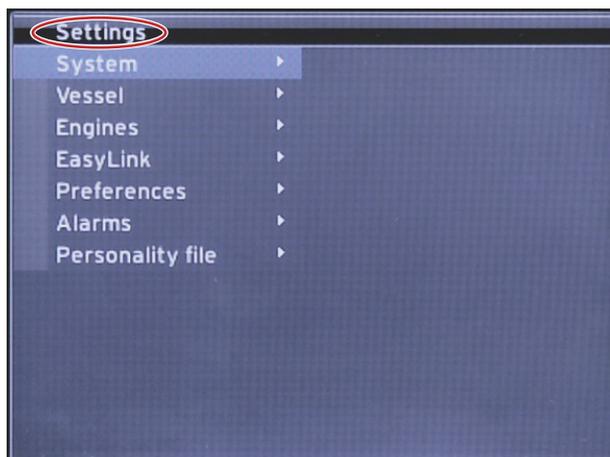
IMPORTANTE: non tentare di accelerare le operazioni di VesselView premendo i pulsanti mentre il sistema è in fase di avvio ed è in corso l'acquisizione dei dati dell'imbarcazione e del motore. Quando VesselView viene acceso la prima volta o dopo un ripristino delle impostazioni di fabbrica, la procedura di avvio del sistema richiede qualche secondo.

L'impostazione guidata consente di eseguire con facilità la configurazione iniziale di VesselView. È possibile accedere all'impostazione guidata in qualsiasi momento utilizzando l'icona SETTINGS (Impostazioni) nel menu di scorrimento. Premere il pulsante PAGINE e il pulsante FRECCIA DESTRA fino all'icona SETTINGS (Impostazioni).



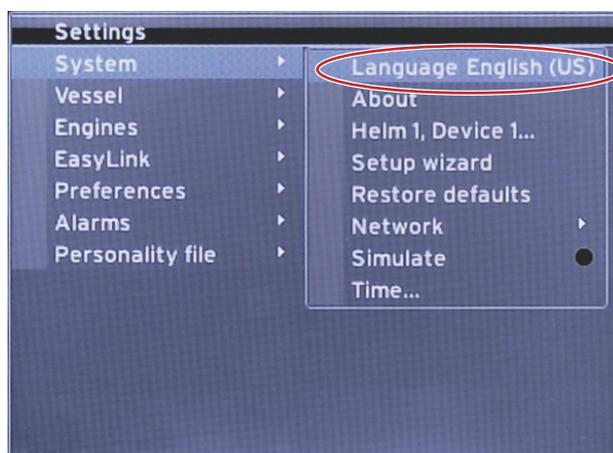
56815

1. Dopo avere evidenziato l'icona SETTINGS (Impostazioni), premere il pulsante INVIO per visualizzare la schermata del menu SETTINGS (Impostazioni).



56791

2. Premere il pulsante INVIO per accedere al menu a riquadro a comparsa delle opzioni System (Sistema) e selezionare Language (Lingua).



56825

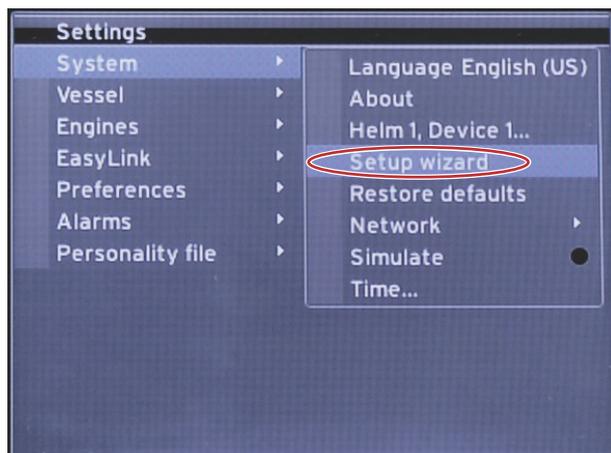
3. Selezionare la lingua da visualizzare in VesselView. Usare i pulsanti freccia SINISTRA e DESTRA per scorrere tutte le opzioni di lingua disponibili. Premere il pulsante INVIO per confermare la selezione.



56823

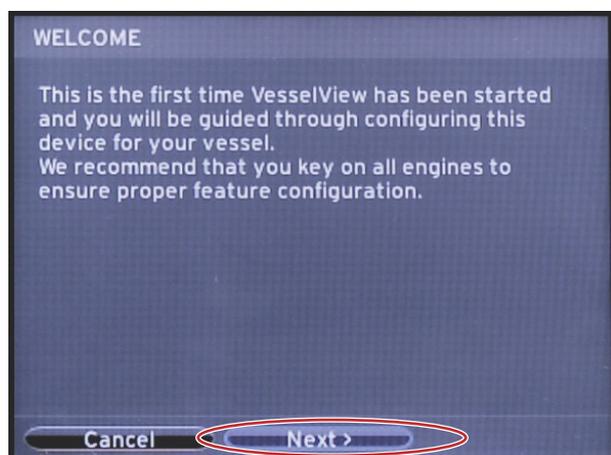
Sezione 2 - Schermate iniziali e impostazione guidata

4. Verrà visualizzata la schermata principale di VesselView con la lingua selezionata. L'icona SETTINGS (Impostazioni) sarà evidenziata. Premere il pulsante INVIO. Nel menu Settings (Impostazioni) sarà evidenziata l'opzione System (Sistema). Premere il pulsante INVIO per visualizzare il menu a riquadro a scomparsa. Premere il pulsante freccia DESTRA per scorrere in basso fino alla procedura guidata Setup (Impostazione).



56792

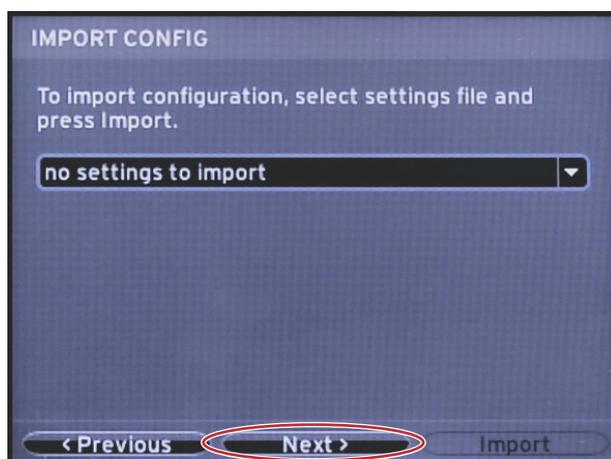
5. Verrà visualizzata una schermata di testo. Premere il pulsante freccia DESTRA per evidenziare il campo Next (Avanti).



56793

Importazione di una configurazione

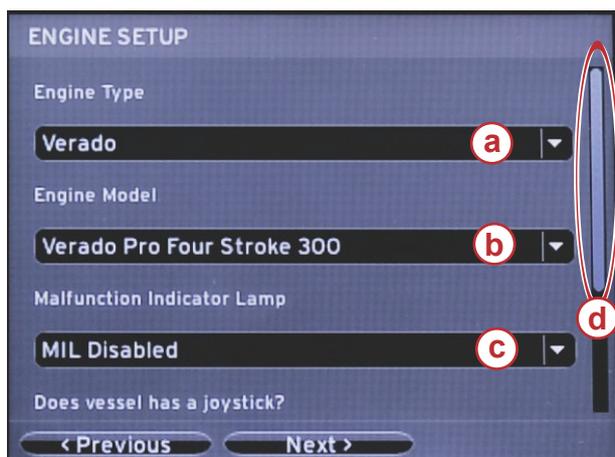
Per importare una configurazione dell'imbarcazione già esistente, inserire una microscheda SD su cui è stato salvato il file di configurazione e selezionare tale file nel menu a discesa. Se non è presente un file da importare, evidenziare Next (Avanti) usando il pulsante freccia DESTRA e premere INVIO.



56794

Impostazione del motore

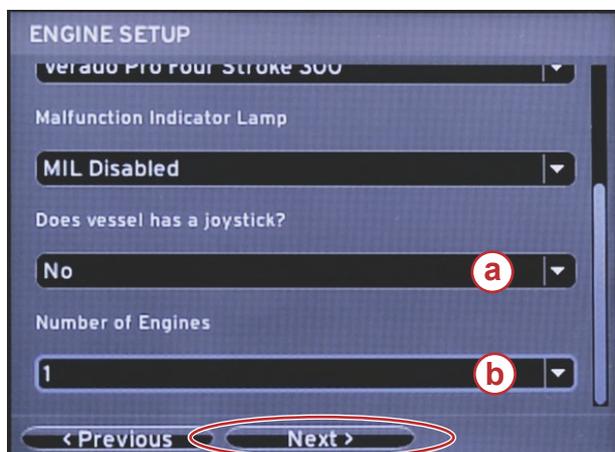
1. Evidenziare i vari campi a discesa della schermata Engine Setup (Impostazione motori) usando i pulsanti freccia DESTRA e SINISTRA. Selezionare i dati corretti in base al tipo e al modello dei motori.



56795

- a - Campo di selezione del tipo di motore
- b - Campo di selezione del modello di motore
- c - Campo di selezione delle indicazioni della spia luminosa di malfunzionamento
- d - Barra di scorrimento

2. Scorrere verso il basso per completare le selezioni nella schermata Engine Setup (Impostazione motori), quindi evidenziare Next (Avanti) e premere INVIO.

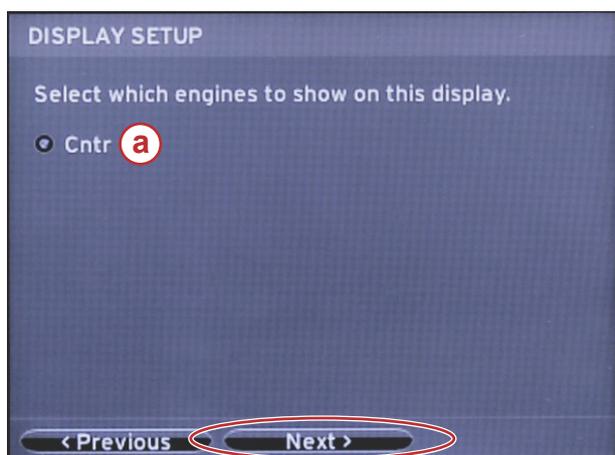


56798

- a - Campo di selezione della leva di comando
- b - Campo con numero di motori

Impostazione del display

A seconda del numero di motori impostato nella schermata Engine Setup (Impostazione motori), selezionare i motori da visualizzare su questa unità VesselView. Può essere selezionato un massimo di due motori.

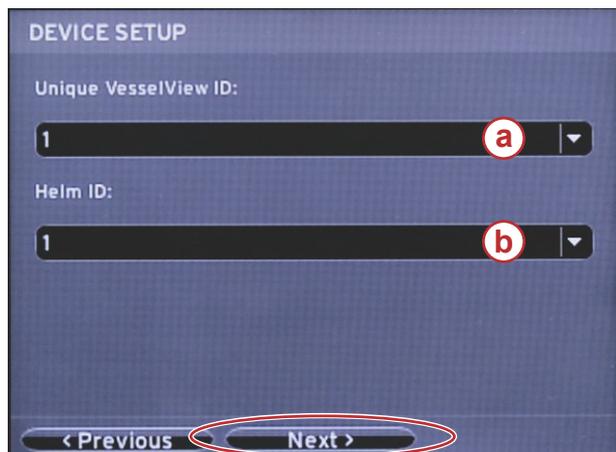


56800

- a - Campo di selezione dei motori

Impostazione del dispositivo

Evidenziare i vari menu a discesa della schermata Device Setup (Impostazione dispositivo) usando i pulsanti freccia DESTRA e SINISTRA. Se si utilizzano più dispositivi VesselView, accertarsi di assegnare un numero univoco a ciascuna unità per evitare problemi con i dati. I numeri dei timoni devono corrispondere alla posizione delle singole unità VesselView. Evidenziare il campo Next (Avanti) per continuare.

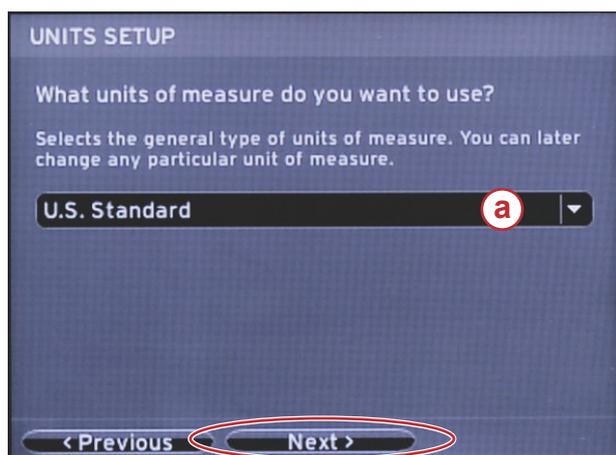


56802

- a - Numero di dispositivo VesselView
- b - Numero di posizione del timone

Impostazione delle unità

Selezionare le unità di misura che VesselView utilizzerà per visualizzare su schermo i dati di velocità e distanza e i volumi. È possibile modificare determinate unità di misura in seguito. Dopo avere selezionato le unità di misura, evidenziare il campo Next (Avanti) e premere INVIO.

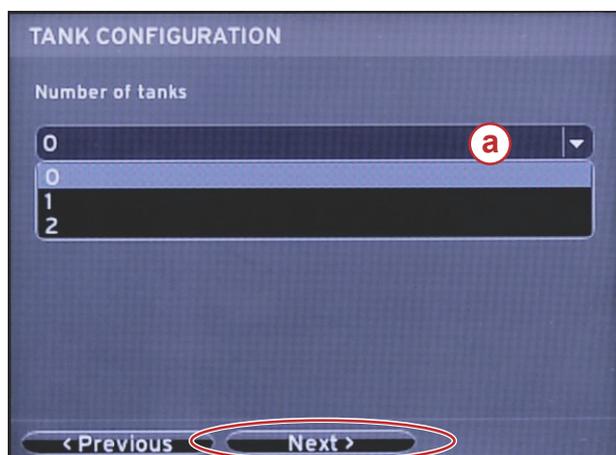


56802

- a - Menu a discesa delle unità di misura

Configurazione dei serbatoi

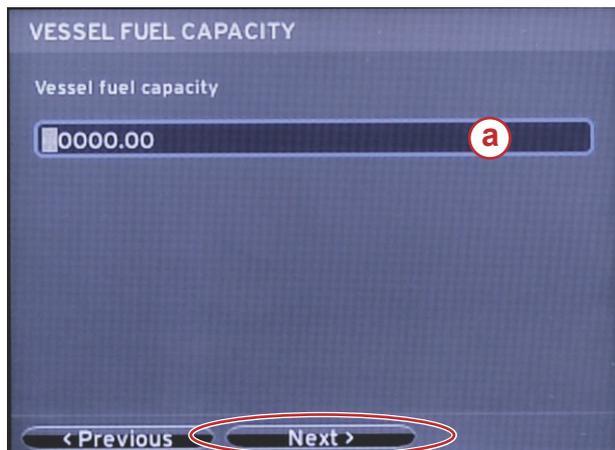
Selezionare il numero di serbatoi del combustibile presenti sull'imbarcazione nel campo a discesa. Evidenziare il campo NEXT (Avanti) per continuare.



56806

- a - Campo di selezione del serbatoio

Nella schermata Vessel Fuel Capacity (Capacità di combustibile dell'imbarcazione) premere il pulsante INVIO per attivare il cursore lampeggiante nel campo di dati. Premendo il pulsante INVIO, il cursore passerà da un numero intero al successivo. Premere i pulsanti freccia SINISTRA o DESTRA per selezionare il numero corretto. Dopo avere immesso tutti i numeri, premere INVIO finché non è più evidenziato alcun numero. Utilizzare il pulsante freccia DESTRA per evidenziare Next (Avanti). Premere INVIO per continuare.

