

# КОМПЛЕКТ VESSELVIEW LINK

**ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ:** Настоящий документ является справочником по правильному монтажу или обслуживанию нашей продукции и составлен в помощь нашим дилерам, катеростроителям и обслуживающему персоналу компании. Если вы не проходили обучение по рекомендуемым процедурам обслуживания или монтажа данного или аналогичных изделий Mercury Marine, поручите выполнение работ авторизованному техническому дилеру Mercury Marine. Неправильный монтаж или обслуживание изделий Mercury может привести к их повреждению или травмам персонала, выполняющего монтаж или работающего с такими изделиями. При любых обстоятельствах следует соблюдать инструкции по снятию и монтажу компонентов, изложенные в руководстве по обслуживанию Mercury Marine.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** По завершении монтажа необходимо поместить данные инструкции на хранение рядом с изделием для будущего использования владельцем.

## Детали комплекта

К-во	Описание	Номер детали
1	VesselView Link – однодвигательный	NSS
	VesselView Link – многодвигательный	
1	Провод VesselView Link	8M0111670
1	Удлинитель провода NMEA 2000®	8M3002269
1	Тройниковый разъем NMEA 2000	8M6002266

## Предосторожности подключения электропроводки

**ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ:** Во избежание повреждений электрической системы соблюдайте следующие меры предосторожности при работе с электрической проводкой или поблизости от нее или при добавлении других электрических устройств.

- Не пытайтесь выполнить диагностику без соответствующих одобренных специальных инструментов.
- Не прокалывайте провода для проверки (нарушение изоляции).
- Не устанавливайте отводы в электропроводку.
- Не подключайте, не включайте в сеть, не соединяйте, не переключайте, не отводите источник напряжения или тока от жгута электропроводки DTS.
- Подключайте коммуникационное или навигационное оборудование любого типа к проводу модуля исключительно в обозначенной точке подключения.
- Устанавливаемое вспомогательное оборудование судна должно подключаться к соответствующему источнику питания, например, к панели плавких предохранителей или распределительной коробке.
- Никогда не пытайтесь врезаться непосредственно в электропроводку, чтобы использовать ее как источник питания.

## Указания по установке электропроводки

При установке электропроводки следуйте следующим указаниям:

