

# VESSELVIEW 703

**IMPORTANT :** Ce document est rédigé à l'intention du personnel d'entretien des constructeurs de bateaux, des revendeurs et de la société Mercury pour l'aider à installer ou à effectuer l'entretien des produits correctement. Les personnes qui n'ont pas été formées aux procédures d'entretien ou d'installation recommandées de ces produits ou de produits similaires fabriqués par Mercury Marine doivent confier ce travail à un technicien agréé par Mercury Marine. Une installation ou un entretien incorrects du produit Mercury peuvent endommager le produit ou entraîner des blessures pour les installateurs ou les utilisateurs. Toujours se reporter au manuel Mercury Marine approprié pour connaître les instructions de dépose et d'installation des composants.

**REMARQUE :** Après avoir terminé l'installation, placer ces instructions avec le produit pour une utilisation ultérieure par le propriétaire.

## Pièces comprises dans le kit



Qté	Description
1	VesselView 703 - écran multifonction
1	Joint d'étanchéité
8	Vis de montage
1	Outil d'alignement des vis de montage
1	Connecteur en T NMEA® 2000
1	Faisceau VesselView Link
1	Faisceau de rallonge NMEA® 2000
2	Garniture du plastron
1	Pare-soleil

## Découpe du tableau de bord

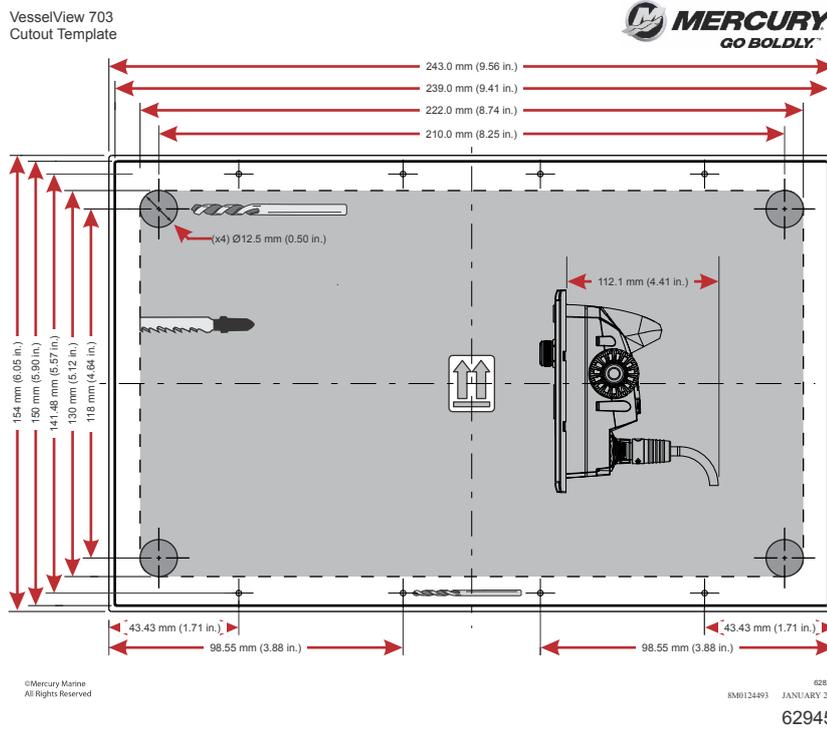
### Préparation de l'emplacement de montage

1. Choisir un emplacement de montage approprié pour VesselView sur le tableau de bord du bateau.  
**REMARQUE :** La zone derrière le tableau de bord doit être exempte de tout câble, câblage ou d'autre matériel susceptible d'interférer avec l'installation. L'emplacement de montage devrait également offrir une bonne visibilité depuis la position du pilote du bateau.
2. Débrancher les batteries alimentant les jauges ou les composants SmartCraft.
3. Découper le gabarit fourni.  
**REMARQUE :** Avant de percer, toujours superposer la découpe du gabarit sur les trous de montage situés sur le VesselView, à des fins de vérification.
4. Utiliser le gabarit pour déterminer l'espace requis pour le montage.
5. Préparer la surface de l'emplacement de montage comme suit :
  - **Panneaux en fibre de verre :** Appliquer du ruban adhésif sur la surface à couper pour éviter toute fissure de la fibre de verre.

- **Panneaux recouverts de vinyle :** Utiliser une lame de rasoir pour retirer avec précaution le vinyle de la surface à couper afin d'éviter de déchirer le vinyle.