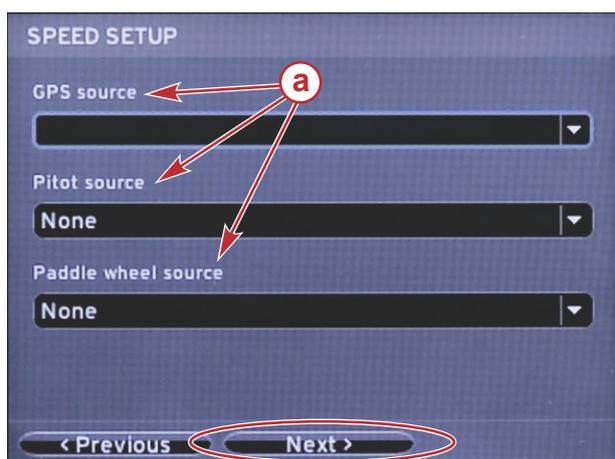


56808

a - Campo della capacità del serbatoio

Impostazione della velocità

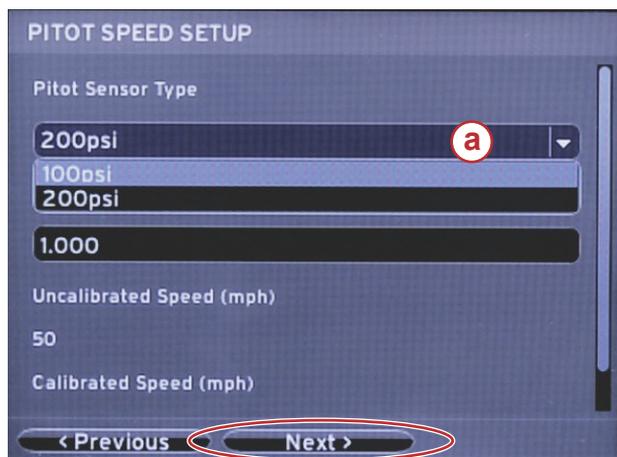
Nella schermata Speed Setup (Impostazione velocità) sono disponibili tre opzioni per impostare il metodo di acquisizione delle informazioni sulla velocità utilizzato da VesselView. Se l'imbarcazione è dotata di GPS, sarà possibile selezionare uno dei dispositivi disponibili nel menu a discesa. Se l'imbarcazione è dotata di un sensore di Pitot, verrà selezionata questa opzione. Se l'imbarcazione è dotata di ruota a pale, l'opzione per la selezione sarà visualizzata in un campo a discesa. Dopo avere selezionato la fonte dei dati sulla velocità, evidenziare Next (Avanti) e premere INVIO per continuare.



56810

a - Opzioni per i dati della velocità

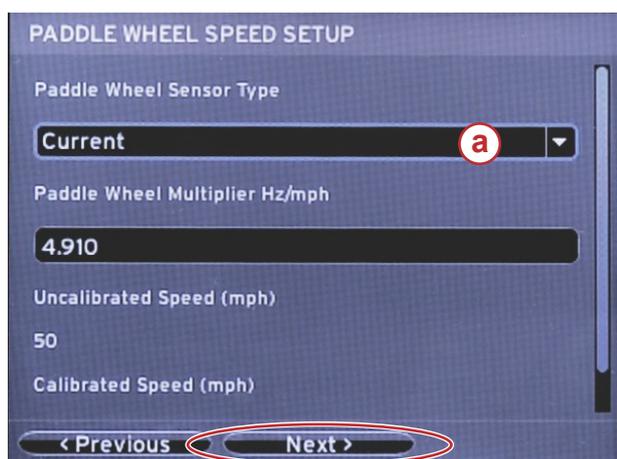
Se si seleziona la fonte Pitot, viene visualizzata la schermata Pitot Speed Setup (Impostazione della velocità tramite Pitot). Selezionare l'opzione corretta nel campo a discesa Pitot Sensor Type (Tipo sensore di Pitot). Sulla maggior parte dei motori viene utilizzato un sensore di Pitot da 100 psi; sui prodotti Mercury Racing, invece, viene utilizzato un sensore di Pitot da 200 psi. Dopo aver selezionato l'opzione corretta, evidenziare Next (Avanti) usando il pulsante freccia DESTRA e premere INVIO per continuare.



56812

a - Opzione a discesa per il sensore di Pitot

Se si seleziona la fonte ruota a pale, viene visualizzata la schermata Paddle Wheel Speed Setup (Impostazione della velocità tramite ruota a pale). Selezionare l'opzione corretta nel campo a discesa Paddle Wheel Sensor Type (Tipo sensore su ruota a pale). Dopo aver selezionato l'opzione corretta, evidenziare Next (Avanti) usando il pulsante freccia DESTRA e premere INVIO per continuare.

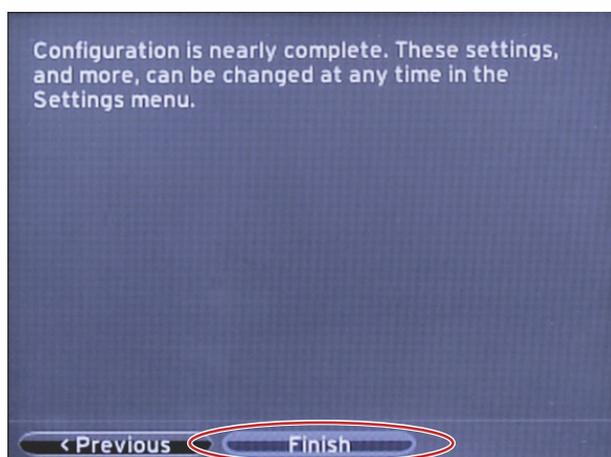


56828

a - Campo del tipo di sensore su ruota a pale

Completamento dell'impostazione guidata

Evidenziare Finish (Fine) usando il pulsante freccia DESTRA e premere INVIO per completare l'impostazione guidata di VesselView. Non spegnere l'unità finché al posto della schermata Finish (Fine) non viene visualizzata la schermata di attività dell'imbarcazione.



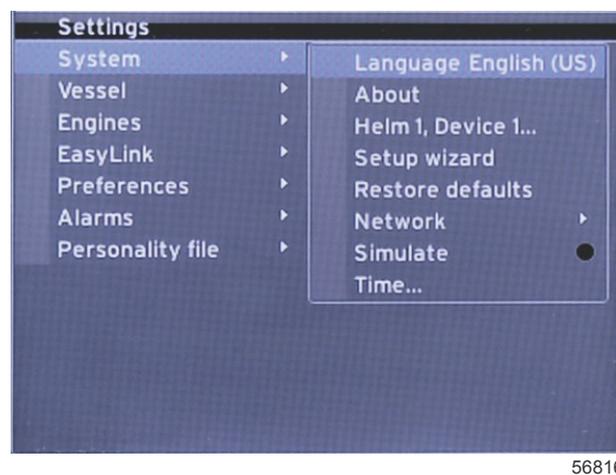
56814

Menu Settings (Impostazioni)

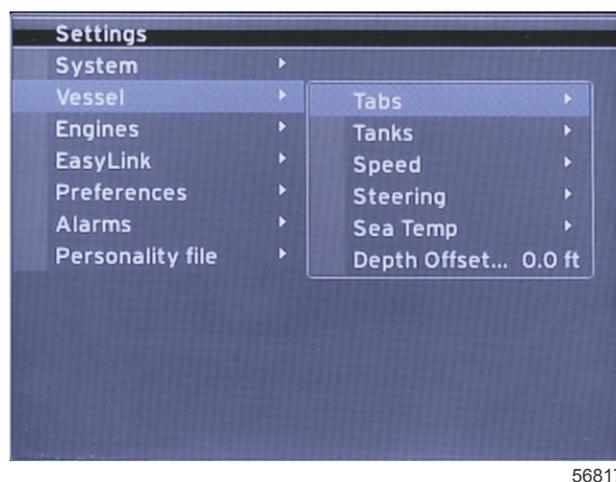
Il menu Settings (Impostazioni) consente di modificare una qualsiasi delle impostazioni in qualsiasi momento. È possibile esplorare tutti i menu a discesa e i menu a riquadro a comparsa usando i pulsanti freccia SINISTRA e DESTRA e il pulsante INVIO.



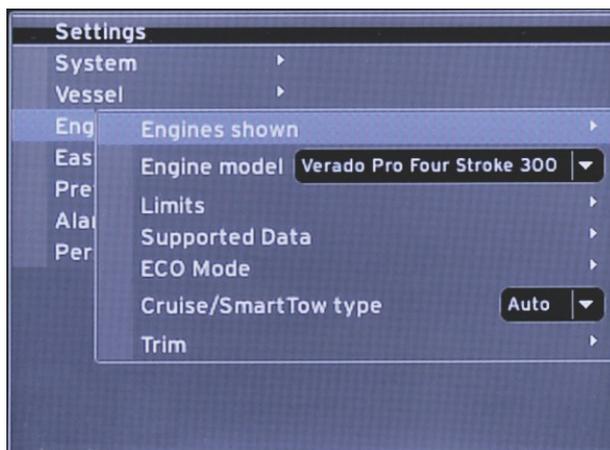
1. Menu System (Sistema).



2. Menu Vessel (Imbarcazione).

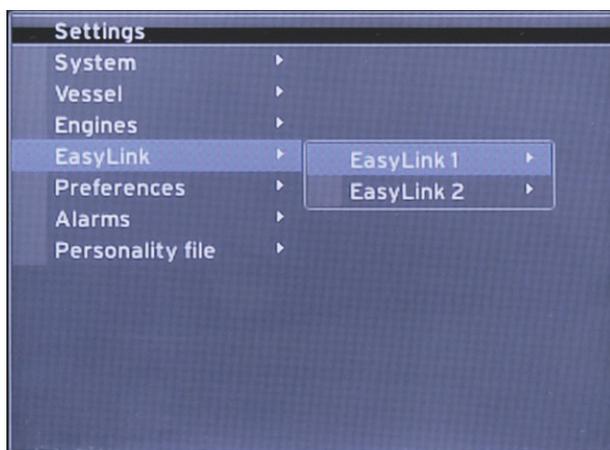


3. Menu Engines (Motori).



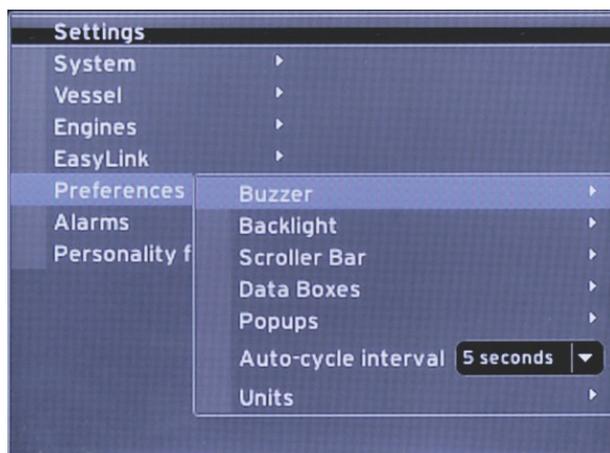
56818

4. Menu EasyLink (Collegamento rapido).



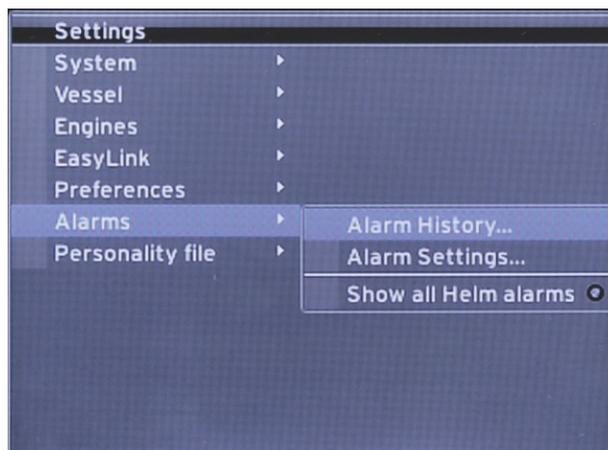
56819

5. Menu Preferences (Preferenze).



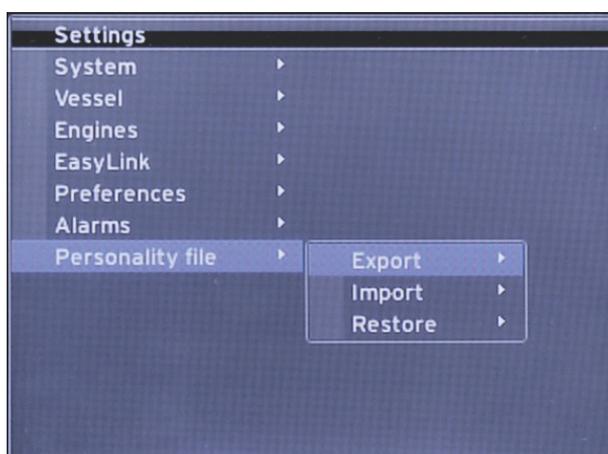
56820

6. Menu Alarms (Allarmi).



56821

7. Menu Personality file (File preconfigurazione dell'imbarcazione).



56822

Schermate di avvio del visualizzatore

Avvio

All'avvio, dopo la sequenza della schermata iniziale, viene caricata la schermata principale e tutti i dati e i grafici saranno attivi. Sono disponibili due condizioni: motore spento e motore in funzione. Nella tabella e nelle informazioni che seguono è descritta la sequenza in cui si modificano le aree dei dati permanenti e dei dati selezionati dall'utente.

Stato del motore	Area dei dati selezionati dall'utente
Motore spento, accensione attiva	Suggerimento di servizio
Motore in fase di avviamento	Scansione del sistema in corso, è visualizzata un'elica animata
Motore in funzione al minimo	Elica visualizzata in verde
Motore in funzione in marcia	Dati contestuali intelligenti di livello 1

Motore spento, accensione attiva

Nell'area dei dati selezionati dall'utente viene visualizzata la schermata con suggerimenti di servizio Mercury quando l'accensione è attiva e i motori non sono in funzione. Tutte le funzioni sono disponibili e non è visualizzato alcun dato motore.

- I messaggi vengono selezionati in maniera casuale. Alcuni esempi: Do you have flotation devices (Sono disponibili dispositivi di galleggiamento?), Mercury reminds you to please boat safely (Mercury ricorda l'importanza delle norme di sicurezza durante la navigazione).
 - I suggerimenti di servizio che possono essere visualizzati variano a seconda del tipo di motore o della preconfigurazione dell'imbarcazione.

Motore in funzione al minimo

Quando il motore è in funzione, dopo che il rapporto di scansione del sistema è stato concluso, nell'area dei dati selezionati dall'utente della schermata viene visualizzata un'elica verde.

- Nell'area dei dati selezionati dall'utente della schermata viene visualizzata un'elica animata e una barra di stato per indicare che è in corso una scansione.



Scansione del sistema

- a - Elica animata
- b - Barra di stato

- Se in qualsiasi momento viene innestata la marcia, la scansione del sistema si interrompe, l'elica diventa verde e vengono visualizzati dati intelligenti di livello 1.
- Al completamento della scansione possono essere visualizzate varie finestre a comparsa: guasti del motore, promemoria di manutenzione, errori di comunicazione, rapporto sul completamento della scansione del sistema senza alcuna anomalia.



Scansione completata

Guasto del motore

Se durante una scansione del sistema viene rilevato un guasto del motore, nell'area dei dati selezionati dall'utente viene visualizzato un testo descrittivo in una schermata di guasto di colore altamente visibile. Il colore della schermata di guasto dipende dal tipo di guasto rilevato. Il campo di stato del sistema si modifica in base al guasto visualizzato.