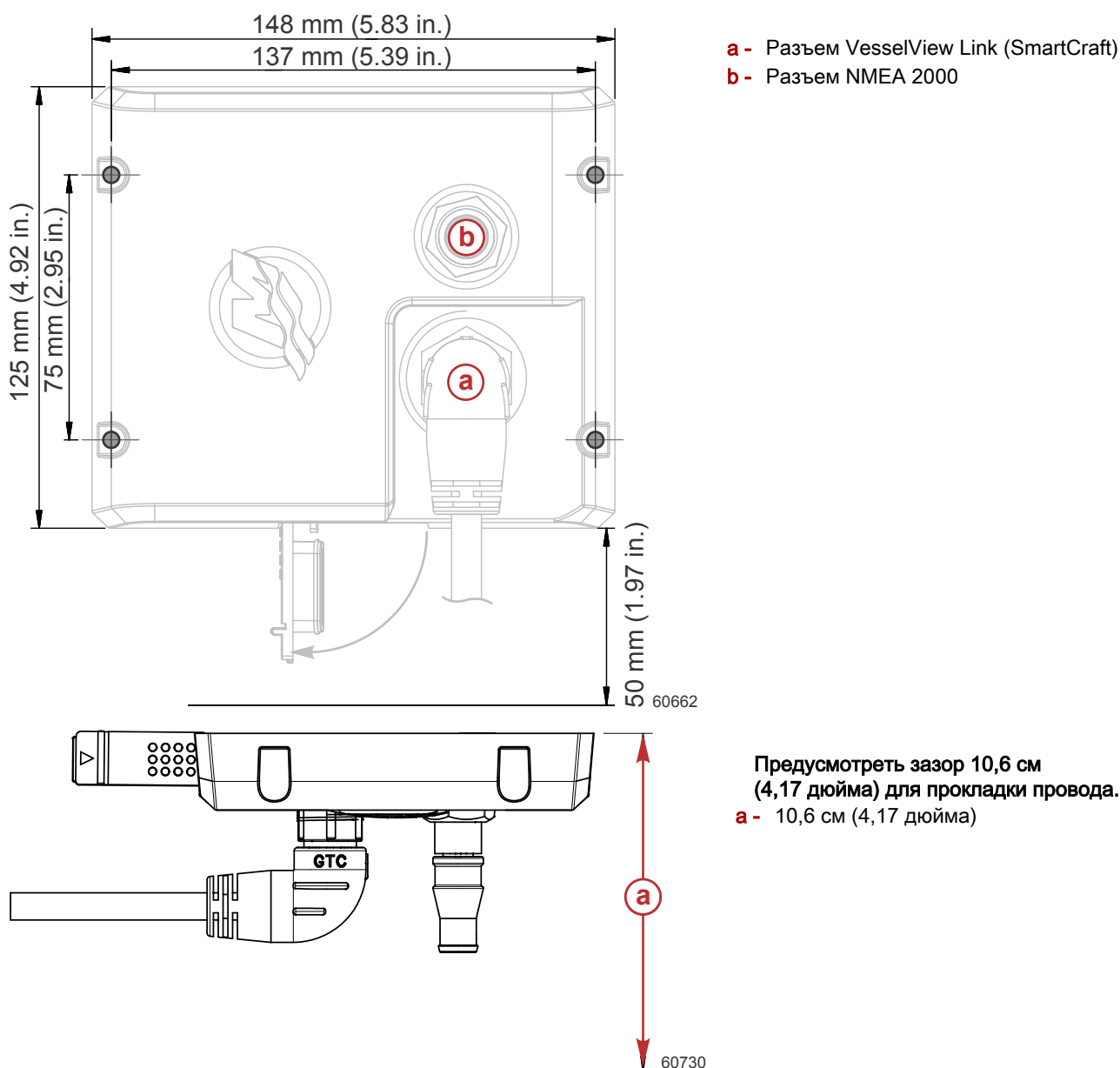
- Максимальная длина шины CAN составляет 70 м (230 футов),.
- Максимальная длина ответвления основной шины CAN составляет 7 м (23 фута),.
- Общая длина всех ответвлений не должна превышать 36 м (118 футов),.
- Определите соответствующее направление разводки соединений электропроводки таким образом, чтобы они доходили до своих установочных точек.
- Осмотрите путь прокладки кабеля, чтобы убедиться в отсутствии на поверхностях острых кромок или заусенцев, которые могут порезать кабель.
- Закрепите и зафиксируйте провод зажимами или кабельными стяжками по всей трассе прокладки. Зажимы или кабельные стяжки должны располагаться в пределах 25,4 см (10 дюймов) от любой точки соединения и далее с шагом 45,8 см (18 дюймов) по всей трассе прокладки провода, если он не заключен в кабельный лоток.
- Убедитесь, что все соединения надежно подключены и закреплены (если есть механизм закрепления).
- Уплотните все неиспользуемые соединения с помощью погодозащитных крышек.
- Протяните электропроводку по крайней мере на 1 м (3 фута 3 дюйма.) от любого устройства, которое излучает электромагнитные помехи (EMI), такие как УКВ-радиостанция метрового диапазона и радиолокационное оборудование.

## Монтаж VesselView Link

1. Выберите приемлемое месторасположение для монтажа модуля VesselView Link. При этом необходимо учесть следующие моменты.

