

VESSELVIEW 502

BELANGRIJK: Dit document dient als leidraad voor onze dealers, botenbouwers en het servicepersoneel van het bedrijf bij het correct monteren en onderhouden van onze producten. Als u niet bent opgeleid in de aanbevolen onderhouds- en installatieprocedures voor deze of vergelijkbare producten van Mercury Marine, moet u de werkzaamheden laten uitvoeren door een bevoegde monteur van een Mercury Marine-leverancier. Onjuiste installatie of reparatie van het Mercury-product kan leiden tot schade aan het product of lichamelijk letsel bij de installateurs of gebruikers van het product. Raadpleeg altijd het desbetreffende werkplaatshandboek voor instructies over verwijdering en installatie van onderdelen.

NB: Na voltooiing van de installatie moeten deze instructies bij het product worden bewaard voor later gebruik door de eigenaar.

Aantal	Beschrijving
1	VesselView 502
1	NMEA®-draadboom
1	NMEA® T-connector
1	Sjabloon
1	Beknopte handleiding VesselView 502

Dashboardpaneel uitsnijden

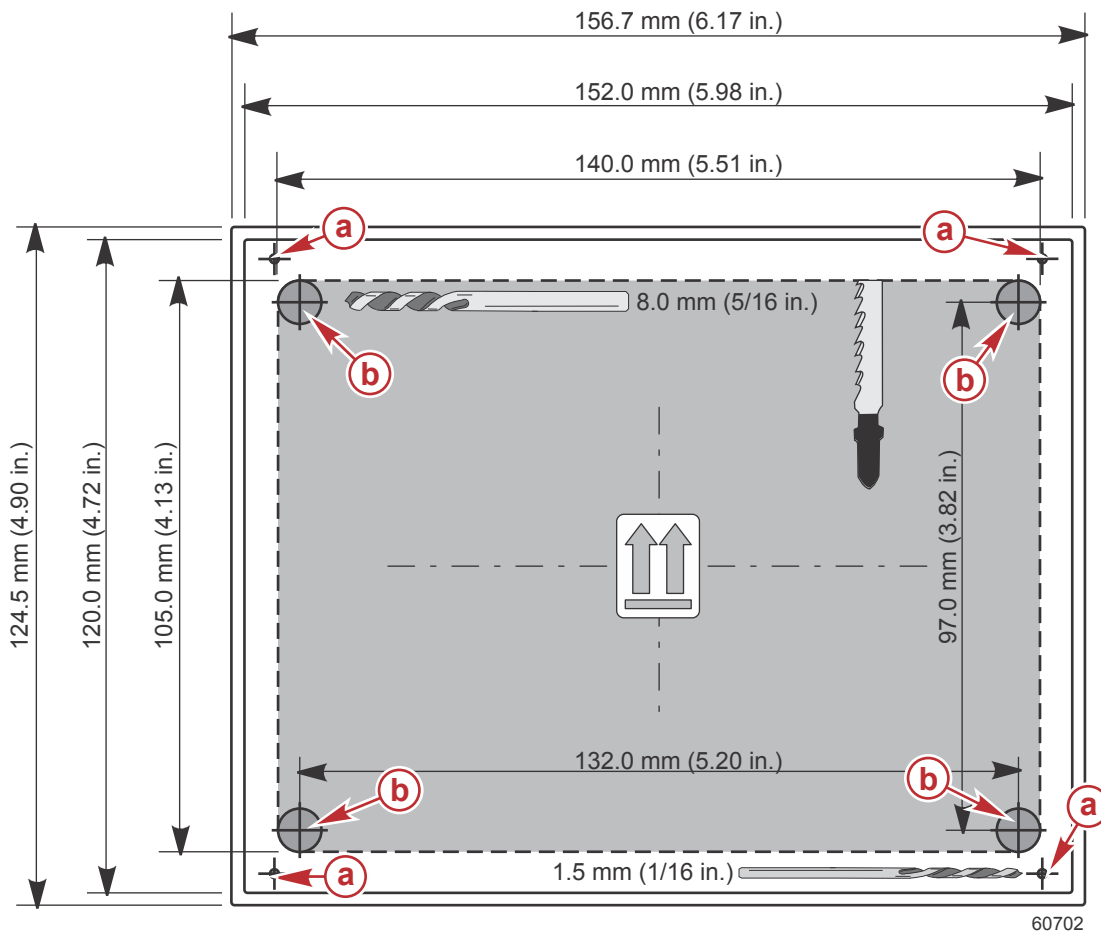
Montagelocatie gereedmaken

1. Kies een geschikte locatie voor de VesselView op het dashboard van de boot.
NB: De ruimte achter het dashboardpaneel moet vrij zijn van kabels, bedrading of andere hardware die de installatie kan hinderen. Verder moet de montagelocatie goed zichtbaar zijn vanaf de bestuurderspositie op de boot.