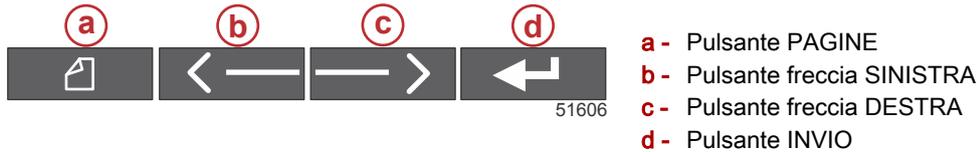


- a - Icona di avvertenza con titolo del guasto
- b - Testo breve o testo precedente
- c - Posizione del guasto del motore
- d - Azione correttiva
- e - Numero di guasti

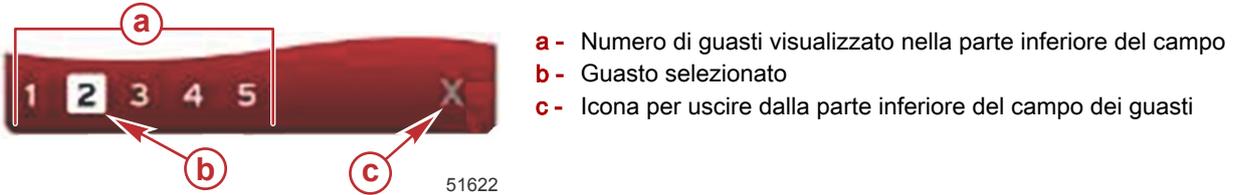
Navigazione dei guasti

Quando sono presenti guasti, sono identificati da numeri visualizzati lungo la parte inferiore del campo dei guasti.

1. Sulla linguetta di selezione viene automaticamente visualizzato il primo numero.
2. Premere il pulsante freccia SINISTRA o DESTRA per esaminare ciascun guasto.



3. Il guasto selezionato sarà visualizzato con un numero nero in un riquadro bianco.
4. Per il guasto selezionato sarà visualizzato alternatamente il numero di guasto e il segno più (+) per indicare che sono disponibili altri dati da visualizzare.

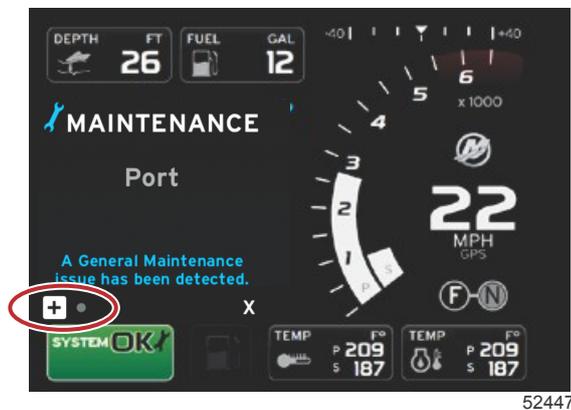


5. Quando è visualizzato un segno più (+), premere il pulsante INVIO per visualizzare ulteriori dati relativi a tale guasto.
6. Se i dati aggiuntivi richiedono più pagine, nella parte inferiore del campo dei guasti saranno visualizzati uno o più cerchi. Il cerchio della pagina selezionata è di colore bianco. In tale area è visualizzata la descrizione testuale completa del guasto.
7. Per uscire dalla parte inferiore del campo dei guasti, evidenziare la X in tale area utilizzando il pulsante freccia SINISTRA o DESTRA. Premere il pulsante INVIO per uscire dalla parte inferiore del campo dei guasti e tornare al campo di stato del sistema.

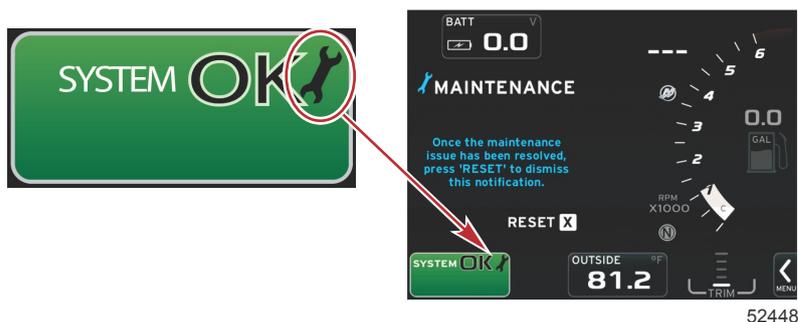
Manutenzione programmata del motore

Se durante una scansione del sistema viene rilevato un promemoria di manutenzione, nell'area dei dati selezionati dall'utente viene visualizzato un testo descrittivo in un colore altamente visibile. Il campo di stato del sistema nell'angolo inferiore sinistro dell'area di notifica si modifica in base all'intervento di manutenzione visualizzato. Controllare l'olio motore a intervalli regolari, possibilmente prima di ogni utilizzo.

1. Quando l'intervallo della manutenzione programmata è completamente scaduto, nell'area dei dati selezionati dall'utente viene visualizzato un promemoria di manutenzione generale per eseguire l'intervento programmato.



2. Aprire l'icona + per espandere il testo. È possibile reimpostare la manutenzione su 100% o uscire dalla schermata.
NOTA: il promemoria di manutenzione con icona a forma di chiave rimane visualizzato nel campo di stato del sistema finché il guasto non viene cancellato dal sistema.



3. Dopo avere reimpostato il promemoria di manutenzione, l'icona a forma di chiave non è più visualizzata nel campo di stato del sistema.



56985

Scansione del sistema – Rapporto di scansione

Quando una scansione del sistema viene completata senza rilevare alcun guasto, promemoria di manutenzione o errore di comunicazione, nell'area dei dati selezionati dall'utente viene visualizzato il messaggio SCAN COMPLETE (Scansione completata) assieme al relativo rapporto e a un suggerimento di servizio. Il rapporto di scansione rimane visualizzato finché non viene innestata una marcia o non si evidenzia la X utilizzando il pulsante freccia SINISTRA o DESTRA e si preme il pulsante INVIO.

- I suggerimenti di servizio vengono selezionati in maniera casuale. Alcuni esempi: Do you have flotation devices (Sono disponibili dispositivi di galleggiamento?), Mercury reminds you to please boat safely (Mercury ricorda l'importanza delle norme di sicurezza durante la navigazione).
- I suggerimenti di servizio che possono essere visualizzati variano a seconda del tipo di motore o della preconfigurazione dell'imbarcazione.



Scansione completata



51646

Suggerimento di servizio

Errori di comunicazione

Se durante una scansione del sistema viene rilevato un errore di comunicazione, la scansione si interrompe e in tutti i campi di dati vengono visualizzati dei trattini. Il campo di stato del sistema sarà di colore grigio con una X in un cerchio rosso accompagnata dal messaggio Comm Error (Errore di comunicazione).



Errore di comunicazione

Note:

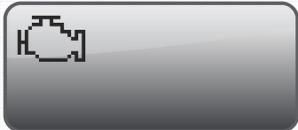
Sezione 3 - Panoramica e funzionamento delle schermate

Indice

Funzionalità del campo di stato del sistema.....	24	Area dei dati Smart Tow selezionati dall'utente.....	33
Esplorazione dei campi di dati.....	25	Navigazione	33
Ingrandimento dei campi di dati.....	25	Salvataggio	34
Ciclo automatico	26	Creazione di un lancio personalizzato	35
Funzionalità della barra di scorrimento.....	26	Modalità del comando velocità di crociera.....	36
Attivazione della barra di scorrimento e navigazione		Cruise Control (Comando velocità di crociera).....	36
.....	26	Area dei dati del comando velocità di crociera.....	36
Area dei dati selezionati dall'utente	27	Modifica al campo di dati permanenti	36
Selezione finale dei dati selezionati dall'utente		Velocità di crociera – Area dei dati selezionati	
.....	27	dall'utente	36
Icone della barra di scorrimento.....	27	Navigazione della modalità di velocità di crociera	
Modalità di risparmio dei consumi.....	28	36
ECO Mode (Modalità ECO).....	28	Modalità del comando per pesca alla traina.....	37
Valori ECO minimo e massimo	28	Comando per pesca alla traina.....	37
Valori ottimizzati di regime e assetto ECO.....	28	Area dei dati del comando per pesca alla traina.....	37
Colori dei valori di ottimizzazione	29	Modifica al campo di dati permanenti	37
Navigazione di ECO.....	30	Pesca alla traina – Area dei dati selezionati	
Aggiornamento di ECO	30	dall'utente	38
Riduzione a icona	31	Navigazione del comando per pesca alla traina	
Modifica dei valori di ottimizzazione ECO.....	31	38
Modifica dei valori di ottimizzazione	31	Schermate del pilota automatico.....	39
Modalità Smart Tow.....	31	Panoramica delle schermate del pilota automatico....	39
Smart Tow.....	31	Navigazione delle schermate del pilota automatico	
Valori di ottimizzazione di Smart Tow	32	39
Pannello di panoramica di Smart Tow.....	32	Riduzione a icona del pilota automatico	39

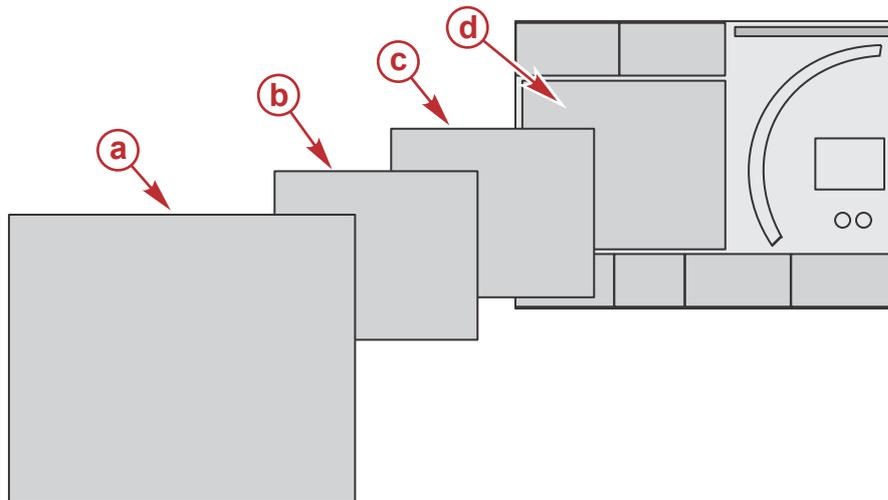
Funzionalità del campo di stato del sistema

Il campo di stato del sistema viene utilizzato per la comunicazione di informazioni specifiche sul motore e delle modalità attive. È sempre visualizzato nell'angolo inferiore sinistro della schermata principale, salvo quando viene generata un'avvertenza a comparsa a schermo intero. Il colore, l'icona e il testo variano a seconda della stato del sistema, delle avvertenze, delle indicazioni per la manutenzione e delle modalità attive. La preconfigurazione dell'imbarcazione in uso e il tipo di installazione del gruppo motore influiscono direttamente sulle icone disponibili nel campo di stato del sistema. La tabella che segue non comprende tutte le icone disponibili.

Esempi di campo di stato del sistema	
 <p>51875</p>	<p>Icona del motore quando l'accensione è attiva. L'icona è visualizzata solo se il gruppo motore è dotato di controllo delle emissioni.</p>
 <p>52099</p>	<p>Errore di comunicazione quando l'accensione è attiva. Il gruppo motore non invia alcuna comunicazione tramite la rete CAN.</p>
 <p>52100</p>	<p>Indica che i parametri operativi di tutti i componenti collegati alla rete CAN sono nella norma.</p>
 <p>52101</p>	<p>Icona di avvertenza che indica la presenza di un guasto.</p>
 <p>52102</p>	<p>Avvertenza che indica che è stato rilevato un guasto dalla diagnostica di bordo del motore di tribordo. Per i guasti identificati in tutte le altre posizioni dei motori l'avvertenza sarà simile.</p>
 <p>52104</p>	<p>Tracciato fino destinazione del pilota automatico. Il colore arancione indica che il tracciato fino a destinazione è attivo e controllato elettronicamente. Se il tracciato fino a destinazione del pilota automatico è in modalità di standby (non attivo), il colore dello sfondo sarà grigio. Questo schema di variazione del colore è lo stesso per tutte le funzioni del pilota automatico.</p>

Esplorazione dei campi di dati

Nell'area dei dati selezionati dall'utente vengono visualizzati anche l'avanzamento della scansione iniziale all'avvio, i suggerimenti di servizio, l'intervallo di manutenzione e le avvertenze. Durante questi eventi vengono visualizzati dati specifici sull'avanzamento dell'avvio, sulle modifiche al gruppo motore ed eventuali avvertenze.

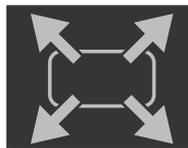


51654

Definizioni delle dimensioni dei campi di dati	
a	Livello 4: campo con dimensioni corrispondenti all'intero schermo che si verifica quando vengono generate avvertenze a comparsa.
b	Livello 3: campo con dimensioni di schermata standard che si verifica quando vengono generate finestre a comparsa in seguito a modifiche al gruppo motore o all'imbarcazione. Le modifiche comprendono, fra le altre, assetto, navigazione, ECO e combustibile.
c	Livello 2: campo con dimensioni di schermata standard per tutti i campi di dati.
d	Livello 1: campo di dimensioni di schermata standard per tutti i campi di dati, compresa la scansione del sistema all'avvio.

Ingrandimento dei campi di dati

È possibile ingrandire i campi di dati evidenziando l'icona di espansione (X-PAND) e premendo il pulsante Invio.

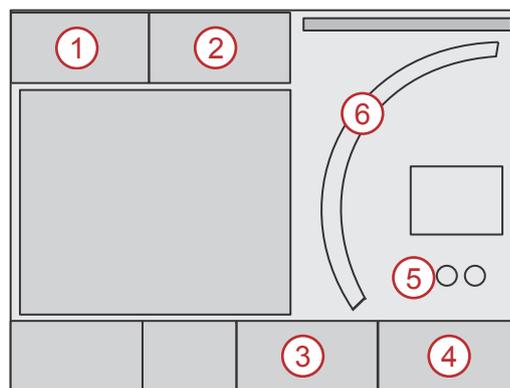


52094

Icona di espansione

Una volta che l'icona è stata attivata, i dati ingranditi attualmente selezionati e visualizzati riempiranno l'area dei dati selezionati dall'utente. Possono essere ingrandite fino a sei selezioni di dati, una alla volta, e saranno visualizzate nell'ordine cronologico mostrato nell'illustrazione che segue. Nei campi di dati 3 e 4 saranno visualizzati solo i dati opzionali selezionati dall'utente.

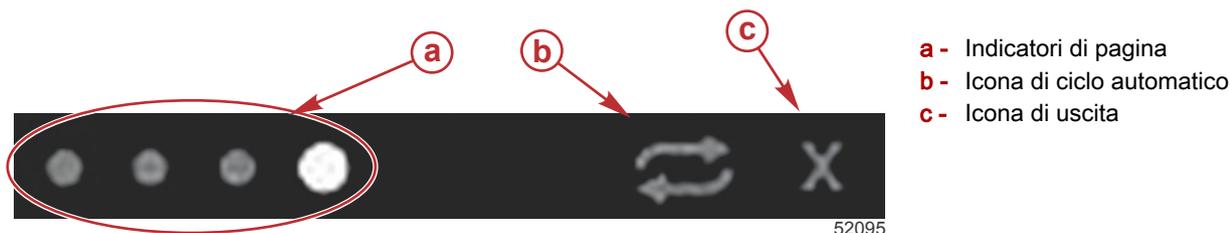
NOTA: l'impostazione predefinita dell'assetto e dei correttori di assetto verrà ingrandita solo se vengono attivati tramite comandi esterni. Se sono attivati, viene utilizzata una procedura a comparsa. Le finestre a comparsa dell'assetto e dei correttori di assetto possono essere disattivate nel menu Settings (Impostazioni).



52093

Sezione 3 - Panoramica e funzionamento delle schermate

A ciascun campo di dati corrisponde un indicatore di pagina nell'angolo inferiore sinistro dell'area dei dati selezionati dall'utente. Utilizzare i pulsanti freccia per accedere alle varie pagine oppure all'icona di ciclo automatico o all'icona di uscita. Quando è evidenziata l'icona di ciclo automatico o di uscita, premere il pulsante Invio.