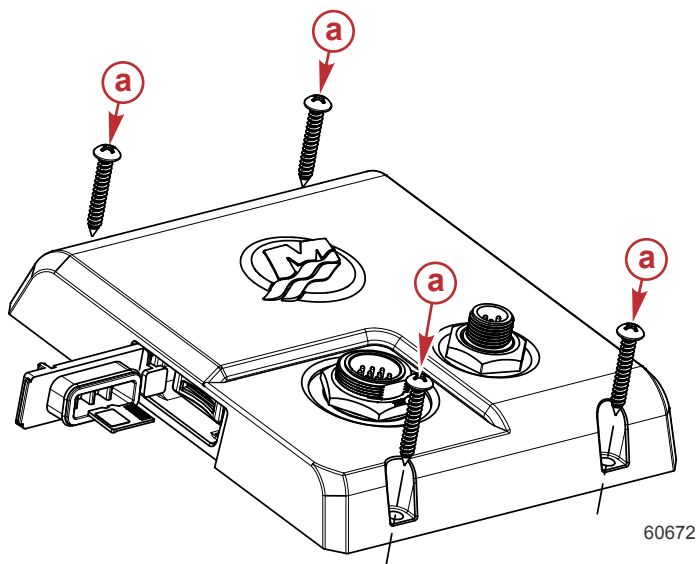
- Участок монтажа должен иметь соответствующую конструкцию, обеспечивающую надежную опору для модуля VesselView Link.
  - Смонтированный модуль не должен создавать помех для доступа к зонам под штурвалом при обслуживании.
  - Рекомендуемое достаточное пространство перед модулем для прокладки провода: 10,6 см (4,17 дюйма).
  - Место установки должно быть выбрано таким образом, чтобы оператор не ударялся о модуль VesselView Link ногой или коленом.
  - Установленный модуль не должен создавать помех для штурвала, дросселя и рычага переключения передач или других органов управления с джойстиками.
  - Необходимо выделить достаточно места для подключения SD-карт – рекомендуется 5 см (1,97 дюйма).
  - Расположение в пределах досягаемости шины NMEA 2000 и соединительной коробки SmartCraft для подключения удлинителя провода.
2. Используя модуль VesselView Link как шаблон, разметьте отверстия для монтажа. Монтажные габариты и зазоры указаны на иллюстрации ниже.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** При креплении кронштейна к поверхности из стеклопластика перед сверлением направляющих отверстий необходимо нанести маскирующую ленту. Это предотвратит вероятное растрескивание стеклопластика или образование сколов.



3. Сверлом № 29 (3,5 мм (0,136 дюйма)) просверлите четыре направляющих отверстия для крепления модуля VesselView Link.

4. Закрепите VesselView Link монтажными винтами, входящими в комплект поставки.