2. Koppel de accu's los die voeding leveren naar de meters of SmartCraft-componenten.
3. Knip de meegeleverde sjabloon uit.
NB: Controleer voordat u gaat boren altijd of de locaties van de gaten in de sjabloon overeenstemmen met de montagegaten in de VesselView.
4. Gebruik de sjabloon om de ruimte te bepalen die u voor montage nodig hebt.
5. Maak het oppervlak van de montagelocatie als volgt gereed:
 - **Glasvezel dashboardpaneel:** Breng afplaktape aan op het te snijden vlak, om scheurtjes in de glasvezel te voorkomen.
 - **Dashboardpaneel met kunststof coating:** Gebruik een scheermesje om de kunststof zorgvuldig te verwijderen van het te snijden vlak, om scheurtjes in de kunststof te voorkomen.

Dashboard uitsnijden

1. Nadat het te snijden gedeelte gereed is gemaakt, plakt u de montagesjabloon met tape op het dashboardpaneel.
2. Boor vier gaatjes van 1,5 mm (1/16 in.) op de op de sjabloon weergegeven locaties voor de montageschroeven.
3. Boor vier gaatjes van 8,0 mm (5/16 in.) op de op de sjabloon weergegeven locaties en snijd het gearceerde gedeelte van de sjabloon uit.
4. Snijd het gearceerde gedeelte van de sjabloon uit met een geschikte zaag.

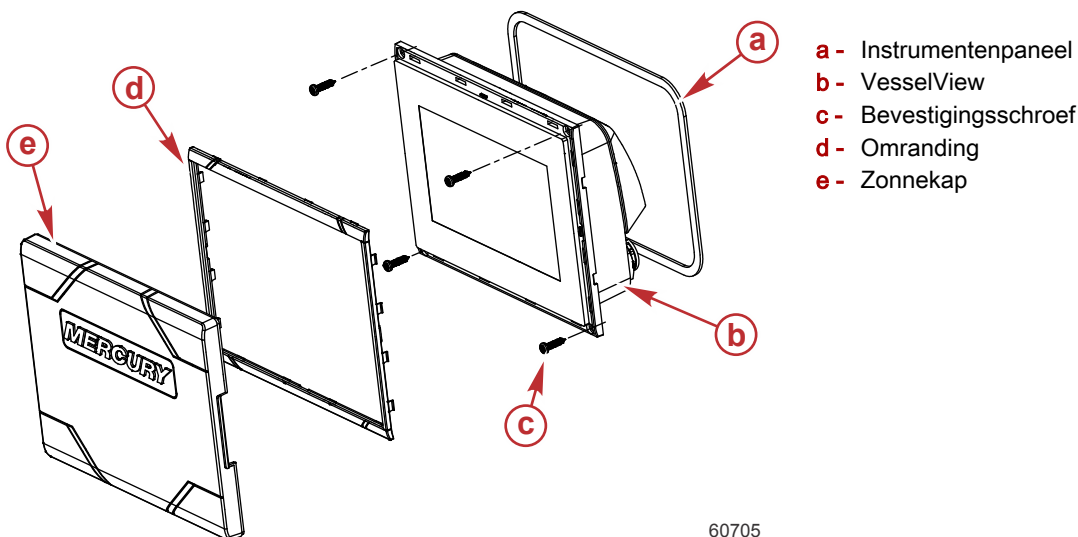
NB: De tekening hieronder dient alleen als voorbeeld. Gebruik de sjabloon die met de set is meegeleverd.