Ciclo automatico

- Quando il ciclo automatico è selezionato ma non è attivo, l'icona è visualizzata su un campo bianco.
- Premere il pulsante Invio per attivare il ciclo automatico. L'icona verrà visualizzata su un campo blu con frecce bianche e tali colori rimarranno attivi fino alla disattivazione del ciclo automatico. La durata predefinita del ciclo automatico è di cinque secondi per pagina; il valore può essere modificato nel menu Settings (Impostazioni).
- Quando il ciclo automatico è attivo, i pulsanti freccia non sono disponibili. Evidenziare una delle pagine e premere il pulsante Invio. Il ciclo automatico rimane attivo ma non è visibile. Per tornare al ciclo automatico, evidenziare l'icona di ciclo automatico e premere il pulsante Invio.
- Per disattivare il ciclo automatico, evidenziare la X e premere il pulsante Invio. L'area dei dati selezionati dall'utente non sarà più visualizzata nella schermata.

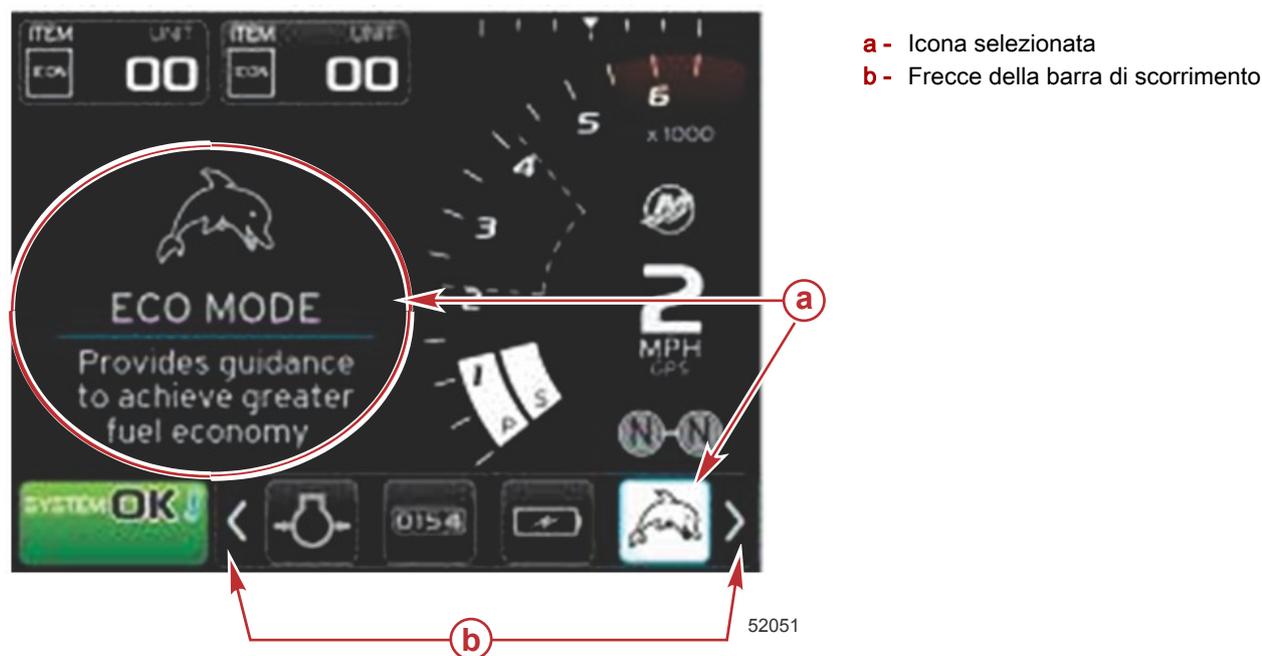
Funzionalità della barra di scorrimento

La barra di scorrimento consente di accedere a elementi non attualmente visualizzati nell'area dei dati selezionati dall'utente della schermata. Finché non viene attivato, l'elemento sarà nascosto e sarà visualizzato per il periodo di tempo selezionato nel menu Settings (Impostazioni). In caso di inattività per più di cinque secondi, l'icona nell'area dei dati selezionati dall'utente scompare. Quando è attiva, l'area dei dati selezionati dall'utente si modifica e vengono visualizzati il nome dell'icona e i dati relativi a tale funzione.

Attivazione della barra di scorrimento e navigazione

1. Premere il pulsante PAGINE per attivare il menu della barra di scorrimento.
2. Evidenziare l'icona da visualizzare usando i pulsanti freccia SINISTRA o DESTRA. L'icona della barra di scorrimento da selezionare sarà evidenziata da un contorno blu.

NOTA: a destra e a sinistra della barra di scorrimento sarà visualizzata un'icona a forma di freccia. Quando è presente un'unica icona a freccia, per spostare la selezione è obbligatorio utilizzare il pulsante freccia indicato; quando sono visualizzate entrambe le frecce, è possibile utilizzare uno qualsiasi dei due pulsanti freccia.



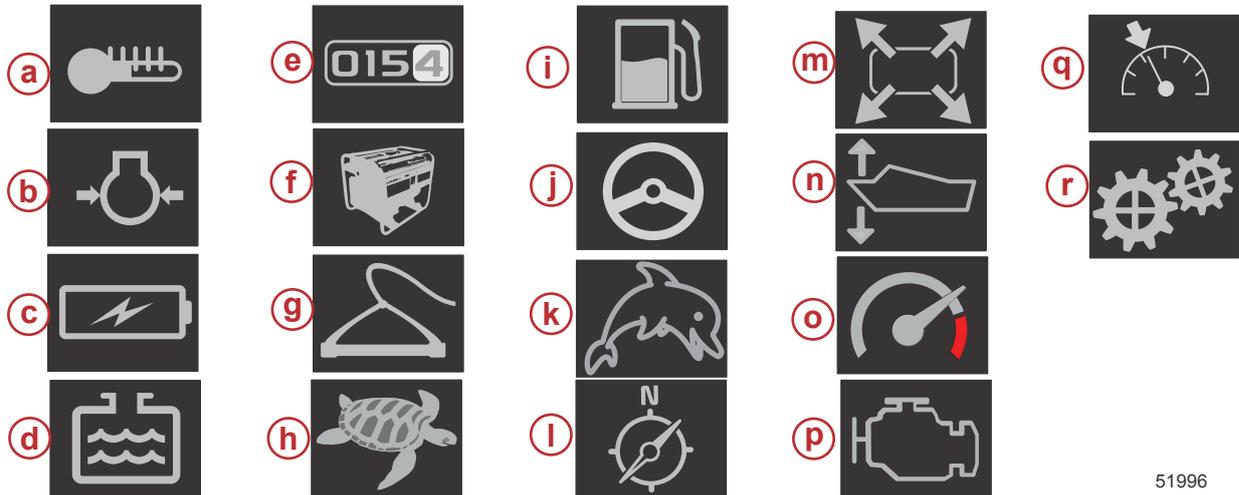
Area dei dati selezionati dall'utente

Durante il processo di esplorazione della barra di scorrimento, quando l'icona è evidenziata ma il pulsante Invio non è stato premuto, nell'area dei dati selezionati dall'utente sarà visualizzata l'icona, il nome dell'icona e una descrizione della funzionalità. Queste informazioni saranno visualizzate solo brevemente nell'area dei dati selezionati dall'utente.

Selezione finale dei dati selezionati dall'utente

Dopo avere selezionato l'icona, premere il pulsante Invio. L'icona sarà visualizzata a fianco del campo di stato del sistema e nell'area dei dati selezionati dall'utente saranno visualizzati tutti i dati relativi a tale selezione.

Icone della barra di scorrimento



51996

Descrizione dell'icona	
a	Temperatura: per visualizzare i valori del motore e della temperatura dei fluidi (olio, acqua e combustibile). È visualizzata anche la temperatura dell'aria atmosferica e dell'aria del collettore. Le informazioni disponibili dipendono dal gruppo motore.
b	Pressione: per visualizzare i valori della pressione del motore per acqua, olio, combustibile e sovralimentazione. Le informazioni disponibili dipendono dal gruppo motore.
c	Voltaggio: per visualizzare i valori relativi alla batteria di tutti i motori.
d	Serbatoi: per visualizzare i dati dei serbatoi di bordo dell'imbarcazione (combustibile, acqua, recupero), nonché la capacità dell'olio (solo per motori a due tempi).
e	Registro di bordo: per visualizzare i dati di navigazione registrati: distanza totale, tempo totale, velocità media e consumo medio di combustibile. I dati registrati nel registro di bordo possono essere cancellati e impostati su zero.
f	Generatore: per visualizzare i dati che il generatore è in grado di inviare tramite una rete CAN con protocollo NMEA 2000 o J1939: stato attuale (in funzione/fermo), voltaggio (c.a./c.c.), hertz, ore, pressione dell'olio e temperatura dell'acqua.
g	Smart Tow: per attivare i profili Smart Tow per la selezione. I profili possono essere modificati.
h	Comando per pesca alla traina: per attivare il comando del motore a basso regime. Può essere utilizzato per controllare il regime del motore.
i	Gestione del combustibile: per visualizzare le statistiche di sistema relative al combustibile: risparmio attuale, risparmio medio, volume utilizzato all'ora, capacità totale e combustibile utilizzato.
j	Pilota automatico: per visualizzare i dati del pilota automatico.
k	Eco: per visualizzare informazioni che consentono di impostare la posizione di assetto e il regime del motore ottimali per ottenere il consumo di combustibile più efficiente.
l	Navigazione: per visualizzare dati relativi al sistema di navigazione installato: rotta fornita dalla bussola, longitudine e latitudine, tempo fino a destinazione (TTW), rotta per destinazione (BTW), distanza fino a destinazione (DTW) e rotta rispetto al fondo (COG).
m	Espansione: per visualizzare i dati delle schermate selezionate ingranditi. I dati selezionati si succederanno sullo schermo a rotazione.
n	Assetto e correttori di assetto: per visualizzare la posizione dell'assetto del gruppo di propulsione e la posizione dei correttori di assetto. Per visualizzare tali informazioni, sui correttori di assetto deve essere installato un sensore.
o	Prestazioni: per visualizzare dati avanzati sulle prestazioni: prestazioni di picco (regime/velocità) e pollici per rotazione dell'elica.
p	Dati del motore: per visualizzare informazioni aggiuntive sul motore: temperatura del collettore, percentuale di apertura dell'acceleratore, carico del motore e pressione di sovralimentazione del collettore. Le informazioni disponibili dipendono dal gruppo motore.
q	Comando velocità di crociera: per attivare il comando velocità di crociera. Consente di controllare l'imbarcazione tramite il regime del motore o la velocità dell'imbarcazione. Per il controllo tramite velocità dell'imbarcazione è richiesto un sensore della ruota a pale o un GPS.
r	Impostazioni: schermata principale per l'attivazione o la disattivazione di dati, la modifica (\pm) della tolleranza dei dati dei sensori, la selezione dei valori preferiti per la visualizzazione (unità metriche/anglosassoni/nautiche) e il ripristino delle impostazioni predefinite di fabbrica. <i>Nota: il ripristino delle impostazioni predefinite di fabbrica cancella tutte le impostazioni personalizzate.</i>

Modalità di risparmio dei consumi

ECO Mode (Modalità ECO)



57376

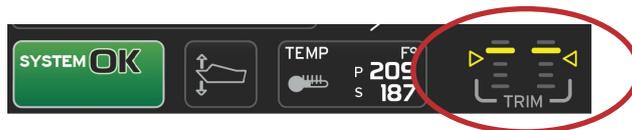
In modalità ECO sono visualizzate informazioni che consentono di impostare la posizione di assetto e il regime del motore ottimali per ottenere il consumo di combustibile più efficiente. Il modulo di controllo del motore (ECM) o il modulo di controllo della propulsione (PCM) calcolano il consumo di combustibile più efficiente in base alle informazioni fornite dai vari sensori del gruppo motore e dell'imbarcazione.

1. Premere il pulsante delle pagine per attivare la barra di scorrimento.
2. Evidenziare l'icona ECO utilizzando il pulsante freccia e premere il pulsante Invio. Nell'area dei dati selezionati dall'utente sarà visualizzato l'elemento dell'icona ECO.



52165

NOTA: se quando la modalità ECO viene attivata è visualizzato un valore di dati diverso, la posizione del campo di dati 4 nella parte inferiore del sistema sarà modificata automaticamente per visualizzare i valori di assetto.

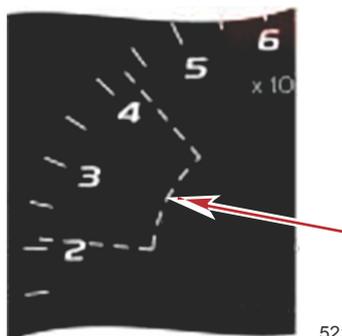


52166

Valori di assetto attivi della modalità ECO

Valori ECO minimo e massimo

Quando la modalità ECO è attiva e i motori sono in marcia avanti, sul quadrante del regime del motore sono visualizzati i trattini dei valori minimo e massimo. I trattini indicano l'intervallo di ottimizzazione attivo che deve essere calcolato. La finestra può essere regolata nel menu Settings (Impostazioni).



52167

Valori ottimizzati di regime e assetto ECO

Quando i valori del regime raggiungono l'intervallo dei valori minimi, vengono visualizzati i valori di ottimizzazione del regime e dell'assetto. Una linea colorata attraversa il quadrante del regime per indicare i valori di ottimizzazione e il colore cambierà quando l'ottimizzazione viene raggiunta.

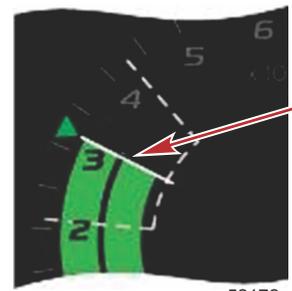
Colori dei valori di ottimizzazione

Regole dei colori della freccetta				
Stato	Colore	Riempimento	Azione	Immagine
Valore di ottimizzazione non raggiunto	Giallo	Profilo	Lampeggiante	 52170
Valore di ottimizzazione raggiunto	Verde	Pieno	Continuo	 52171

Di seguito sono riportati degli esempi di vari stati dei valori di ottimizzazione del regime ECO.



Non ottimizzato



Ottimizzato

Nell'area dei dati selezionati dall'utente saranno visualizzati i valori di ottimizzazione dell'assetto.



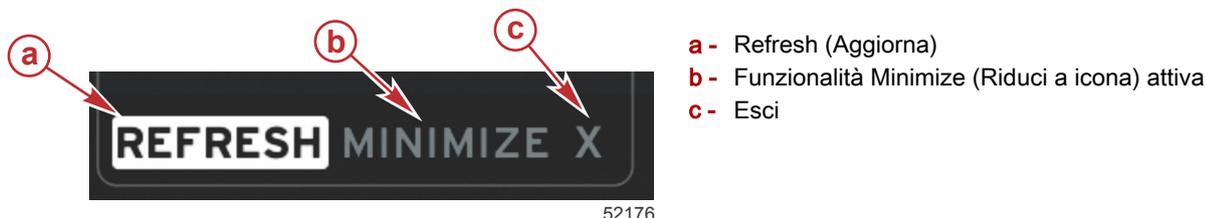
Una volta raggiunti tutti i valori di ottimizzazione, nella schermata dell'area dei dati selezionati dall'utente non saranno più visualizzate le istruzioni bensì l'indicazione OPTIMIZED (Ottimizzato) assieme all'attuale valore del risparmio di combustibile.



Navigazione di ECO

Nella parte inferiore dell'area dei dati selezionati dall'utente sono visualizzati i comandi REFRESH (Aggiorna), MINIMIZE (Riduci a icona) e X (Esci). Per passare da una funzionalità all'altra, utilizzare il pulsante delle pagine, le frecce e il pulsante Invio.

