

VESSELVIEW 502

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ: Настоящий документ является справочником по правильному монтажу или обслуживанию нашей продукции и составлен в помощь нашим дилерам, катеростроителям и обслуживающему персоналу компании. Если вы не проходили обучение по рекомендуемым процедурам обслуживания или монтажа данного или аналогичных изделий Mercury Marine, поручите выполнение работ авторизованному техническому дилеру Mercury Marine. Неправильный монтаж или обслуживание изделий Mercury может привести к их повреждению или травмам персонала, выполняющего монтаж или работающего с такими изделиями. При любых обстоятельствах следует соблюдать инструкции по снятию и монтажу компонентов, изложенные в руководстве по обслуживанию Mercury Marine.

ПРИМЕЧАНИЕ: По завершении монтажа необходимо поместить данные инструкции на хранение рядом с изделием для будущего использования владельцем.

| К-во | Наименование |
|------|-----------------------------------|
| 1 | VesselView 502 |
| 1 | Провод NMEA® |
| 1 | Тройниковый разъем NMEA® |
| 1 | Шаблон |
| 1 | Краткий справочник VesselView 502 |

Вырезание приборной панели

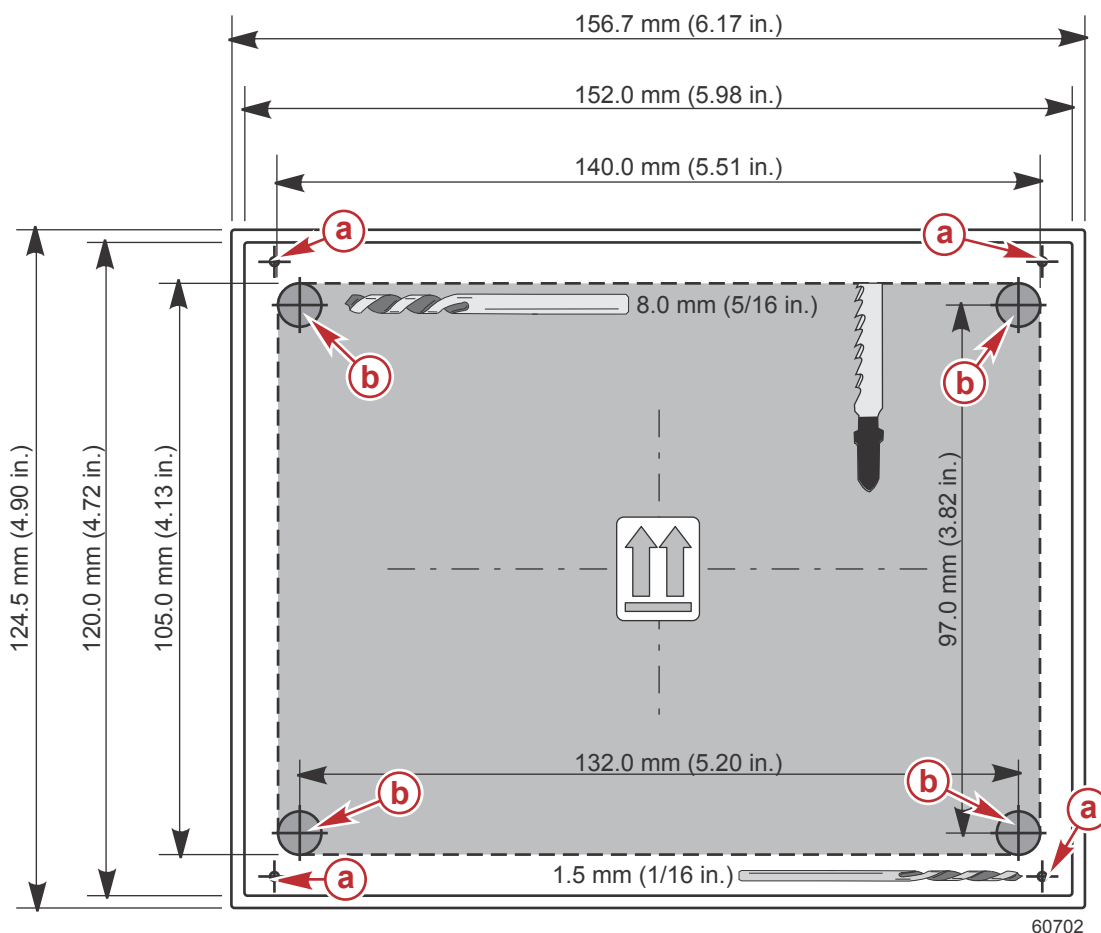
Подготовка места для установки

1. Выберите на приборной панели катера подходящее место для установки дисплея VesselView.