- a** - Gaten montageschroeven (1,5 mm [1/16 in.]
- b** - Uitgeknipte proefgaten (8,0 mm [5/16 in.]

5. Verwijder de sjabloon en breng de VesselView aan in het dashboardpaneel om te zien of deze past. Bevestig hem nog niet op het dashboardpaneel.

VesselView op dashboardpaneel bevestigen



1. Breng de VesselView aan in de opening.
2. Zet de VesselView vast met vier montageschroeven van de juiste grootte: 2,38 mm (3/32 in.) met een kopdiameter van max. 5,6 mm (7/32 in.). Draai de schroeven niet te vast aan.
3. Druk de omranding vast aan op de VesselView.

BELANGRIJK: Sommige poorten op de VesselView 502 zijn mogelijk niet makkelijk te bereiken als de omranding is geplaatst. Dit zorgt later echter niet voor problemen bij software-updates, aangezien die via de wifi-module naar de VesselView 702 zullen worden verzonden.

Richtlijnen voor DTS-bedrading

⚠ WAARSCHUWING

Als kabelisolatie gespleten of doorboord wordt, zal water de bedrading binnendringen. Dit water kan leiden tot defecten in de bedrading en daarmee tot controleverlies over de gas- en schakelbediening. Om de kans op ernstig of dodelijk lichamelijk letsel door verlies van controle over de boot te vermijden, mag het isolatiemateriaal rond de draden van het DTS-systeem nooit gespleten of doorboord worden.

- Probeer nooit om vanaf DTS-draadbomen aansluitingen te maken, een netwerk te maken, verbinding te maken naar een systeem, te schakelen en/of de DTS draadbomen te gebruiken voor sink/source van spanning of stroom.
- Probeer nooit om enige communicatie- of navigatieapparatuur aan te sluiten op de DTS-draadbomen, anders dan op het daarvoor bedoelde aansluitpunt.
- Installeer aanvullende bootapparatuur altijd via een geschikte voedingsverbinding zoals een zekeringenpaneel of aansluitkast.
- Probeer nooit om vanaf DTS-draadbomen rechtstreeks bedrading af te takken voor een voedingsbron.

Richtlijnen voor bedrading van elektrische bootaccessoires

⚠ WAARSCHUWING

Bij een extreme spanningsdaling kan het DTS-systeem onklaar raken, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel door verlies van controle over gas- en schakelbediening als gevolg. Sluit elektrische accessoires niet aan via de 12 volt contactschakelaarcircuits van het DTS-systeem.