- Il comando Minimize (Riduci a icona) consente di nascondere le istruzioni ECO e di visualizzare ECO MODE (Modalità ECO) nel campo di stato del sistema per visualizzare altre informazioni nell'area dei dati selezionati dall'utente.
- Il comando Refresh (Aggiorna) consente di azzerare i valori ECO e di utilizzare parametri nuovi per determinare i valori di ottimizzazione del regime del motore e dell'assetto.
- La X consente di chiudere la modalità ECO e di eliminare i valori di ottimizzazione del regime del motore e dell'assetto dall'area dei dati permanenti.
- L'area attiva è indicata da un bordo bianco.



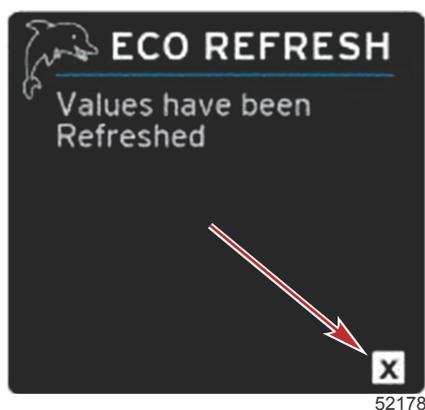
Aggiornamento di ECO

Il comando Refresh (Aggiorna) consente di calcolare nuovamente i valori utilizzati dal programma ECO per ottimizzare il regime del motore e l'assetto.

1. Evidenziare la funzionalità di aggiornamento utilizzando i pulsanti freccia e premere Invio.
2. Nell'area dei dati selezionati dall'utente verranno visualizzate le istruzioni pertinenti. Evidenziare la funzionalità di aggiornamento utilizzando il pulsante freccia e premere Invio.



3. Una volta completato il calcolo dei nuovi valori di ottimizzazione, nell'area dei dati selezionati dall'utente viene visualizzato il messaggio indicante che i valori sono stati aggiornati.
4. Evidenziare la X e premere Invio per tornare alla schermata principale delle istruzioni ECO.



5. Nell'area dei dati selezionati dall'utente ECO saranno visualizzate istruzioni e i nuovi valori di ottimizzazione per ottenere il consumo di combustibile più efficiente.

Riduzione a icona

Il comando Minimize (Riduci a icona) consente di continuare a utilizzare le funzioni ECO e di visualizzare altre informazioni nell'area dei dati selezionati dall'utente.

- Quando viene selezionato Minimize (Riduci a icona), nell'area dei dati selezionati dall'utente le istruzioni ECO vengono sostituite da altre informazioni. È anche possibile selezionare alcune voci dalla barra di scorrimento.
 - Nella barra di scorrimento possono essere selezionate esclusivamente le seguenti voci: Expand (Espandi), Fuel Management (Gestione combustibile), Trip Log (Registro di bordo), Voltage (Voltaggio), Navigation (Navigazione), Pressure (Pressione), Temperature (Temperatura), Tanks (Serbatoi) e Generator (Generatore).
NOTA: le voci disponibili nella barra di scorrimento dipendono dalle informazioni fornite dall'indicatore e dalla preconfigurazione dell'imbarcazione.
 - Le voci visualizzate in grigio nella barra di scorrimento quando la modalità ECO è attiva non sono disponibili e non possono essere selezionate.
- Quando è attivo il comando di riduzione a icona, nel campo di stato del sistema sarà visualizzata l'indicazione ECO.
- Per ingrandire la modalità ECO, evidenziare l'icona ECO utilizzando i pulsanti freccia e premere il pulsante Invio.
- Quando la modalità ECO raggiunge l'ottimizzazione dei valori, nell'area dei dati selezionati dall'utente sarà visualizzata l'indicazione OPTIMIZED (Ottimizzato).

Modifica dei valori di ottimizzazione ECO

Il software ECO consente di monitorare i sensori dei motori per individuare il consumo di combustibile più efficiente mentre l'imbarcazione è in navigazione. Quando il software rileva un miglioramento del consumo di combustibile, i valori di assetto e di regime del motore in quel momento vengono registrati in VesselView. Il calcolo viene eseguito a prescindere se la schermata ECO è visualizzata o meno. Dopo che i valori di regime e assetto sono stati registrati, verranno visualizzate delle frecce che indicano il regime e l'impostazione di assetto ottimali. Sebbene nella maggior parte delle applicazioni non sia necessario calibrare la schermata ECO, sono disponibili delle opzioni per personalizzare l'indicatore in base allo stile di navigazione. Le impostazioni predefinite sono comprese in parametri adatti alla maggior parte delle applicazioni su imbarcazioni. Nella tabella che segue sono riportate le impostazioni predefinite.

Impostazioni di ottimizzazione ECO predefinite	
Fuel economy stability (Stabilità consumo di combustibile)	0,7 secondi
RPM stability (Stabilità regime)	0,7 secondi
RPM window minimum (Minimo finestra regime)	2000 giri/min
RPM window maximum (Massimo finestra regime)	4000 giri/min
RPM target proximity (Prossimità ottimizzazione regime)	10%
Trim target proximity (Prossimità ottimizzazione assetto)	10%

IMPORTANTE: prima di utilizzare la schermata ECO è necessario eseguire una calibratura manuale dell'assetto se non è stata caricata una preconfigurazione dell'imbarcazione tramite una microscheda SD. La schermata ECO non funziona correttamente con la calibratura dell'assetto predefinita.

Modifica dei valori di ottimizzazione

- Premere il pulsante delle pagine per aprire la barra di scorrimento.
- Premere il pulsante freccia per evidenziare l'icona delle impostazioni. Premere il pulsante Invio.
- Evidenziare l'opzione Network (Rete) utilizzando il pulsante freccia e premere Invio.
- Evidenziare l'opzione ECO Mode (Modalità ECO) utilizzando il pulsante freccia e premere Invio.
- Evidenziare il valore di ottimizzazione da modificare, RPM window minimum (Minimo finestra regime) o RPM window maximum (Massimo finestra regime), utilizzando il pulsante freccia e premere il pulsante Invio.
- Premere i pulsanti freccia per modificare i singoli valori (X000). Premere il pulsante Invio per salvare un valore e passare al valore successivo (0X00), quindi usare i pulsanti freccia per modificare tale numero.
- Dopo avere modificato l'ultimo valore (000X) premere il pulsante Invio.

NOTA: dopo avere premuto il pulsante Invio il menu delle impostazioni si chiude. Per modificare altri valori di ottimizzazione, premere il pulsante delle pagine per evidenziare l'icona delle impostazioni. Seguire la procedura descritta sopra per modificare altri valori di ottimizzazione.

Modalità Smart Tow

Smart Tow



57377

Sezione 3 - Panoramica e funzionamento delle schermate

Se sull'imbarcazione non è installato un GPS, Smart Tow è basato sul regime del motore ed è collegato alla rete CAN. Se sull'imbarcazione è presente un GPS, per le opzioni di controllo di Smart Tow è possibile scegliere i valori di ottimizzazione della velocità oppure quelli del regime del motore. È inoltre possibile creare profili di lancio personalizzati.



52179

Valori di ottimizzazione di Smart Tow

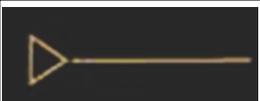
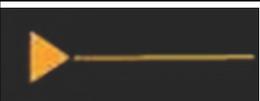
In Smart Tow l'area dei dati permanenti si modifica incorporando gli indicatori di regime e di distanza eccessiva nei quadranti del regime. Il punto di regolazione ottimale del regime sarà di colore arancione e la scala della distanza eccessiva sarà bianca.



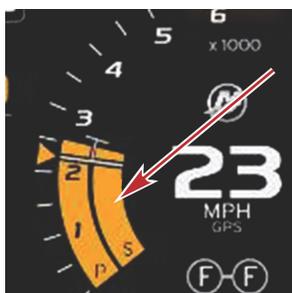
52180

- a - Punto di regolazione ottimale del regime
- b - Scala della distanza eccessiva

Il punto di regolazione ottimale del regime sarà indicato come solo profilo quando non è attivato e dal colore pieno quando è attivato.

Punto di regolazione ottimale del regime			
Stato	Colore	Riempimento	Immagine
Punto di regolazione	Arancione	Profilo	 52182
Attivo	Arancione	Pieno	 52183

Quando Smart Tow non è attivo, il quadrante del regime è visualizzato in colore bianco. Quando Smart Tow è attivo, il colore del quadrante del regime sarà arancione.



52184

Il quadrante del regime attivo è visualizzato in arancione.

Pannello di panoramica di Smart Tow

Prima di avviare Smart Tow per la prima volta, verrà visualizzato un pannello di panoramica di tale modalità. La schermata rimane visualizzata per un breve periodo di tempo. Nel pannello di panoramica vengono fornite istruzioni sulla navigazione della schermata di Smart Tow. La schermata consente di nascondere la guida, continuare o uscire dalla funzionalità Smart Tow.

- Se viene selezionata l'opzione HIDE HELP (Nascondi guida), durante il ciclo di lancio successivo la schermata di guida non verrà visualizzata e all'avvio di Smart Tow sarà visualizzata la schermata predefinita.
- L'opzione CONTINUE (Continua) consente di avviare la schermata predefinita di Smart Tow e di mantenere la pagina di panoramica nella sequenza di avvio di Smart Tow per la volta successiva.



52185

- La X consente di uscire dall'opzione Smart Tow.

Area dei dati Smart Tow selezionati dall'utente

La schermata Smart Tow predefinita consente di selezionare, regolare e modificare le impostazioni delle funzionalità di Smart Tow. Il puntino del grafico di lancio è animato quando Smart Tow è attivo ed esegue una sequenza di lancio. Il puntino si sposta lungo il percorso di lancio per indicare quale parte della sequenza di lancio viene eseguita.



52188

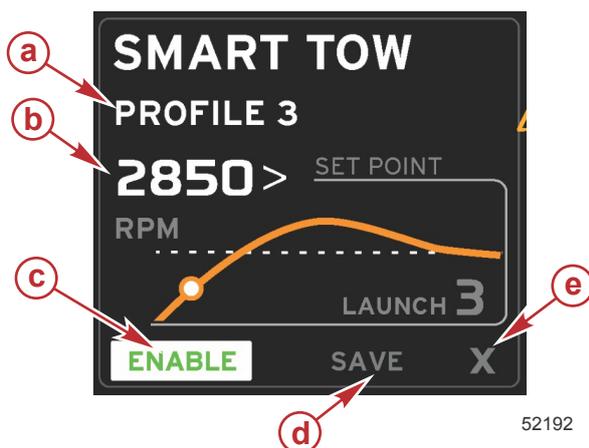
Puntino animato del grafico di lancio

Navigazione

L'area dei dati selezionati dall'utente e la parte inferiore di questa area consentono di regolare le impostazioni di Smart Tow. Il pulsante delle pagine permette di spostare il riquadro di selezione da un campo all'altro. La sezione inferiore consente di attivare o disattivare Smart Tow, salvare e uscire.

Sono disponibili cinque linguette di selezione. Utilizzare il pulsante delle pagine per accedere alla selezione del profilo, al punto di regolazione del regime/velocità e per attivare/disattivare. Quando la linguetta di selezione è posizionata su Enable (Attiva), i pulsanti freccia consentono di modificare la selezione per salvare o uscire (X).

- Per le voci presenti nell'area inferiore è necessario premere il pulsante Invio per confermare la selezione.
- Non è necessario premere il pulsante Invio per il campo sopra l'area inferiore.



- a - Selezione del profilo
- b - Valore del punto di regolazione
- c - Enable (Attiva)
- d - Save (Salva)
- e - Exit (Esci)

52192

Sezione 3 - Panoramica e funzionamento delle schermate

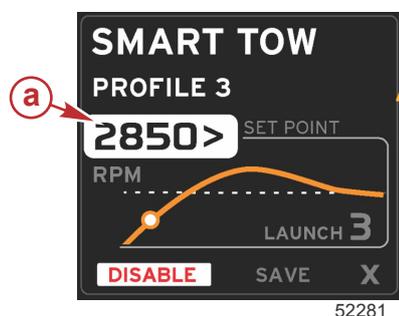
È possibile selezionare un profilo tra i cinque predefiniti in fabbrica oppure una delle impostazioni personalizzate che sono state create. Le impostazioni personalizzate possono essere modificate e vengono automaticamente regolate sulle ultime impostazioni note. Non è necessario premere il pulsante Invio per confermare e salvare le modifiche.



Profili predefiniti in fabbrica

Il valore del punto di regolazione consente di impostare il punto di regolazione del regime o della velocità. Il valore predefinito è 10 mph o 1700 giri/min finché tali valori non vengono salvati tramite il salvataggio rapido.

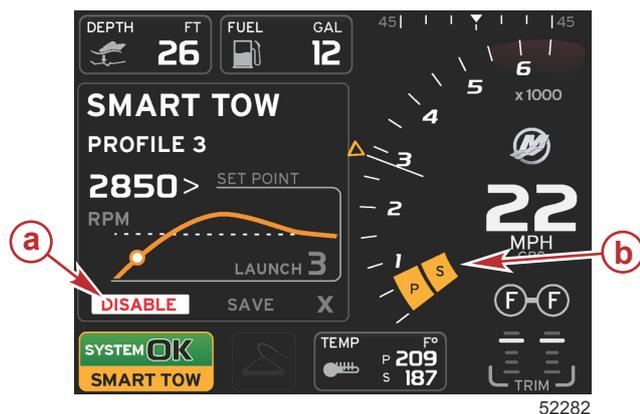
- Il punto di regolazione è la selezione predefinita quando Smart Tow è attivo. Per regolare il regime o la velocità, premere i pulsanti freccia.



a - Selezione predefinita del punto di regolazione

Dopo avere regolato le impostazioni di interesse, premere il pulsante delle pagine per spostare il cursore sul comando di attivazione nella parte inferiore dell'area dei dati selezionati dall'utente.

- Enable (Attiva) o Disable (Disattiva) consente di attivare o disattivare la funzionalità. I quadranti dei dati permanenti del regime saranno visualizzati come quadranti bianchi non attivi. Tutte le impostazioni possono essere modificate quando il sistema è disattivato.
 - a. Quando una funzione è attiva, l'icona Enable (Attiva) è visualizzata in verde.
 - b. Quando una funzione non è attiva, l'icona Disable (Disattiva) è visualizzata in rosso.



a - Non attiva – Rosso

b - Quadrante normale del regime visualizzato quando è selezionata la modalità MPH

- Evidenziare Save (Salva) utilizzando i pulsanti freccia. La schermata Smart Tow si modificherà e saranno visualizzate le opzioni Quick save (Salvataggio rapido), Save as new (Salva come nuovo) e Create custom (Personalizza).
- Se viene selezionata la X e premuto il pulsante Invio, Smart Tow verrà disattivato e nelle aree dei dati permanenti e selezionati dall'utente saranno visualizzate le schermate predefinite.

Salvataggio

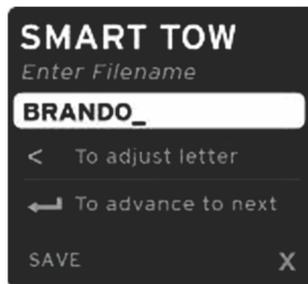
Quando viene selezionato il comando Save (Salva) e premuto il pulsante Invio, nell'area dei dati selezionati dall'utente verranno visualizzate le opzioni di salvataggio. L'impostazione predefinita è Quick save (Salvataggio rapido).

- Il pulsante delle pagine consente di passare da un'opzione all'altra. Premere Invio per confermare la selezione.



- a - Quick save (Salvataggio rapido)
- b - Save as new (Salva come nuovo)
- c - Create custom (Personalizza)

- **QUICK SAVE (Salvataggio rapido)** consente di memorizzare il profilo esistente con i nuovi valori di regime o velocità. Premere il pulsante Invio per salvare i dati e tornare alla schermata di Smart Tow.
- **SAVE AS NEW (Salva come nuovo)** consente di memorizzare l'attuale impostazione con un nome personalizzato. Premere il pulsante Invio per passare al nome del file personalizzato. La selezione del nome del file è attiva per impostazione predefinita.
 - a. Utilizzare i pulsanti freccia per modificare la lettera.
 - b. Premere il pulsante Invio per passare alla lettera successiva.