ПРИМЕЧАНИЕ: На данном участке под панелью не должно быть кабелей, проводов или другого оборудования, которое может помешать монтажу. Данный участок также должен быть хорошо виден с места оператора катера.
2. Отсоедините аккумуляторные батареи датчиков или компонентов SmartCraft.
3. Сделайте вырез по шаблону из комплекта поставки.
ПРИМЕЧАНИЕ: Перед сверлением проверьте совпадение отверстий в шаблоне с установочными отверстиями на модуле VesselView.
4. С помощью шаблона определите пространство, необходимое для монтажа.
5. Подготовьте монтажную поверхность следующим образом.
 - **Панели из стеклопластика:** наклейте маскирующую ленту на вырезаемый участок для предотвращения растрескивания стеклопластика.
 - **Панели с виниловым покрытием:** осторожно бритвенным лезвием удалите виниловое покрытие с участка под вырез, чтобы предотвратить разрыв винила.

Вырезание панели

1. После подготовки участка под резку, закрепите монтажный шаблон клейкой лентой.
2. Просверлите четыре отверстия диаметром 1,6 мм (1/16 дюйма) под монтажные винты в местах, указанных на шаблоне.
3. Просверлите четыре отверстия диаметром 8,0 мм (5/16 дюйма) в местах, указанных на шаблоне, и вырежьте затененную часть шаблона.
4. С помощью подходящей пилы вырежьте затененную часть шаблона.

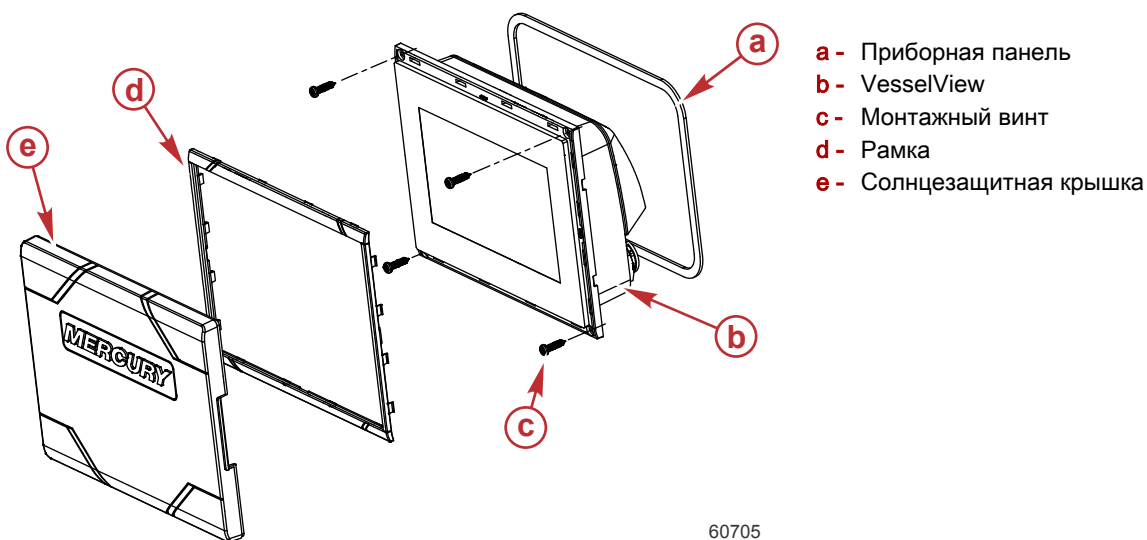
ПРИМЕЧАНИЕ: Схема ниже приведена только в качестве примера. Используйте шаблон, входящий в комплект поставки.