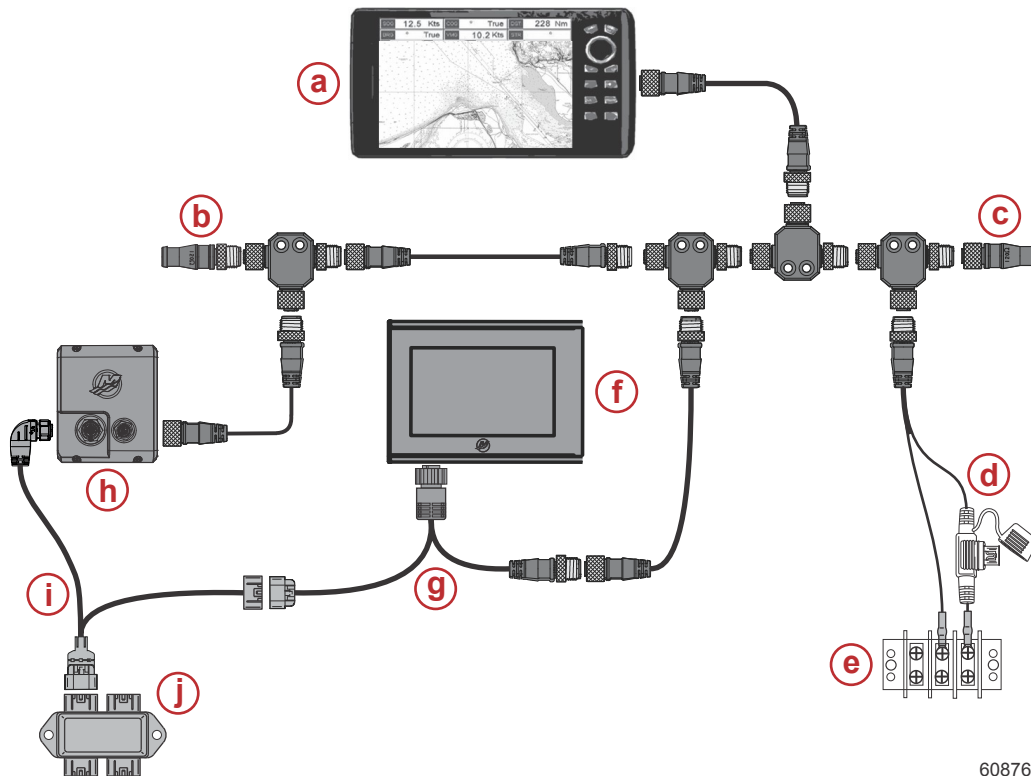
BELANGRIJK: Sluit bootaccessoires niet aan op de contactslotschakelaar. Gebruik een afzonderlijke, geschakelde 12V-voeding voor bedrading van scheepsaccessoires.

BELANGRIJK: Het DTS-systeem heeft een constante 12-volt voeding nodig. Het splitsen van aansluitingen of het toevoegen van accessoires aan de 12V- of contactschakelaarcircuits van het DTS-systeem (paarse, paars/witte of rode draden) kan leiden tot doorbranden van een zekering of overbelasting van circuits, met een tijdelijke of blijvende storing in de werking tot gevolg.

Installatierichtlijnen voor de draadboom

- Zoek het beste montagetraject van de aan te sluiten bedrading naar de installatiepunten.
- Controleer de directe omgeving van het traject op scherpe kanten of bramen die in de draadboom kunnen snijden.
- Bevestig en ondersteun de draadboom met kabelklemmen of kabelbandjes om de 45,8 cm (18 in.) langs het montagetraject. Gebruik altijd een kabelklem of kabelbandje op een afstand van 25,4 cm (10 in.) vanaf enig aansluitpunt in een DTS-systeem.
- Controleer of alle aansluitingen goed zijn vastgezet. Dicht alle ongebruikte connectors af met weerbestendige doppen.

VesselView 502-aansluitingen



60876

Gangbare NMEA®-communicatieaansluiting

- a** - Kaartplotter of multifunctiedisplay
- b** - Afsluitweerstand van 120 ohm, mannelijk
- c** - Afsluitweerstand van 120 ohm, vrouwelijk
- d** - NMEA® 2000-voedingsbron met zekering
- e** - voedingsbus
- f** - VesselView 502
- g** - VesselView 502-draadboom
- h** - VesselView Link-controller
- i** - VesselView-verbodingsbedrading
- j** - aansluitkast

Products of Mercury Marine
 W6250 Pioneer Road
 Fond du Lac, WI 54936-1939

Alpha, Axis, Bravo One, Bravo Two, Bravo Three, Circle M met Waves-logo, K-planes, Mariner, MerCathode, MerCruiser, Mercury, Mercury met Waves-logo, Mercury Marine, Mercury Precision Parts, Mercury Propellers, Mercury Racing, MotorGuide, OptiMax, Quicksilver, SeaCore, Skyhook, SmartCraft, Sport-Jet, Verado, VesselView, Zero Effort, Zeus, #1 On the Water en We're Driven to Win zijn gedeponeerde handelsmerken van Brunswick Corporation. Pro XS is een handelsmerk van Brunswick Corporation. Mercury Product Protection is een gedeponeerd servicemerk van Brunswick Corporation.