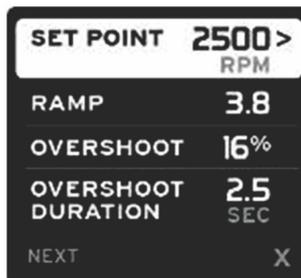
52284

- c. Evidenziare Save (Salva) utilizzando il pulsante delle pagine e premere il pulsante Invio per confermare le modifiche.

NOTA: per uscire, premere il pulsante delle pagine per spostare la linguetta di selezione sulla parte inferiore dell'area di esplorazione, quindi premere i pulsanti freccia per selezionare la X e infine premere il pulsante Invio. Verrà nuovamente visualizzata la schermata principale e i nuovi dati non saranno salvati.

Creazione di un lancio personalizzato

La creazione di un lancio personalizzato consente di creare un profilo di lancio personalizzato. È possibile impostare il punto di regolazione del regime o della velocità, la rampa, la tolleranza della distanza e la durata della distanza eccessiva. Quando questa opzione viene selezionata, nell'area dei dati selezionati dall'utente verrà visualizzata la schermata di impostazione del profilo personalizzato.



52286

- Spostare la linguetta di selezione sui campi da modificare premendo il pulsante delle pagine. Utilizzare i pulsanti freccia per regolare il valore della voce selezionata.
- Dopo avere completato il profilo personalizzato, evidenziare Next (Avanti) o X utilizzando il pulsante delle pagine.
 - a. Selezionare Next (Avanti) per visualizzare SAVE AS NEW (Salva come nuovo) nell'area dei dati selezionati dall'utente e creare un nome personalizzato per il nuovo profilo di lancio. Premere il pulsante Invio per confermare la selezione.
 - b. Selezionare la X per tornare alla schermata principale di Smart Tow senza salvare le impostazioni di profilo personalizzato.

Modalità del comando velocità di crociera

Cruise Control (Comando velocità di crociera)



57378

La funzionalità della velocità di crociera consente di selezionare un punto di regolazione e di regolare il valore in modo che l'imbarcazione mantenga una velocità o un regime del motore specifico.

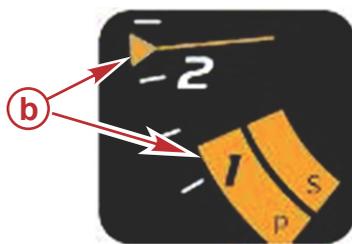
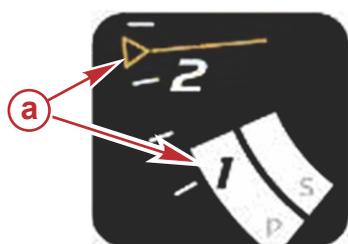
- La velocità di crociera è basata sul regime, a meno che l'imbarcazione non sia dotata di un GPS Mercury Marine incorporato nella rete CAN.
- Se l'imbarcazione è dotata di un GPS Mercury Marine, l'impostazione predefinita è la velocità dell'imbarcazione.
- È possibile selezionare punti di regolazione dei giri/min o punti di regolazione basati sulla velocità. Il tipo di selezione dell'opzione della velocità di crociera può essere modificato nel menu Settings (Impostazioni).
- Aprire la barra di scorrimento ed evidenziare l'icona della velocità di crociera. Fare riferimento a **Icone della barra di scorrimento** per identificare l'icona della velocità di crociera.

Area dei dati del comando velocità di crociera

Modifica al campo di dati permanenti

Se il comando della velocità di crociera è attivo, nel campo di dati permanenti della schermata sarà presente un indicatore di regime sul quadrante dei giri/min, analogo agli indicatori di Smart Tow e dei valori di ottimizzazione della modalità ECO.

- Quando la modalità di velocità di crociera è attiva, gli elementi del campo di dati permanenti si modificano e indicano:
 - Punto di regolazione del regime.
 - Il quadrante del regime diventa arancione quando è attivo per indicare che il motore è controllato elettronicamente.



52278

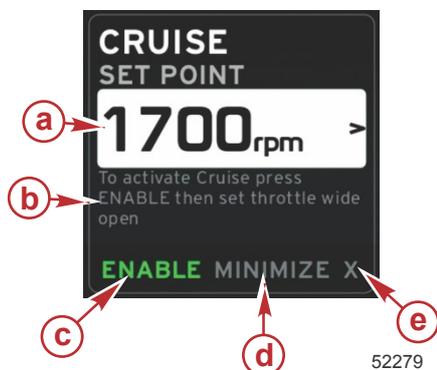
a - Velocità di crociera non attiva

b - Velocità di crociera attiva

Velocità di crociera – Area dei dati selezionati dall'utente

Quando la velocità di crociera è attiva, l'area dei dati selezionati dall'utente della schermata si modifica.

- Gli elementi dell'area dei dati selezionati dall'utente cambiano per consentire l'impostazione di:
 - a. Punto di regolazione del regime.
 - b. Attivazione o disattivazione dello stato velocità di crociera.



52279

a - Valore del punto di regolazione

b - Istruzione

c - Enable (Attiva)

d - Minimize (Riduci a icona)

e - Exit (Esci)

Navigazione della modalità di velocità di crociera

Il sistema di esplorazione della modalità velocità di crociera presenta particolarità analoghe a quelle di Smart Tow. La parte inferiore dell'area dei dati selezionati dall'utente consente di attivare o disattivare la modalità velocità di crociera, ridurre a icona la schermata e uscire dall'elemento del programma. Per l'esplorazione dell'area inferiore si applica la stessa strategia di selezione di base di altre funzionalità.

1. Utilizzare i pulsanti freccia per passare da una selezione all'altra.

2. Premere Invio per attivare la selezione.
 - a. Enable (Attiva) o Disable (Disattiva) consente di attivare o disattivare la funzionalità di un elemento.
 - b. Il comando Minimize (Riduci a icona) consente di nascondere i dati della velocità di crociera e di visualizzare CRUISE (Velocità di crociera) nel campo di stato del sistema per visualizzare le informazioni di altre icone selezionate.
3. All'avvio della modalità di velocità di crociera il campo di selezione per impostare il punto di regolazione è nella posizione predefinita. Dopo avere regolato le impostazioni di interesse, premere il pulsante delle pagine per spostare la linguetta di selezione sul comando di attivazione/disattivazione nella parte inferiore dell'area dei dati selezionati dall'utente.
 - a. Utilizzare i pulsanti freccia per passare da una selezione di punto di regolazione all'altra.
 - b. Quando la linguetta di selezione è all'esterno dell'area di esplorazione (campo del punto di regolazione), è sufficiente modificare la regolazione del regime o della velocità. Non è necessario premere il pulsante Invio per confermare la nuova impostazione.
4. Il comando Minimize (Riduci a icona) consente di utilizzare la funzionalità di velocità di crociera e di visualizzare contemporaneamente altri dati nell'area dei dati selezionati dall'utente.

IMPORTANTE: non è possibile modificare i punti di regolazione quando la modalità di velocità di crociera è ridotta a icona.

 - a. Le icone disponibili per la selezione sulla barra di scorrimento sono limitate. Le voci non disponibili sono visualizzate in grigio quando la modalità di velocità di crociera è attiva.
 - b. Se il pilota automatico è attivo e la modalità di velocità di crociera è ridotta a icona, nel campo di stato del sistema sarà visualizzata l'indicazione CRUISE (Velocità di crociera).
 - Se viene selezionato il campo di stato del sistema, i dati della velocità di crociera saranno visualizzati sopra le impostazioni del pilota automatico.
 - Se viene visualizzata una notifica a comparsa del pilota automatico o se viene utilizzato il pannello frecce CAN del pilota automatico, i dati del pilota automatico vengono visualizzati automaticamente nell'area dei dati selezionati dall'utente. I dati a comparsa dovranno essere ridotti a icona manualmente per essere nascosti.
5. Se la riduzione a icona è attiva, nell'area di notifica sarà visualizzata l'indicazione CRUISE (Velocità di crociera).
6. Quando viene selezionato il comando di uscita mentre è visualizzato l'elemento della velocità di crociera e viene premuto Invio, la funzionalità della velocità di crociera verrà disattivata. L'icona della modalità di velocità di crociera sarà visualizzata a fianco del campo di stato del sistema finché non viene selezionata un'altra icona sulla barra di scorrimento.

Modalità del comando per pesca alla traina

Comando per pesca alla traina



57379

La funzionalità della pesca alla traina consente di selezionare un punto di regolazione e di regolare il valore in modo che l'imbarcazione mantenga una velocità o un regime del motore specifico.

- Il comando per pesca alla traina è basato sul regime, a meno che l'imbarcazione non sia dotata di un GPS Mercury Marine incorporato nella rete CAN.
- Se l'imbarcazione è dotata di un GPS Mercury Marine, l'impostazione predefinita è la velocità dell'imbarcazione.
- È possibile selezionare punti di regolazione dei giri/min o punti di regolazione basati sulla velocità. Il tipo di selezione dell'opzione della pesca alla traina può essere modificato nel menu Settings (Impostazioni).
- Evidenziare l'icona della pesca alla traina utilizzando i pulsanti freccia. Fare riferimento a **Icone della barra di scorrimento** per identificare l'icona del comando per pesca alla traina.

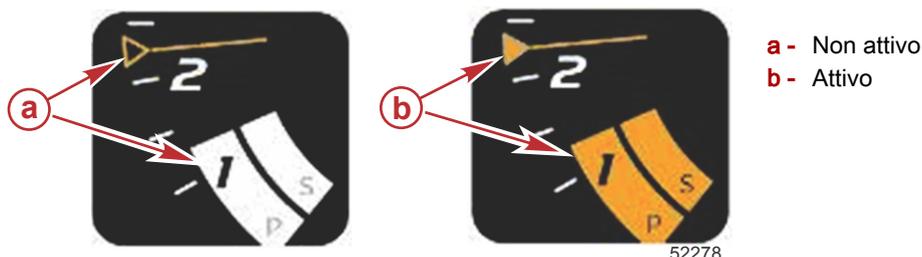
Area dei dati del comando per pesca alla traina

Modifica al campo di dati permanenti

Se il comando per pesca alla traina è attivo, nel campo di dati permanenti della schermata sarà presente un indicatore di regime sul quadrante dei giri/min, analogo agli indicatori di Smart Tow e dei valori di ottimizzazione della modalità ECO.

- Quando la modalità del comando per pesca alla traina è attiva, gli elementi del campo dei dati permanenti si modificano e indicano:
 - Punto di regolazione del regime.

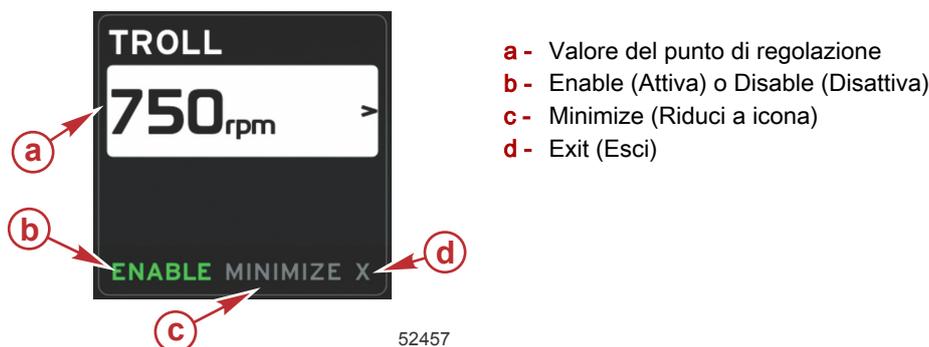
- Il quadrante del regime diventa arancione quando è attivo per indicare che il motore è controllato elettronicamente.



Pesca alla traina – Area dei dati selezionati dall'utente

Quando il comando per pesca alla traina è attivo, l'area dei dati selezionati dall'utente della schermata si modifica.

- Gli elementi dell'area dei dati selezionati dall'utente cambiano per consentire l'impostazione di:
 - a. Punto di regolazione del regime
 - b. Attivazione o disattivazione dello stato di pesca alla traina.



Navigazione del comando per pesca alla traina

Il sistema di esplorazione della modalità per pesca alla traina presenta particolarità analoghe a Smart Tow. La parte inferiore dell'area dei dati selezionati dall'utente consente di attivare o disattivare il comando per pesca alla traina, ridurre a icona la schermata e uscire dall'elemento del programma. Per l'esplorazione dell'area inferiore si applica la stessa strategia di selezione di base di altre funzionalità.

1. Utilizzare i pulsanti freccia per passare da una selezione all'altra nell'area inferiore.
2. Premere Invio per attivare la selezione.
 - a. Enable (Attiva) o Disable (Disattiva) per attivare o disattivare la funzionalità dell'elemento.
 - b. Il comando Minimize (Riduci a icona) consente di nascondere i dati del comando per pesca alla traina e di visualizzare l'indicazione TROLL (Pesca alla traina) nel campo di stato del sistema per visualizzare le informazioni di altre icone selezionate.
3. All'avvio del comando per pesca alla traina il campo di selezione per impostare il punto di regolazione è nella posizione predefinita. Dopo avere regolato le impostazioni di interesse, utilizzare i pulsanti freccia per attivare/disattivare la selezione nella parte inferiore dell'area dei dati selezionati dall'utente.
 - a. Per passare dalla selezione del punto di regolazione alla parte inferiore usare i pulsanti freccia.
 - b. Quando la linguetta di selezione è sopra la parte inferiore dell'area di esplorazione (campo del punto di regolazione), per regolare il regime o la velocità è sufficiente utilizzare i pulsanti freccia. Non è necessario premere Invio per confermare la nuova impostazione.
4. Il comando Minimize (Riduci a icona) consente di utilizzare il comando per pesca alla traina e di visualizzare contemporaneamente altri dati nell'area dei dati selezionati dall'utente.

IMPORTANTE: non è possibile modificare i punti di regolazione quando il comando per pesca alla traina è ridotto a icona.

 - a. Le icone disponibili per la selezione sulla barra di scorrimento sono limitate. Le voci non disponibili sono visualizzate in grigio quando la pesca alla traina è attiva.
 - b. Se il pilota automatico è attivo e il comando per pesca alla traina è ridotto a icona, nel campo di stato del sistema sarà visualizzata l'indicazione TROLL (Pesca alla traina).
 - Se viene selezionato il campo di stato del sistema, i dati del comando per pesca alla traina saranno visualizzati sopra le impostazioni del pilota automatico.
 - Se viene visualizzata una notifica a comparsa del pilota automatico o se viene utilizzato il pannello frecce CAN del pilota automatico, i dati del pilota automatico vengono visualizzati automaticamente nell'area dei dati selezionati dall'utente. I dati a comparsa dovranno essere ridotti a icona manualmente per essere nascosti.

5. Se la riduzione a icona è attiva, nel campo di stato del sistema sarà visualizzata l'indicazione TROLL (Pesca alla traina).
6. Quando viene selezionato il comando di uscita mentre è visualizzato l'elemento della pesca alla traina, la funzionalità della pesca alla traina verrà disattivata. L'icona del comando per pesca alla traina sarà visualizzata a fianco del campo di stato del sistema finché non viene selezionata un'altra icona sulla barra di scorrimento.

Schermate del pilota automatico

Panoramica delle schermate del pilota automatico



57380

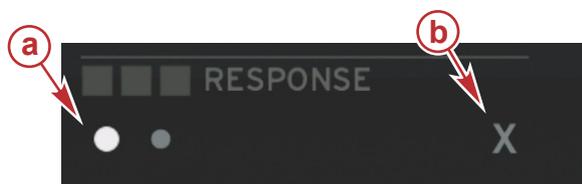
VesselView è un'estensione di visualizzazione per le funzionalità di pilota automatico e per le operazioni della leva di comando. Tutte le funzioni di governo sono controllate tramite il pannello della rete CAN (Control Area Network) del pilota automatico di Mercury Marine. In VesselView sarà visualizzato se la modalità è attiva o in stand-by; quando l'imbarcazione raggiunge una destinazione verranno visualizzate finestre a comparsa per confermare la virata e verranno visualizzate indicazioni testuali per regolare il motore e le unità di trasmissione per ottenere la massima efficienza.