- a** - Отверстия под монтажные винты (1,6 мм [1/16 дюйма])
- b** - Направляющие отверстия выреза (8,0 мм [5/16 дюйма])

5. Снимите шаблон и вставьте VesselView в панель, чтобы проверить точность посадки. На данном этапе не закрепляйте дисплей в приборной панели.

Крепление дисплея VesselView в приборной панели



1. Вставьте дисплей VesselView в вырез.
2. Закрепите VesselView четырьмя монтажными винтами соответствующего размера: 2,38 мм (3/32 дюйма) с диаметром головки не более 5,6 мм (7/32 дюйма). Не затягивайте винты слишком сильно.
3. Защелкните рамку на дисплее VesselView.

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ: После монтажа доступ к некоторым портам дисплея VesselView 502 может быть затруднен. Это не мешает будущим обновлениям программного обеспечения, так как они будут загружаться на VesselView через встроенный модуль Wi-Fi.

Указания по монтажу электропроводки DTS

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Подключение отводов или нарушение изоляции повредит изоляцию электропроводки, что приведет к попаданию воды на проводку. Проникновение воды может привести к выходу электропроводки из строя и потере управления дроссельной заслонкой и переключением передач. Во избежание серьезной травмы или смертельного исхода в результате потери управления катером не делайте отводов и не нарушайте изоляцию проводов системы DTS.

- Никогда не пытайтесь подключать, включать в сеть, соединять, переключать, отводить источник напряжения или тока от жгута электропроводки DTS.
- Подключайте коммуникационное или навигационное оборудование любого типа к жгуту электропроводки DTS только в обозначенной точке подключения.
- Устанавливаемое вспомогательное оборудование катера всегда должно подключаться к соответствующему источнику питания, например, к панели плавких предохранителей или соединительной коробке
- Никогда не пытайтесь врезаться непосредственно в электропроводку DTS, чтобы использовать ее как источник питания.

Инструкции по разводке проводов для вспомогательного электрооборудования катера

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Чрезмерное падение напряжения может привести к повреждению системы DTS, что, в свою очередь, может привести к тяжелой травме или смерти при потере управления дроссельной заслонкой и передачей. Не подключайте какое-либо электрооборудование к цепям 12 В замка зажигания системы DTS.