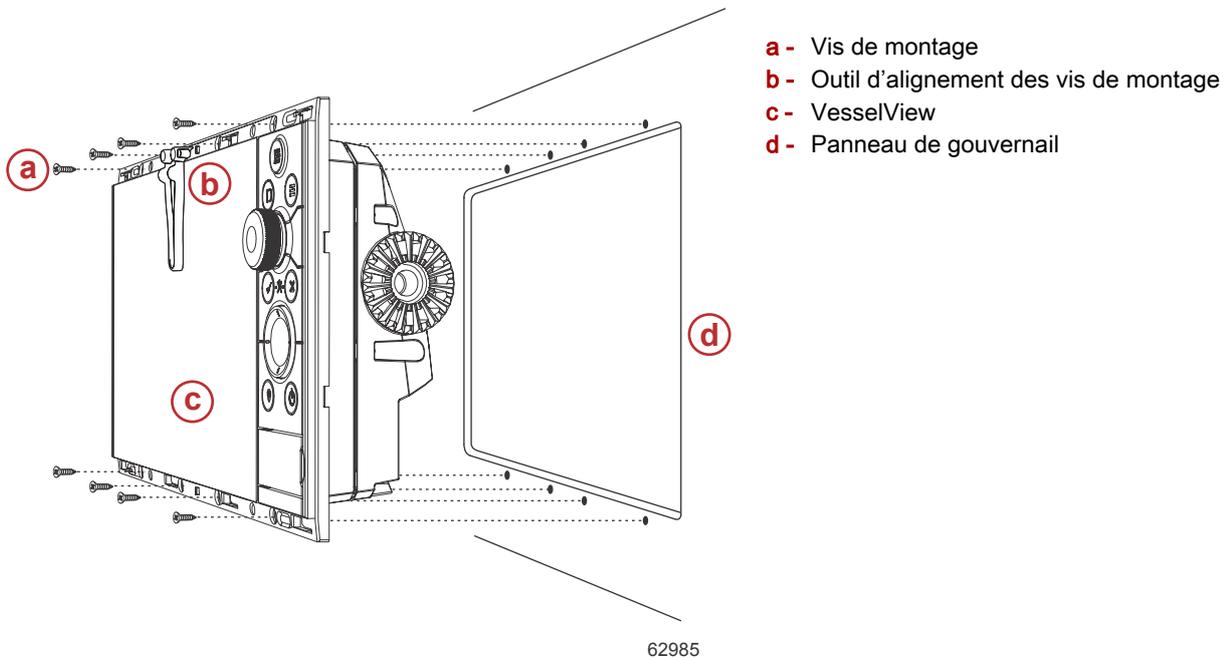
1. Après avoir préparé la surface à couper, fixer le gabarit de montage au panneau avec un ruban adhésif.
2. Utiliser des outils appropriés pour découper la partie ombrée du gabarit. Percer les trous pour les vis de montage à l'aide d'une mèche de 3 mm (1/8 in.).

**REMARQUE :** Le schéma suivant est un exemple uniquement. Utiliser le gabarit fourni avec le kit.



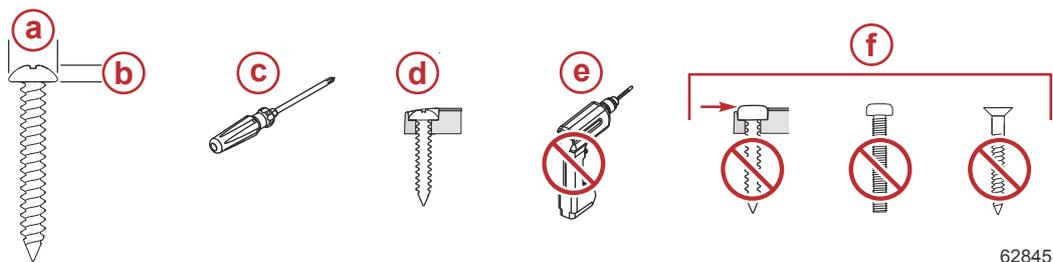
3. Retirer le gabarit et insérer VesselView dans le tableau de bord pour s'assurer qu'il s'y adapte. Ne pas le fixer au tableau de bord à ce stade.