- Premendo un qualsiasi pulsante del pannello frecce CAN del pilota automatico, in VesselView verrà automaticamente visualizzata la schermata del pilota automatico.
- Il pilota automatico sarà visualizzato e attivo quando la funzionalità è attivata. Tutte le modalità e le funzioni sono controllate tramite il pannello CAN.

Navigazione delle schermate del pilota automatico

Il sistema di esplorazione del pilota automatico presenta delle particolarità. Le informazioni vengono visualizzate su due pagine di dati e le uniche selezioni disponibili sono gli indicatori di pagina e la X.

- Alla pagina 1 sono visualizzate le informazioni di base sul pilota automatico.
- Alla pagina 2 sono visualizzati dati di navigazione aggiuntivi.
- La X consente di nascondere i dati del pilota automatico e di visualizzare la modalità di pilota automatico nel campo di stato del sistema per visualizzare altre informazioni nell'area dei dati selezionati dall'utente.



52461

a - Pagine

b - Per ridurre a icona i dati del pilota automatico

Riduzione a icona del pilota automatico

Quando viene selezionato il comando di riduzione a icona nell'area dei dati selezionati dall'utente, i dati del pilota automatico non sono più visualizzati. Solo alcune voci della barra di scorrimento possono essere selezionate per la visualizzazione nell'area dei dati selezionati dall'utente. Per impostazione predefinita, sono visualizzati i dati selezionati dall'utente più recentemente.

- Nella barra di scorrimento possono essere selezionate esclusivamente le seguenti voci: Expand (Espandi), ECO, Fuel Management (Gestione combustibile), Trip Log (Registro di bordo), Voltage (Voltaggio), Navigation (Navigazione), Pressure (Pressione), Temperature (Temperatura), Tanks (Serbatoi), Cruise (Velocità di crociera), Genset (Impostazione generatore) e Settings (Impostazioni).

NOTA: le voci disponibili nella barra di scorrimento sono basate sull'indicatore e sulla preconfigurazione dell'imbarcazione.

- Se la modalità ECO è attiva e il pilota automatico è ridotto a icona, nel campo di stato del sistema sarà visualizzata l'indicazione AUTO (Automatico).
- Le voci della barra di scorrimento che non possono essere selezionate quando il pilota automatico è attivo saranno visualizzate in grigio.
- Se viene visualizzata un'avvertenza a comparsa del pilota automatico o se viene premuto un pulsante sul pannello CAN del pilota automatico, i dati del pilota automatico vengono visualizzati automaticamente nell'area dei dati selezionati dall'utente. Per nascondere i dati è necessario selezionare la X.
- Nel campo di stato del sistema sarà visualizzata la modalità attualmente attiva del pilota automatico: tracciato, automatico, sequenza di punti di destinazione o stand-by. La sequenza di punti di destinazione sarà visualizzata nel campo di stato del sistema in arancione e tutte le altre modalità in grigio.

Note:

Sezione 4 - Impostazione e calibrature

Indice

Esplorazione del menu Settings (Impostazioni).....	42	Alarms (Allarmi).....	46
Navigazione del menu.....	42	Units (Unità di misura).....	46
System (Sistema).....	42	Serbatoi.....	46
Preferences (Preferenze).....	42	Calibratura del serbatoio – Predefinita	46
Imbarcazione.....	43	Calibratura del serbatoio – Avanzata	46
SmartCraft.....	43	Rete.....	47
Collegamenti rapidi.....	45	File di preconfigurazione dell'imbarcazione.....	47

Esplorazione del menu Settings (Impostazioni)

Navigazione del menu

1. Premere il pulsante delle pagine.
2. Premere più volte il pulsante freccia destra per evidenziare l'ultima icona. L'ultima icona corrisponde al menu Settings (Impostazioni).
3. Premere il pulsante Invio.
4. Premere il pulsante freccia sinistra o destra per passare da una pagina all'altra.
5. Premere il pulsante Invio per accedere al menu.
6. Dopo avere modificato le impostazioni, premere il pulsante delle pagine più volte per tornare all'icona delle impostazioni.



a - Pulsante Pages (Pagine)

b - Pulsante freccia sinistra

c - Pulsante freccia destra

d - Pulsante Invio

System (Sistema)

Il menu System (Sistema) consente di impostare il formato dell'ora e della data, di attivare e disattivare i segnali acustici e gli avvisatori acustici, di modificare vari parametri di illuminazione, di importare un'immagine per personalizzare la schermata iniziale, di attivare il programma di simulazione (di solito l'operazione viene eseguita dal concessionario) e di individuare la versione del software.

Il simbolo "maggiore di" (>) indica voci di menu aggiuntive.

Systems (Sistemi)		
Language (Lingua)	Per selezionare la lingua di interesse.	—
Time (Ora) >	Per modificare il formato dell'ora e della data. L'aggiornamento automatico dell'ora è disponibile solo se è collegato un GPS.	—
Buzzer (Segnale acustico) >	Key Beeps (Segnale acustico dei tasti) >	Off (Disattivato), Quiet (Basso), Normal (Normale), Loud (Alto)
	Alarm Beeps (Segnali acustici di allarme)	Attivato (segno di spunta), disattivato (nessun segno di spunta)
Backlight (Retroilluminazione) >	Level (Livello) >	0-100%
	Night Mode (Modalità notturna)	Attivato (segno di spunta), disattivato (nessun segno di spunta)
	Network Update (Aggiornamento rete)	Attivato (segno di spunta), disattivato (nessun segno di spunta)
	Local Gain (Guadagno locale) >	0-100%
Image Viewer (Visualizzatore immagini) >	SD Card Selection (Selezione scheda SD)	—
Simulate (Simulazione)	Attivato (segno di spunta), disattivato (nessun segno di spunta)	—
Restore Defaults (Ripristino impostazioni predefinite)	All Settings (Tutte le impostazioni), Engine Limits (Limiti motore), Alarm History (Cronologia allarmi)	—
About (Informazioni)	Per visualizzare la versione del software	—

Preferences (Preferenze)

Il menu Preferences (Preferenze) consente di:

- Selezionare i motori da visualizzare, il numero di timone, il numero di dispositivo e se il visualizzatore è visibile in corrispondenza del timone.
- Attivare la lettura di un sensore di temperatura ambiente.
- Impostare l'intervallo per il ciclo automatico.
- Attivare o disattivare le schermate a comparsa del pilota automatico o di Skyhook.
- Attivare o disattivare i riquadri dati.
- Attivare o disattivare le avvertenze a comparsa.
- Regolare il ritardo della scomparsa automatica della barra di scorrimento e selezionare le icone da visualizzare sulla barra.
- Attivare o disattivare la lista di controllo all'avvio.
- Attivare o disattivare la visualizzazione dei correttori di assetto.
- Selezionare il tipo di comando di velocità di crociera o Smart Tow.

Il simbolo "maggiore di" (>) indica voci di menu aggiuntive.

Preferenze		
Engines (Motori) >	Per attivare (segno di spunta) o disattivare (nessun segno di spunta) quale motore è visualizzato	—
Helm Number, Device Number (Numero di timone, Numero di dispositivo) >	Per selezionare la posizione del timone di VesselView (obbligatorio se è presente più di un timone). Selezionare un numero di dispositivo univoco (obbligatorio se è installata più di un'unità VesselView).	—
Visible from Helm (Visibile da timone) >	Attivato (segno di spunta) o disattivato (nessun segno di spunta)	—
Ambient Temperature Sensor (Sensore di temperatura ambiente) >	Attivato (segno di spunta) o disattivato (nessun segno di spunta)	—
Auto-cycle Interval (Intervallo di ciclo automatico) >	1, 5 o 10 secondi	—
Pop-ups (Finestre a comparsa) >	Trim (Aspetto)	Attivato (segno di spunta) o disattivato (nessun segno di spunta)
	Tempo di comparsa dell'assetto	Selezionare 2, 5 o 10 secondi
Data Boxes (Riquadri dati) >	NOTA: i riquadri dati disponibili dipendono dal gruppo motore. Selezionare le opzioni da visualizzare.	—
Scroller Bar (Barra di scorrimento) >	Auto-hide delay (Ritardo scomparsa automatica) >	Selezionare 5, 10, 15 o 30 secondi
	Item Visibility (Visibilità voci) >	Per attivare (segno di spunta) o disattivare (nessun segno di spunta); X-PAND, temperature, pressione, serbatoi, voltaggi, combustibile, ECO, velocità di crociera, navigazione, registro di bordo, Smart Tow, comando per pesca alla traina, motore, generatore, prestazioni, assetto e correttori di assetto, pilota automatico
Startup checklist (Lista di controllo avvio)	Per attivare (segno di spunta) o disattivare (nessun segno di spunta)	—
Show tabs (Mostra correttori di assetto)	Per attivare (segno di spunta) o disattivare (nessun segno di spunta)	—
Show trim (Mostra assetto)	Per attivare (segno di spunta) o disattivare (nessun segno di spunta)	—
Show steering (Mostra sterzo)	Per attivare (segno di spunta) o disattivare (nessun segno di spunta)	—

Imbarcazione

Il menu Vessel (Imbarcazione) consente di assegnare il numero dei motori, il numero dei serbatoi del combustibile e la capacità di combustibile totale. La capacità di combustibile, inoltre, può essere reimpostata dopo il rifornimento.

Il simbolo "maggiore di" (>) indica voci di menu aggiuntive.

Imbarcazione		
Setup (Impostazione) >	Vessel Setup (Impostazione imbarcazione) >	Numero di motori, numero di serbatoi del combustibile
		Capacità di combustibile totale dell'imbarcazione
Refuel (Rifornimento) >	Vessel Refuel (Rifornimento dell'imbarcazione) >	Immettere la quantità di combustibile aggiunta e impostare su Full (Pieno).

SmartCraft

Le impostazioni del menu SmartCraft consentono di:

1. Selezionare il numero di motori dell'imbarcazione.
2. Impostare la correzione dei dati dei sensori: profondità, temperatura dell'acqua di mare, velocità, virata, assetto, correttori di assetto.
3. Impostare la capacità dei serbatoi.
4. Impostare vari limiti contestuali intelligenti.
5. Disattivare o attivare i dati supportati per ciascun motore.
6. Selezionare il numero di reti SmartCraft e il numero di rete.

Il simbolo "maggiore di" (>) indica voci di menu aggiuntive.

SmartCraft			
Number of engines (Numero di motori) >	Selezionare 1-4	—	—
Depth Offset (Correzione profondità) >	Calibratura: offset (correzione), zero, restore (ripristinata)	—	—
Sea Temperature (Temperatura acqua di mare) >	Sea temperature source (Fonte temperatura acqua di mare) >	None (Nessuna), PCM0, PCM1, PCM2, PCM3, AirMar0, AirMar1, AirMar2, AirMar3	—

Sezione 4 - Impostazione e calibrature

SmartCraft				
		Offset (Correzione) >	Calibratura: offset (correzione), zero, restore (ripristina), save (salva)	—
Speed (Velocità) >		GPS source (Fonte GPS) >	CAN-P o H	—
		Pitot speed source (Fonte velocità tubo di Pitot) >	None (Nessuna), PCM0, PCM1, PCM2, PCM3	—
		Pitot sensor type (Tipo sensore tubo di Pitot) >	100 o 200 PSI	—
		Pitot multiplier (moltiplicatore tubo di Pitot) >	Calibratura: multiplier and restore (moltiplicatore e ripristino), save (salva)	—
		Paddle speed source (Fonte velocità ruota a pale) >	None (Nessuna), PCM0, PCM1, PCM2, PCM3	—
		Paddle speed sensor (Sensore di velocità ruota a pale) >	Legacy (Precedente) o Airmar	—
		Paddle frequency (Frequenza pale) >	Calibratura: multiplier and restore (moltiplicatore e ripristino), save (salva)	—
Steering (Virata) >		Steering angle source (Fonte angolo di virata) >	None (Nessuna), PCM0, PCM1, PCM2, PCM3, TVM	—
		Invert steering (Inversione virata)	Per attivare (segno di spunta) o disattivare (nessun segno di spunta) il motore per il quale visualizzare la virata.	—
		Offset (Correzione) >	Calibratura: offset (correzione), zero, restore (ripristina), save (salva)	—
Tanks (Serbatoi) >	Posizione: port (babordo), port center (centrale di babordo), starboard center (centrale di tribordo), starboard (tribordo) >	Tank 1 or 2 (Serbatoio 1 o 2) >	Calibration (Calibratura) >	Empty (Vuoto), 1/4, 1/2, 3/4, full (Pieno)
		Tank usage (Uso serbatoio) >	None (Nessuno), fuel (Combustibile), oil (Olio), water (Acqua), waste (Acque di scarico)	—
		Capacity (Capacità) >	Da 0 fino a sei cifre	—
Trim (Assetto) >	Posizione: port (babordo), port center (centrale di babordo), starboard center (centrale di tribordo), starboard (tribordo) >	Has trim (Assetto presente)	Per attivare (segno di spunta) o disattivare (nessun segno di spunta)	—
		Calibration (Calibratura) >	Set trim in (Imposta assetto in dentro), maximum trim range (Intervallo di assetto massimo), full trim out (Assetto completamente in fuori), reset (Reimposta), restore (Ripristina), save (Salva)	—
Tabs (Correttori di assetto) >	Tab source (Fonte correttori di assetto) >	None (Nessuna), PCM0, PCM1, PCM2, PCM3, TVM	—	—
	Starboard and port calibration (Calibratura di tribordo e babordo)	Numero di punti di calibratura (2 o 3),	Set tab down (Imposta correttore in basso), mid (Al centro), up range (Intervallo in alto), reset (Reimposta), restore (Ripristina), save (Salva)	—
Smart contextual (Dati contestuali intelligenti) >	Enable (Attiva)	Per attivare (segno di spunta) o disattivare (nessun segno di spunta)	—	—
	Engine running threshold (Soglia motore in funzione) >	Impostare il limite.	—	—

SmartCraft				
	Slow demand threshold (Soglia di richiesta a bassa velocità) >	Impostare il limite su un valore compreso tra 0 e 99%.	—	—
	Fast demand threshold (Soglia di richiesta ad alta velocità) >	Impostare il limite su un valore compreso tra 0 e 99%.	—	—
	Lever shift threshold (Soglia cambio a leva) >	Impostare il limite su un valore compreso tra 0 e 99%.	—	—
	Mode timer threshold (Soglia timer di modalità) >	Impostare il limite su un valore compreso tra 0 e 10,0 secondi.	—	—
	Mode stable threshold (Soglia stabile di modalità) >	Impostare il limite su un valore compreso tra 0 e 10,0 secondi.	—	—
	Steady state threshold (Soglia stato fisso) >	Impostare i regimi al secondo.	—	—
Limits (Limiti) >	RPM (Regime), fuel rate (Tasso di consumo del combustibile), coolant temp (Temperatura refrigerante), oil temp (Temperatura olio), oil pressure (Pressione olio), water pressure (Pressione acqua), battery voltage (Voltaggio batteria), intake temp (Temperatura aspirazione), boost pressure (pressione sovralimentazione), transmission oil pressure and temperature (Pressione e temperatura olio di trasmissione) >	Impostare i limiti: minimum (Minimo), maximum (Massimo), warning low (Avvertenza valore basso), warning high (Avvertenza valore alto), reset (Reimposta), save for each engine (Salva per ciascun motore).	—	—
Supported data (Dati supportati) >	Posizione: port (babordo), port center (centrale di babordo), starboard center (centrale di tribordo), starboard (tribordo) >	Actual gear (Marcia attuale), boost pressure (Pressione sovralimentazione), fuel pressure (Pressione combustibile), gear pressure (Pressione ingranaggi), gear temperature (Temperatura ingranaggi), load percent (Percentuale di carico), manifold temperature (Temperatura collettore), MIL (malfunction indicator lamp, Spia luminosa di malfunzionamento), oil pressure (Pressione olio), oil temperature (Temperatura olio), throttle present (Accelerazione attuale), water pressure (Pressione acqua)	Per attivare (segno di spunta) o disattivare (nessun segno di spunta)	—
Advanced (Avanzate) >	Number SmartCraft network (Numero reti SmartCraft) >	1 o 2 Utilizzato per imbarcazioni con più di 1 rete SmartCraft	—	—
	Network number (Numero rete) >	A o B Utilizzato per identificare la rete	—	—

Collegamenti rapidi

Sulle imbarcazioni dotate di indicatori SC 100, i collegamenti rapidi devono essere attivati (segno di spunta) in VesselView affinché un indicatore SC 100 riceva i dati.