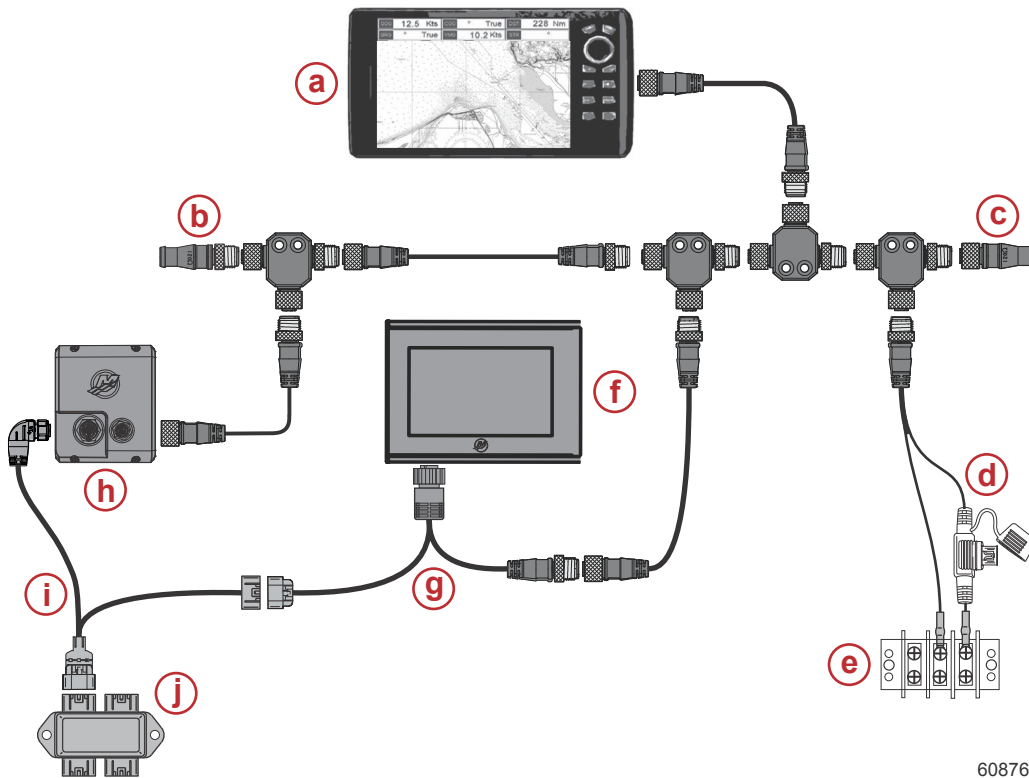
ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ: Не подключайте вспомогательное оборудование катера к цепи замка зажигания. Используйте отдельный источник питания 12 В для подключения электропроводки вспомогательного оборудования катера.

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ: Для системы DTS требуется надежный источник питания с напряжением 12 вольт. Установка отводов или подключение вспомогательного оборудования к цепи 12 В или к цепи DTS замка зажигания (фиолет., фиолет./белый или красный провод) может вызвать перегорание предохранителя или перегрузку цепей, приводящую к периодической или полной неработоспособности.

Инструкции по установке жгута электропроводки

- Определите соответствующее направление разводки соединений электропроводки таким образом, чтобы они доходили до своих установочных точек.
- Осмотрите путь прокладки кабеля, чтобы убедиться в отсутствии на поверхностях острых кромок или заусенцев, которые могут порезать кабель.
- Закрепите и поддерживайте электропроводку с помощью зажимов или кабельных соединений каждые 45,8 см (18 дюймов) вдоль направления разводки. Зажим или кабельный бандаж должен использоваться в пределах 25,4 см (10 дюймов) от любого соединения с системой DTS.
- Убедитесь, что все соединения затянуты. Уплотните все неиспользуемые соединения с помощью погодозащитных крышек.

Подключение VesselView 502



60876

Типовое подключение в системе связи NMEA®

- a** - Картоплоттер или многофункциональный дисплей
- b** - Оконечный резистор 120 Ом, наружная резьба
- c** - Оконечный резистор 120 Ом, внутренняя резьба
- d** - Источник питания NMEA® 2000 с предохранителем
- e** - Шина питания
- f** - VesselView 502
- g** - Провод VesselView 502
- h** - Контроллер VesselView Link
- i** - Провод VesselView Link
- j** - Соединительная коробка

Products of Mercury Marine
W6250 Pioneer Road
Fond du Lac, WI 54936-1939

Alpha, Axius, Bravo One, Bravo Two, Bravo Three, Круг М с логотипом волн, K-planes, Mariner, MerCathode, MerCruiser, Mercury, Mercury с логотипом волн, Mercury Marine, Mercury Precision Parts, Mercury Propellers, Mercury Racing, MotorGuide, OptiMax, Quicksilver, SeaCore, Skyhook, SmartCraft, Sport-Jet, Verado, VesselView, Zero Effort, Zeus, #1 On the Water и We're Driven to Win являются зарегистрированными товарными знаками Brunswick Corporation. Pro XS является товарным знаком Brunswick Corporation. Mercury Product Protection является зарегистрированным знаком обслуживания Brunswick Corporation.