### Fixation de VesselView au tableau de bord



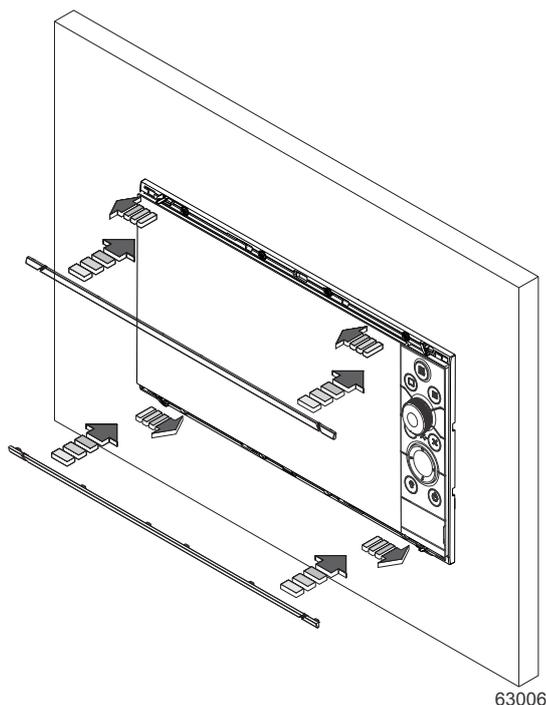
1. Insérer VesselView dans l'ouverture.

2. Fixer le VesselView en utilisant des vis de montage de longueur appropriée. Lors du vissage, utiliser l'outil d'alignement fourni afin d'aligner correctement les vis et de garantir ainsi que le plastron est correctement fixé à l'unité. Ne pas serrer les vis de façon excessive.



- a** - Au maximum 5,5 mm (0,22 in.)  
**b** - Au maximum 2,2 mm (0,09 in.)  
**c** - Utiliser un tournevis  
**d** - Assise correcte de la vis  
**e** - Pas de recours à une visseuse électrique  
**f** - Matériel de montage incorrect

3. Installation et dépose des plastrons : Au moment d'installer les plastrons, s'assurer que les languettes à crochet situées au dos de chaque plastron s'encastrent dans les fentes opposées sur le cadre de l'écran. Une fois en affleurement avec la surface avant de l'écran, faire glisser le plastron supérieur vers la gauche et le plastron inférieur vers la droite afin de les verrouiller en position. La garniture du plastron a été conçue avec un profil surbaissé ; par conséquent, elle dissimule complètement les languettes de verrouillage qui la protègent contre tout risque de désengagement accidentel avec la bride de montage. Pour retirer la garniture du plastron, la faire coulisser vers les côtés ; vers la droite pour le plastron supérieur et vers la gauche pour le plastron inférieur.



Installation du plastron (procédure inverse pour la dépose)

## Instructions de câblage DTS

### ⚠ AVERTISSEMENT

L'épissage ou le sondage peuvent endommager l'isolation des câbles en laissant l'eau pénétrer dans le câblage. La pénétration d'eau peut endommager les câbles et causer la perte des commandes de vitesse et d'inversion de marche. Pour éviter les risques de blessures graves, voire mortelles, causées par la perte de contrôle du bateau, n'épisser et ne sonder aucun câble d'isolation du système DTS.

- Ne jamais tenter de connecter, de mettre en réseau, de fixer, de commuter d'enfoncer une source électrique ou de courant du faisceau de câblage du DTS.
- Ne jamais tenter de connecter un quelconque type d'équipement de communication ou de navigation dans le faisceau de câblage du DTS autre qu'au niveau du point de connexion désigné.

- Toujours installer l'équipement accessoire du bateau en utilisant une connexion électrique adaptée, telle qu'un panneau de fusibles ou une boîte de jonction.
- Ne jamais tenter de brancher directement dans un quelconque faisceau de câblage électrique du DTS pour une source d'alimentation.

## Instructions de câblage pour les accessoires électriques du bateau

### ⚠ AVERTISSEMENT

Une chute de tension excessive peut compromettre le circuit DTS, causant des blessures graves, voire mortelles, dues à la perte du contrôle des gaz ou de l'inversion de marche. Ne pas câbler un quelconque accessoire électrique sur les circuits du contacteur de la clé de contact de 12 V du système DTS.

**IMPORTANT :** Ne pas brancher des accessoires du bateau sur le contacteur de la clé de contact. Utiliser une alimentation commutée séparée de 12 volts pour le câblage des accessoires du bateau.