**a** - Монтажные винты (4)

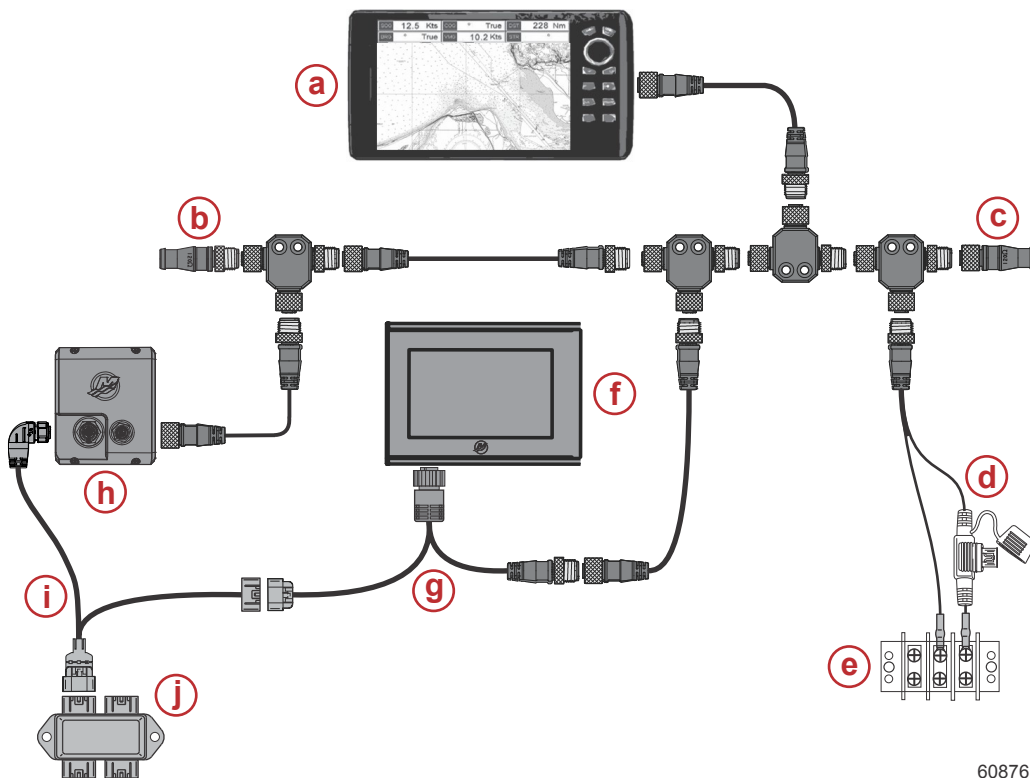
## Подключение VesselView Link

1. Подключите провод VesselView Link к соединительной коробке SmartCraft. Вариант подключения зависит от выбранного назначения модуля. См. инструкции по подключению ниже.

**ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ:** Для обеспечения подачи питания на модуль VesselView Link при повороте любого их ключевых переключателей необходимо подсоединить провод VesselView Link к многопоточной соединительной коробке SmartCraft (при использовании модуля с многодвигательным цифровым дросселем и переключением передач) или к переходнику двухдвигательной установки (при использовании модуля с механическим дросселем и переключением передач).

- a. **В однодвигательных установках DTS** – подключить провод VesselView Link к соединительной коробке SmartCraft.
  - b. **В многодвигательных установках DTS** – подключить провод VesselView Link к многопоточной соединительной коробке SmartCraft.
  - c. **В двухдвигательных установках с механическим дросселем и переключением передач** – подключить провод VesselView Link к соединительной коробке SmartCraft через переходник двухдвигательной установки.
2. Подключите тройниковый разъем NMEA 2000 к магистрали NMEA 2000.

3. Подсоедините удлинитель провода NMEA 2000 к тройниковому разъему NMEA 2000.

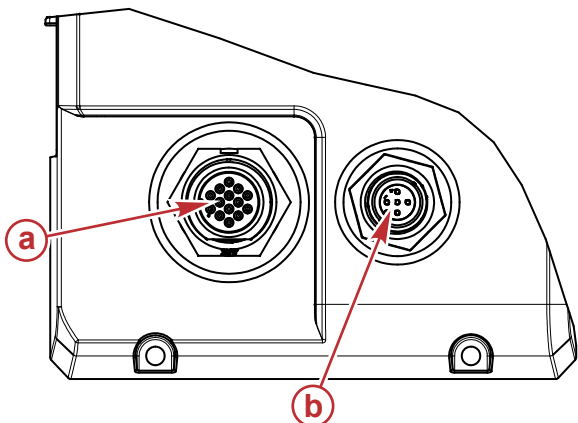


60876

**Типовое подключение в системе связи NMEA®**

- a - Картоплоттер или многофункциональный дисплей
- b - Оконечный резистор 120 Ом, наружная резьба
- c - Оконечный резистор 120 Ом, внутренняя резьба
- d - Источник питания NMEA® 2000 с предохранителем
- e - Шина питания
- f - VesselView 502
- g - Провод VesselView 502
- h - Контроллер VesselView Link
- i - Провод VesselView Link
- j - Соединительная коробка

4. Подсоедините провод VesselView Link и удлинитель провода NMEA 2000 к соответствующим разъемам в задней части модуля VesselView Link.



60637

- a - Разъем VesselView Link (SmartCraft)
- b - Разъем NMEA 2000

**Products of Mercury Marine**  
 W6250 Pioneer Road  
 Fond du Lac, WI 54936-1939

Alpha, Axis, Bravo One, Bravo Two, Bravo Three, Круг М с логотипом волн, K-planes, Mariner, MerCathode, MerCruiser, Mercury, Mercury с логотипом волн, Mercury Marine, Mercury Precision Parts, Mercury Propellers, Mercury Racing, MotorGuide, OptiMax, Quicksilver, SeaCore, Skyhook, SmartCraft, Sport-Jet, Verado, VesselView, Zero Effort, Zeus, #1 On the Water и We're Driven to Win являются зарегистрированными товарными знаками Brunswick Corporation. Pro XS является товарным знаком Brunswick Corporation. Mercury Product Protection является зарегистрированным знаком обслуживания Brunswick Corporation.