Collegamento rapido		
Port, Starboard (Babordo, Tribordo) >	Engine and Transmission (Motore e trasmissione) >	Port (Babordo) o Starboard (Tribordo): attivato (segno di spunta), disattivato (nessun segno di spunta)
	RPM sync (Sincronizzazione di regimi)	Attivato (segno di spunta), disattivato (nessun segno di spunta)
	Fuel tank 1 (Serbatoio del combustibile 1)	Attivato (segno di spunta), disattivato (nessun segno di spunta)
	Fuel tank 2 (Serbatoio del combustibile 2)	Attivato (segno di spunta), disattivato (nessun segno di spunta)
	Oil tank (Serbatoio dell'olio)	Attivato (segno di spunta), disattivato (nessun segno di spunta)
	Fresh Water (Acqua dolce)	Attivato (segno di spunta), disattivato (nessun segno di spunta)

Sezione 4 - Impostazione e calibrature

Collegamento rapido		
	Wastewater tank (Serbatoio acque di scarico) >	Gray tank 1 (Serbatoio acque grigie 1), Black tank 1 (Serbatoio acque nere 1): attivato (segno di spunta), disattivato (nessun segno di spunta)

Alarms (Allarmi)

In Alarms (Allarmi) è possibile controllare la cronologia di un allarme, attivare o disattivare un determinato allarme e visualizzare tutti gli allarmi. Evidenziare l'opzione usando i pulsanti freccia e quindi premere il pulsante Invio per attivare o disattivare l'allarme.

Alarms (Allarmi) >	Alarm History (Cronologia allarmi)	Shows legacy alarms (Mostra allarmi precedenti)
	Alarms Settings (Impostazioni allarmi) >	Shallow water (Fondali bassi), Deep water (Acqua profonda), Speed through water rationality fault (Errore rapporto velocità in acqua), Fuel remaining low (Combustibile rimanente minimo), Fuel remaining high (Combustibile rimanente massimo) NOTA: queste impostazioni devono essere attivate per ricevere i relativi allarmi.
	Show all helm alarms (Mostra tutti gli allarmi a timone)	Attivato (segno di spunta), disattivato (nessun segno di spunta)

Units (Unità di misura)

Il menu Units (Unità) consente di selezionare il tipo di unità di misura per i vari sensori della rete SmartCraft: anglosassoni, metriche, nautiche, rotta magnetica o reale, miglia per gallone, litri per chilometro, ecc.

Il simbolo "maggiore di" (>) indica voci di menu aggiuntive.

Units (Unità) >	Distance (Distanza) >	Nautical (Miglia nautiche), kilometer (Chilometri), mile (Miglia)
	Distance small (Distanze brevi) >	Feet (Piedi), meter (Metri), yards (Iarde)
	Speed (Velocità) >	Knots (Nodi), kilometer per hour (Chilometri all'ora), miles per hour (Miglia all'ora)
	Winds speed (Velocità vento) >	Knots (Nodi), kilometer per hour (Chilometri all'ora), miles per hour (Miglia all'ora), meters per second (Metri al secondo)
	Depth (Profondità) >	Meters (Metri), feet (Piedi), fathoms (Fathom)
	Altitude (Altitudine) >	Meters (Metri), feet (Piedi)
	Heading (Rotta) >	Magnetic (Magnetica), true (Reale)
	Temperature (Temperatura) >	Centigrade (Gradi centigradi), Fahrenheit
	Volume >	Liters (Litri), gallons (Galloni)
	Economy (Risparmio) >	Distance/volume (Distanza/volume), volume distance (Distanza volume), miles per gallon (Miglia per gallone), gallons per mile (Galloni per miglio), kilometer per liter (Chilometri per litro), liter per kilometer (Litri per chilometro)
	Pressure (Pressione) >	Hg, mbar, psi, kPa
	Barometric pressure (Pressione barometrica) >	Hg, mbar, kPa

Serbatoi

Per i serbatoi sono disponibili cinque selezioni: nessun uso, combustibile, olio (solo motore a due tempi), acqua, acque grigie e acque nere. Ciascun serbatoio può essere calibrato per impostazione predefinita oppure aggiungendo fluido fino a un livello specifico (1/4, 1/2, 3/4, pieno). La calibratura predefinita viene utilizzata di solito per serbatoi di forma regolare e per serbatoi dell'acqua, delle acque grigie e delle acque nere. La calibratura tramite aggiunta di combustibile risulta più accurata quando l'imbarcazione è in acqua a pieno carico oppure se il serbatoio ha una forma irregolare. Per tutti i serbatoi è necessario immettere manualmente la capacità in VesselView.

Calibratura del serbatoio – Predefinita

1. Accedere a Settings > SmartCraft > Tanks (Impostazioni > SmartCraft > Serbatoi).
2. Selezionare il serbatoio da calibrare: babordo o tribordo, serbatoio 1 o 2.
3. Selezionare il tipo di serbatoio: nessuno, combustibile, olio, acqua, acque grigie o acque nere.
4. Immettere la capacità. Se la calibratura è di tipo predefinito, uscire dal menu. È necessario immettere manualmente la capacità per tutti i serbatoi.

Calibratura del serbatoio – Avanzata

1. Accedere a Settings > SmartCraft > Tanks (Impostazioni > SmartCraft > Serbatoi).
2. Selezionare il serbatoio da calibrare: babordo o tribordo, serbatoio 1 o 2.
3. Selezionare il tipo di serbatoio: nessuno, combustibile, olio, acqua, acque grigie o acque nere.
4. Per ottenere una rappresentazione accurata sullo schermo del livello del serbatoio, l'imbarcazione deve essere in acqua con un carico normale.
5. Selezionare Calibration (Calibratura).

6. Portare il cursore sulla capacità utilizzando i pulsanti freccia e immettere la capacità del serbatoio. Se la calibratura è di tipo predefinito, uscire dal menu. È necessario immettere manualmente la capacità per tutti i serbatoi.

Rete

1. Auto Select, Sources and Magnetic Variation (Selezione automatica, fonti e variazione magnetica):
 - Auto Select (Selezione automatica) consente di scansionare il bus CAN e il backbone NMEA per rilevare i componenti di reportistica di dati (in ingresso e in uscita) installati. Tali componenti devono essere alimentati per permettere all'opzione Auto Select (Selezione automatica) di integrarne i dati.
 - Sources (Fonti) consente di accedere all'opzione Data Sources Selection (Selezione di fonti dati), le cui voci comprendono, tra le altre: GPS, Log/Timer (Registro/timer) e Environment (Ambiente). Ciascuna fonte di dati può essere ingrandita e modificata premendo contemporaneamente il pulsante Pages (Pagine) e il pulsante Invio.
 - L'opzione Magnetic Variation (Variazione magnetica) può essere modificata manualmente oppure aggiornata automaticamente. Manualmente, la variazione può essere aumentata (+) o diminuita (-) fino a un massimo di 5 cifre, comprese due cifre decimali.
2. Device List and Diagnostics (Elenco dispositivi e diagnostica):
 - In Device List (Elenco dispositivi) sono visualizzati tutti i componenti di reportistica dati del bus CAN e del backbone NMEA che sono stati riconosciuti. Questi dati possono essere utili per la diagnostica di errori di comunicazione CAN ed NMEA.
 - In Diagnostics (Diagnostica) sono visualizzati rapporti di dati di errori e sovraccarichi sulle linee di comunicazione CAN ed NMEA. Questi dati possono essere utili a un tecnico esperto per la diagnostica di errori di comunicazione CAN ed NMEA.
3. Groups (Gruppi):
 - In Network Groups (Gruppi di rete) sono raggruppati i prodotti che utilizzano fonti di dati sulla rete N2K. Tali prodotti utilizzano fonti di dati usate da tutti gli altri prodotti presenti in rete oppure potrebbero utilizzare una fonte di dati indipendente rispetto alle altre unità. È possibile anche impostare tutti i visualizzatori su una fonte diversa globalmente da uno qualsiasi dei visualizzatori.
 - Sono disponibili dieci categorie di fonti: Compass (Bussola), Navigation (Navigazione) e Position (Posizione) sono alcune delle fonti dei gruppi di categorie. Per ciascuna di tali categorie è possibile impostare un visualizzatore per la ricezione di dati da fonti come parte del gruppo o per la ricezione di dati indipendentemente dal gruppo.
4. Damping (Smorzamento)
 - L'opzione Damping (Smorzamento) consente di impostare un ritardo tra 1 e 9 secondi per l'aggiornamento dei vari sensori collegati al backbone NMEA e al bus CAN.
5. Speed (Velocità):
 - È possibile impostare la fonte della velocità su una strategia o su GPS. L'impostazione predefinita è Strategy (Strategia).
 - La soglia STW (Speed Through the Water, Velocità attraverso l'acqua) corrisponde alla transizione da un tipo di sensore di velocità a un altro. La transizione della soglia più comune è dalla ruota a pale al sensore del tubo di Pitot. La transizione al GPS non è disponibile.
 - La calibratura della velocità delle pale permette una regolazione di precisione della calibratura in hertz del sensore della ruota a pale.
6. ECO Mode (Modalità ECO):
 - L'opzione Eco Mode (Modalità ECO) consente di modificare le finestre di ottimizzazione incluse nel programma ECO.
7. Reverse Fill Calibration (Calibratura del combustibile inversa):
 - Consente di aggiornare rapidamente la calibratura della capacità a pieno del serbatoio in base alla quantità di combustibile aggiunta.
8. Cruise/SmartTow type (Tipo velocità di crociera/SmartTow):
 - Il comando della velocità di crociera e SmartTow possono essere impostati manualmente su Auto (Automatico), RPM (Regime) o Speed base (In base a velocità).

File di preconfigurazione dell'imbarcazione

L'opzione di menu della preconfigurazione dell'imbarcazione può essere utilizzata esclusivamente da un OEM o da un concessionario autorizzato.

Note:

Sezione 5 - Messaggi di avvertenza

Indice

Avvertenze di guasto e allarme	50	Allarme di profondità.....	51
Allarme critico del combustibile.....	50		

Avvertenze di guasto e allarme

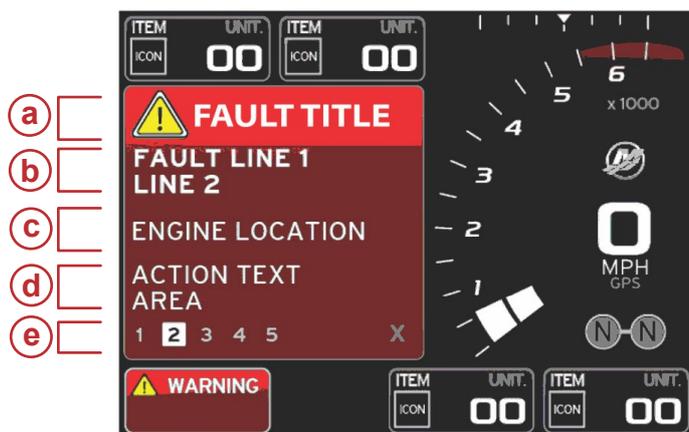
Tutte le avvertenze di guasto e di allarme Mercury vengono visualizzate, a prescindere dalla schermata visualizzata nel momento in cui l'allarme viene generato. Quando un allarme si attiva, nel campo di stato del sistema viene visualizzato il testo dell'allarme e un'icona. I guasti, assieme alla descrizione breve, al testo completo e al testo dell'azione richiesta, saranno visualizzati a schermo intero.

- Quando si verifica un guasto:
 - Nel campo di stato del sistema, di colore rosso, viene visualizzata un'icona di avvertenza e il testo pertinente.



52101

- I guasti relativi a combustibile e profondità sono caratterizzati da opzioni aggiuntive e saranno descritti in **Allarme critico del combustibile** e **Allarme di profondità**.
 - I guasti di livello 3 (assetto, navigazione, ECO, combustibile) possono essere disattivati o attivati nel menu Settings (Impostazioni); per impostazione predefinita sono attivi. Se il guasto viene disattivato nel menu Settings (Impostazioni), i guasti saranno visualizzati solo nel campo di stato del sistema.
 - Tutti i guasti di livello 4 (sistema di protezione del motore) saranno sempre visualizzati, a prescindere dalla selezione nel menu Settings (Impostazioni).
 - Se il guasto riguarda il controllo delle emissioni, nel campo di stato del sistema sarà visualizzata l'icona del motore.
- Quando viene selezionato un guasto nell'area dei dati selezionati dall'utente:
 - Nella parte superiore saranno visualizzati il titolo del guasto e l'icona di avvertenza.
 - Sotto il titolo saranno visualizzate la descrizione breve e la posizione del guasto (motore).
 - Se sono presenti più guasti, premere il pulsante delle pagine per accedere ai guasti. Utilizzare i pulsanti freccia per passare da un guasto all'altro.



- a
- b
- c
- d
- e

- a - Titolo del guasto con icona di avvertenza
- b - Testo breve o testo precedente
- c - Posizione del guasto del motore
- d - Azione correttiva
- e - Numero di guasti

51619

Allarme critico del combustibile

L'allarme del combustibile è gestito da VesselView, non dai moduli ECM/PCM del motore.

- Le proprietà della notifica e gli allarmi di livello del combustibile possono essere impostati nel menu Settings (Impostazioni).
- Se il combustibile è stato selezionato come campo di dati permanenti nella posizione n. 2 (fare riferimento a **Schermo di visualizzazione – Posizioni e descrizioni**), l'avvertenza sarà visualizzata nel campo dei dati del combustibile.
- L'icona del combustibile viene sostituita dall'icona di avvertenza e il colore del campo di dati sarà alternatamente nero e rosso.



52275

- Se il combustibile non è visualizzato come campo di dati permanenti (posizione n. 2) ma l'avvertenza di guasto è attiva, nel campo di stato del sistema sarà visualizzata l'indicazione FUEL (Combustibile) su sfondo rosso.
- Nel menu Settings (Impostazioni) l'avvertenza del combustibile può anche essere impostata come finestra a comparsa dell'area di dati selezionati dall'utente. Premendo il pulsante Invio, l'allarme di livello del combustibile viene ridotto a icona. Il guasto rimarrà visualizzato in una delle due posizioni possibili, a seconda dell'impostazione dello schermo.

Allarme di profondità

L'allarme di profondità è gestito da VesselView, non dai moduli ECM/PCM del motore.

- Le proprietà della notifica e i livelli di avvertenza per la profondità possono essere impostati nel menu Settings (Impostazioni).
- Se la profondità è visualizzata come campo di dati permanenti nella posizione n. 1 (fare riferimento a **Schermo di visualizzazione – Posizioni e descrizioni**), l'avvertenza sarà visualizzata nel campo dei dati della profondità.
- L'icona della profondità viene sostituita dall'icona di avvertenza e il colore del campo di dati sarà alternatamente nero e rosso.



- Se la profondità non viene visualizzata come campo di dati permanenti (posizione n. 1) ma l'avvertenza di guasto è attiva, nel campo di stato del sistema sarà visualizzata l'indicazione DEPTH (Profondità) su sfondo rosso.
- Nel menu Settings (Impostazioni) l'avvertenza di profondità può anche essere impostata come finestra a comparsa dell'area di dati selezionati dall'utente. Premendo la X l'allarme di profondità viene ridotto a icona. Il guasto rimarrà visualizzato in una delle due posizioni possibili, a seconda dell'impostazione dello schermo.