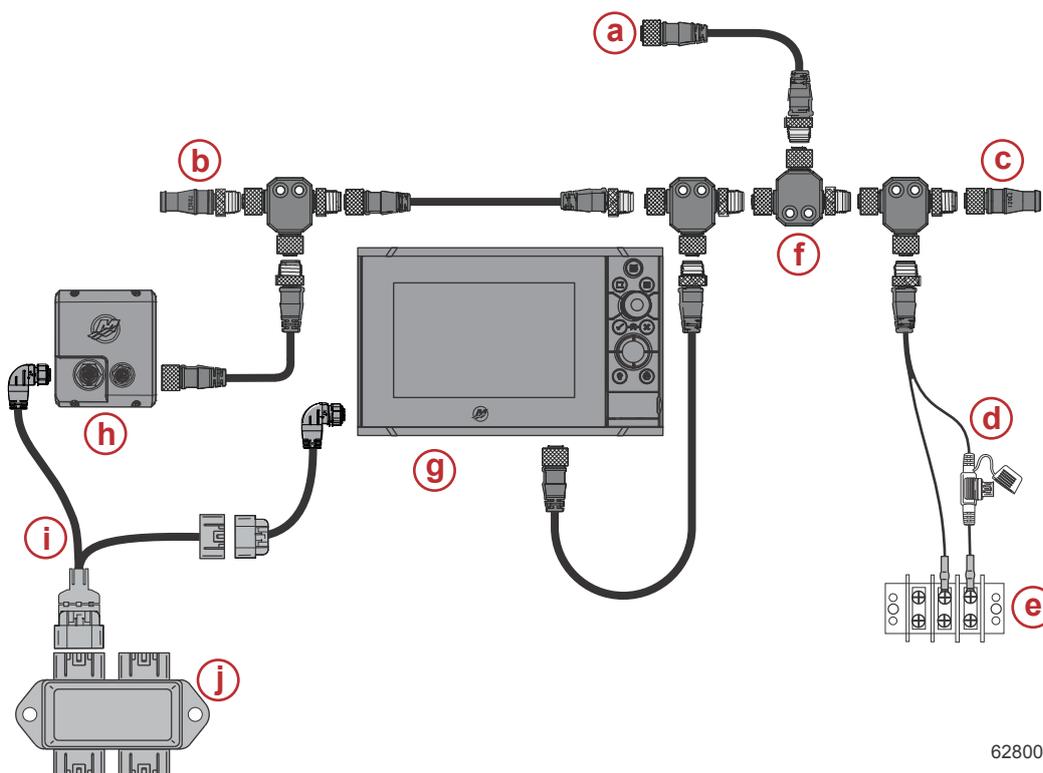
**IMPORTANT :** Le circuit DTS requiert une source d'alimentation constante de 12 volts. L'épissurage ou la connexion d'accessoires aux circuits de 12 volts ou du contacteur d'allumage du DTS (violet, violet/blanc, rouge) peut griller un fusible ou surcharger le circuit en causant une panne intermittente ou totale.

## Instructions d'installation du faisceau

- Trouver un tracé adapté pour l'acheminement des connexions du faisceau vers leurs points d'installation.
- Inspecter le tracé d'acheminement pour s'assurer que les surfaces ne comportent pas de bords ou de bavures coupants susceptibles de sectionner le faisceau.
- Fixer et supporter le faisceau avec des brides ou des attaches tous les 45,8 cm (18 in.) le long du tracé d'acheminement. Un collier ou une attache doit être utilisé à moins de 25,4 cm (10 in.) de toute connexion à un système DTS.
- S'assurer que toutes les connexions sont serrées. Boucher tous les connecteurs inutilisés avec des bouchons anti-intempéries.

## Raccordements du VesselView 703

**IMPORTANT :** Lors du remplacement d'un VesselView 702 par un VesselView 703, il est important de savoir que le modèle 703 est doté d'un module sondeur intégré et d'une connexion WIFI. Si, avant de passer au VesselView 703, vous disposiez d'un écran VesselView 702 muni d'un module externe WIFI-1 et/ou d'un module sondeur externe, il est recommandé d'utiliser les capacités du modèle 703 et de ne plus recourir aux modules externes.



62800

- a** - Connexion optionnelle à un traceur de carte ou à un écran multifonction
- b** - Résistance de terminaison 120 ohms, mâle
- c** - Résistance de terminaison 120 ohms, femelle
- d** - Source d'alimentation protégée par fusible NMEA® 2000
- e** - Bus d'alimentation
- f** - Connecteur en T NMEA® 2000
- g** - VesselView 703
- h** - Contrôleur VesselView Link
- i** - Faisceau VesselView Link
- j** - Boîte de jonction